



ดำเนินการโปร่งใส

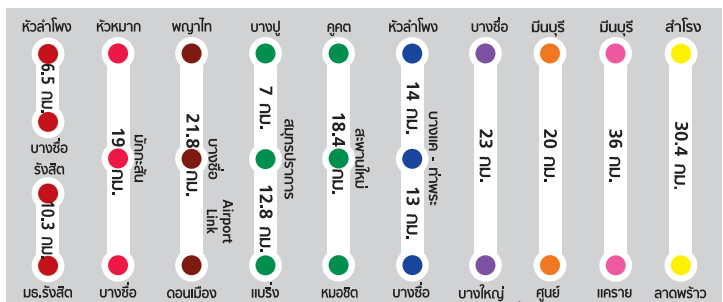
การลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานประเทศ
รถไฟความเร็วสูง ตาม พ.ร.บ. 2 ล้านล้านบาทและในอนาคต

รถไฟทางคู่ท่าอากาศยานอีก
3,000 กว่ากิโลเมตร
รถไฟความเร็วสูงอีก 4 เส้นทาง
รถไฟฟ้า อีก 10 สายในกรุงเทพฯ
ประมาณ 400 กว่ากิโลเมตร



สร้างท่าเรือเพิ่มอีก
3 แห่งคือ จ.ชุมพร,
จ.สงขลา และบริเวณ
จ.สตูล รวมทั้ง สถานี
ขนส่งทางน้ำอีก 1 แห่ง
ที่ จ.อ่างทอง

ถนนสี่เลน 1,000 กว่ากิโลเมตร
3 โครงการพร้อมบูรณะทางเก่า
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
2 เส้นทาง
สร้างมอเตอร์เวย์ใหม่ 3 เส้นทาง
สร้างสถานีขนส่งสินค้า 15 แห่ง
ทำเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งอ่าวไทย



รถไฟฟ้า 10 เส้นทาง

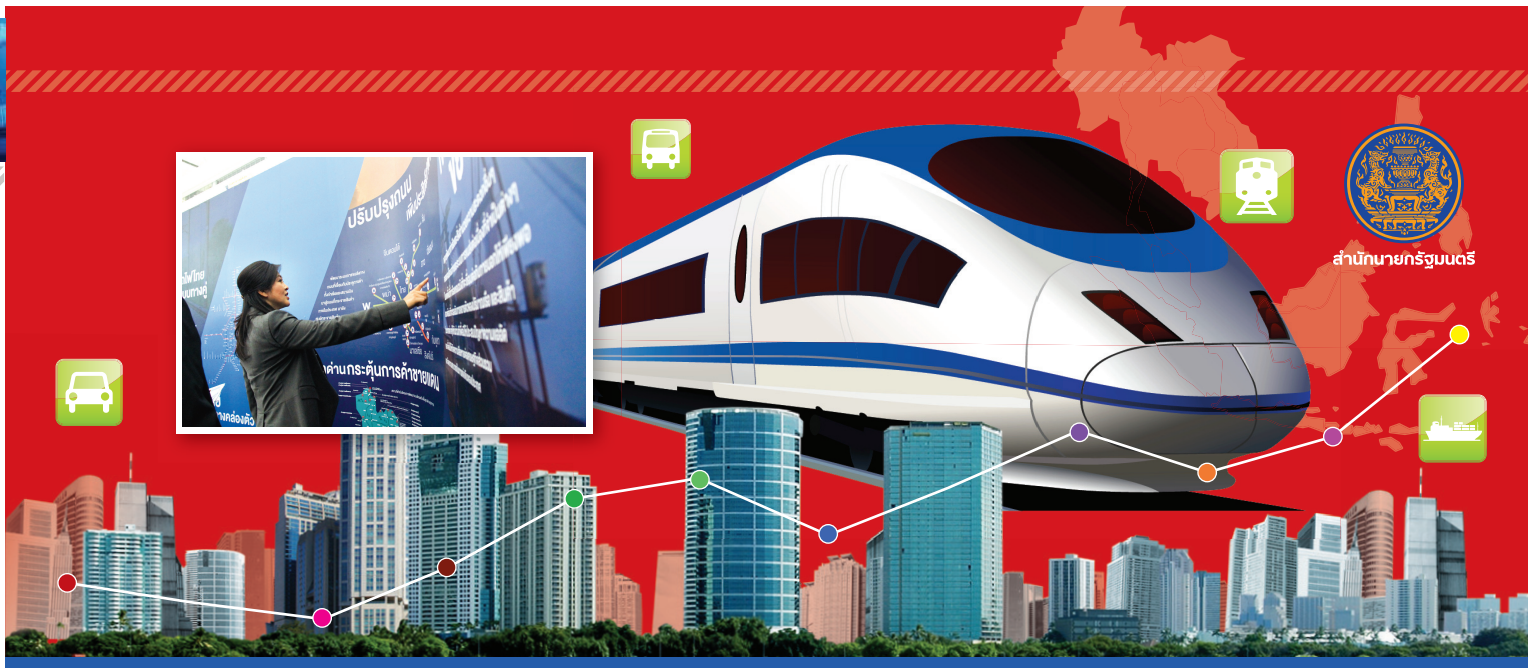
เพราะคนไทยร่วมตรวจสอบ!!! ขั้นตอนเพื่อความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ



ที่มา : กระทรวงการคลัง

รัฐบาลขอเชิญชวนให้ประชาชนทั่วประเทศร่วมตรวจสอบและแจ้งข้อมูล
การตรวจสอบโครงการ 2 ล้านล้านบาท ผ่านช่องทางต่างๆ ได้ ดังนี้

- email : mot.transparency@mot.go.th
- ตู้ ปณ. 1111 ปณ.พ. 1111 กรุงเทพมหานคร 10102
- โทรศัพท์สายตรง กระทรวงคมนาคม 1123
- www.thaigov.go.th
- www.stopcorruption.go.th



ประเทศเสียโอกาสในการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการคมนาคมขนาดใหญ่
มาเป็นระยะเวลานานแล้ว
ถึงเวลาแล้วที่เราต้องกล้า
ตัดสินใจพลิกโฉมประเทศ

ลงทุนขนาดใหญ่ พลิกโฉม ประเทศไทย เพื่ออนาคตใหม่ที่ดีกว่า



สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล เลขที่ 1 ถนนพิษณุโลก ดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทร : 0 2288 4395, 0 2288 4389
โทรสาร : 0 2288 4390 Call Center : 1111
www.thaigov.go.th

- ลงทุนขนาดใหญ่ ประชาชนได้ประโยชน์หรือไม่?
- ลงทุนครั้งนี้ต้องเป็นหนี้ 5 ล้านล้าน 50 ปีจริงหรือไม่?
- การออกเป็น พ.ร.บ. 2 ล้านล้านบาท ได้อย่างไร?
- ดำเนินการโปร่งใส เพราะคนไทยร่วมตรวจสอบ!!!

ลงทุนขนาดใหญ่ ประชาชนได้อะไร?

พลิกโฉมประเทศ คนไทยคุณภาพชีวิตดีขึ้น เดินทางเร็วขึ้น
ประหยัดรายจ่าย เพิ่มโอกาสค้าขาย

เงินลงทุน
2
ล้านล้านบาท

ให้อะไรกับคนไทย

เราจะได้เศรษฐกิจที่ดีขึ้น

- ลดต้นทุนค่าขนส่งประมาณ 100,000 ล้านบาทต่อปี
- ลดการใช้น้ำมัน 100,000 ล้านบาทต่อปี *จากการใช้รถยนต์
- คนไทยมีงานทำกว่า 5 แสนคนในช่วงก่อสร้าง และตำแหน่งงานจากธุรกิจเกิดใหม่อีกมากมายในอนาคต
- เพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวกระจายในทุกพื้นที่ เพราะนักท่องเที่ยวไม่ต้องเสียเวลากับการเดินทาง ทำให้ได้เที่ยวหลายที่ มีเวลาเที่ยวมากขึ้น
- ขนส่งสินค้าเร็วขึ้น สินค้าเกษตรสดใหม่ ลดการเน่าเสีย กำไรเพิ่ม

ลดความเหลื่อมล้ำและคุณภาพชีวิตดีขึ้น

- เปิดพื้นที่ทั่วประเทศสู่การพัฒนา นำความเจริญสู่หัวเมืองใหญ่ และเมืองรอบๆ จากการลงทุน และการค้าขายที่มากขึ้น
- ลดความคับคั่งของกรุงเทพฯ
- SMEs และ OTOP ส่งของได้เร็วขึ้น เยอะขึ้น
- คุณภาพชีวิตดีขึ้น ประหยัดเวลาเดินทาง ปลอดภัยไม่เสี่ยงมีเวลากับครอบครัวมากขึ้น

เปิดเส้นทางเชื่อมโยงในประเทศ
ประเทศเพื่อนบ้านและอาเซียน

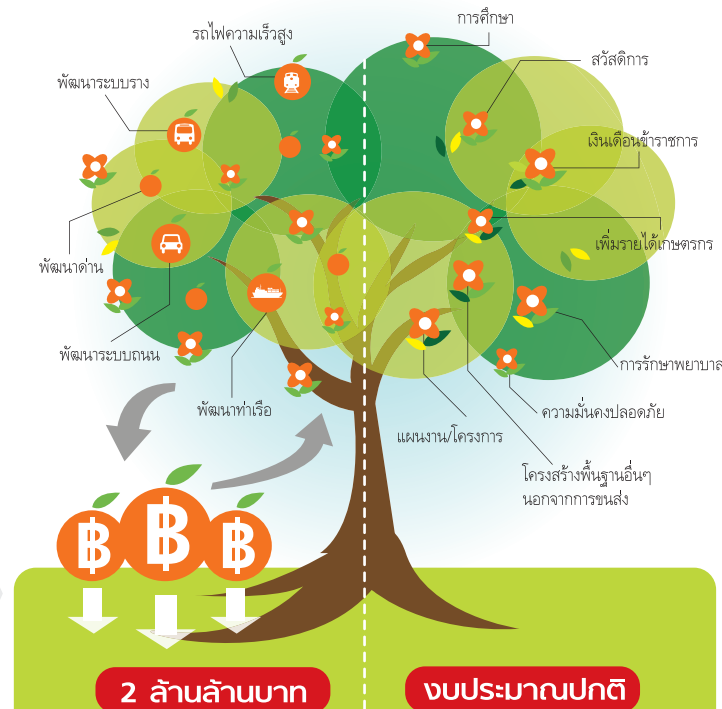
- รถไฟความเร็วสูงจะเชื่อมต่อ กรุงเทพฯ เชียงใหม่ โคราช (ถึงหนองคายในอนาคต) ระยอง หัวหิน (ถึงปาดังเบซาร์ในอนาคต) เพื่อขนส่งผู้โดยสารและสินค้าไทยสู่ประเทศเพื่อนบ้านและจีน
- เพิ่มโอกาสในการขยายธุรกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน และอาเซียน
- เพิ่มปริมาณการค้าชายแดน เกิดประโยชน์โดยตรงกับจังหวัดต่างๆ ที่เชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน

ปรับปรุงระบบรถไฟที่ล้าหลังมานาน เป็นรถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่วิ่งสวนกันได้โดยไม่ต้องหยุดรอ และรถไฟฟ้าครอบคลุมกรุงเทพและปริมณฑล

ขยายถนนหลักให้เป็นมาตรฐาน
เพิ่มท่าเรือให้การขนส่งทางน้ำ เชื่อมโยงกัน
ปรับปรุงด้านค้าชายแดน เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน



ลงทุนครั้งนี้ต้องเป็นหนี้ 5 ล้านล้าน 50 ปี จริงหรือ?



การลงทุน 2 ล้านล้านบาท
เพื่อเพิ่มรายได้ ลดรายจ่ายให้ประชาชน จะทำให้รายได้รวมของประเทศเพิ่มขึ้น ฐานภาษีขยายตัว เก็บภาษีได้มากขึ้น สามารถนำภาษีมาใช้ในการลงทุนได้เร็วขึ้น และสร้างอนาคตใหม่ให้ประเทศต่อไป

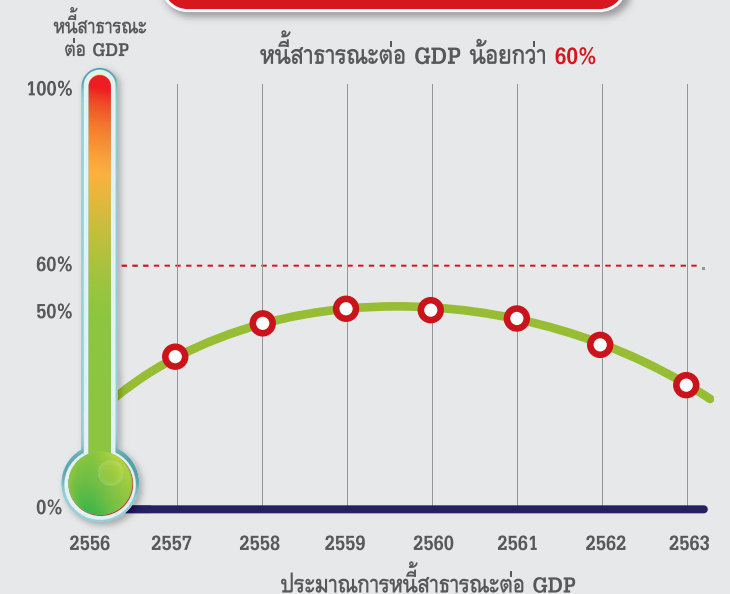


การออกเป็นพระราชบัญญัติ 2 ล้านล้านบาท
ได้อย่างไร?

โครงการเสร็จจริงตามกำหนด ไม่ติดขัดจำกัดงบประมาณปกติ
รักษานี้สาธารณะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

- พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. (พ.ร.บ. 2 ล้านล้านบาท) ช่วยรัฐบาลรักษาระดับหนี้สาธารณะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
- พ.ร.บ. 2 ล้านล้านบาท สร้างความชัดเจนและเพิ่มความมั่นใจของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน
- รัฐบาลสามารถวางแผนการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ สร้างความเชื่อมโยงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งระบบได้อย่างต่อเนื่องไม่สะดุด
- ภาคเอกชนมั่นใจพร้อมวางแผนลงทุนควบคู่ไปกับภาครัฐ

รักษาระดับหนี้สาธารณะอยู่ในระดับที่เหมาะสม
ภายใต้กรอบความยั่งยืนทางการคลัง



ที่มา : สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ