



**ดำเนินการโปร่งใส**

**การลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานประเทศ  
รถไฟความเร็วสูง ตาม พ.ร.บ. 2 ล้านล้านบาทในอนาคต**

รถไฟทางคู่ทำพื้นที่ขึ้นอีก  
3,000 กว่ากิโลเมตร  
รถไฟความเร็วสูงอีก 4 เส้นทาง  
รถไฟฟ้า อีก 10 สายในกรุงเทพฯ  
ประมาณ 400 กว่ากิโลเมตร



สร้างท่าเรือเพิ่มอีก  
3 แห่งคือ จ.ชุมพร,  
จ.สงขลา และบริเวน  
จ.สตูล รวมทั้ง สถานี  
ขนส่งทางลำนน้ำอีก 1 แห่ง  
ที่ จ.อ่างทอง

ถนนสี่เลน 1,000 กว่ากิโลเมตร  
3 โครงการพร้อมบูรณาการ  
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ  
2 เส้นทาง  
สร้างมอเตอร์เวย์ใหม่ 3 เส้นทาง  
สร้างสถานีขนส่งสินค้า 15 แห่ง  
ทำเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งอ่าวไทย



**รถไฟฟ้า 10 เส้นทาง**

## เพราะคนไทยร่วมตรวจสอบ!!! ขั้นตอนเพื่อความโปร่งใสในการดำเนินโครงการ

หน่วยงานเสนอโครงการ  
เพื่อขอความเห็นชอบ  
จากคณะรัฐมนตรี

กลั่นกรอง

- สภาพัฒน์พิจารณาความเชื่อมโยง ความพร้อมและความเหมาะสม
- สำนักงานปรมาณพิจารณาความเหมาะสม และความเข้าชื้อนกับงบประมาณปกติ
- กระทรวงการคลังพิจารณาแหล่งเงินทุน และผลกระทบต่อความยั่งยืนทางการคลัง

คณะรัฐมนตรีพิจารณา  
ให้ความเห็นชอบ  
การดำเนินโครงการ

ดำเนินการ  
โครงการตาม  
กฎหมายปกติ

หน่วยงานดำเนินการตามข้อกำหนด  
ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น การศึกษา  
ความเป็นไปได้และผลกระทบด้าน  
สิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นต้น

หน่วยงานเริ่มกระบวนการ  
การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดย  
gprocurement

- ดำเนินการตามระเบียบของภาครัฐและ  
เปิดเผยแพร่กลางผ่าน  
[www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)  
สร้างความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง

กู้เงิน / เม็ดเงิน

ติดตาม  
และกำกับ

ดำเนินการตามขั้นตอนของกระทรวง  
การคลังและสำนักงานปรมาณ

การตรวจสอบ  
และรายงาน

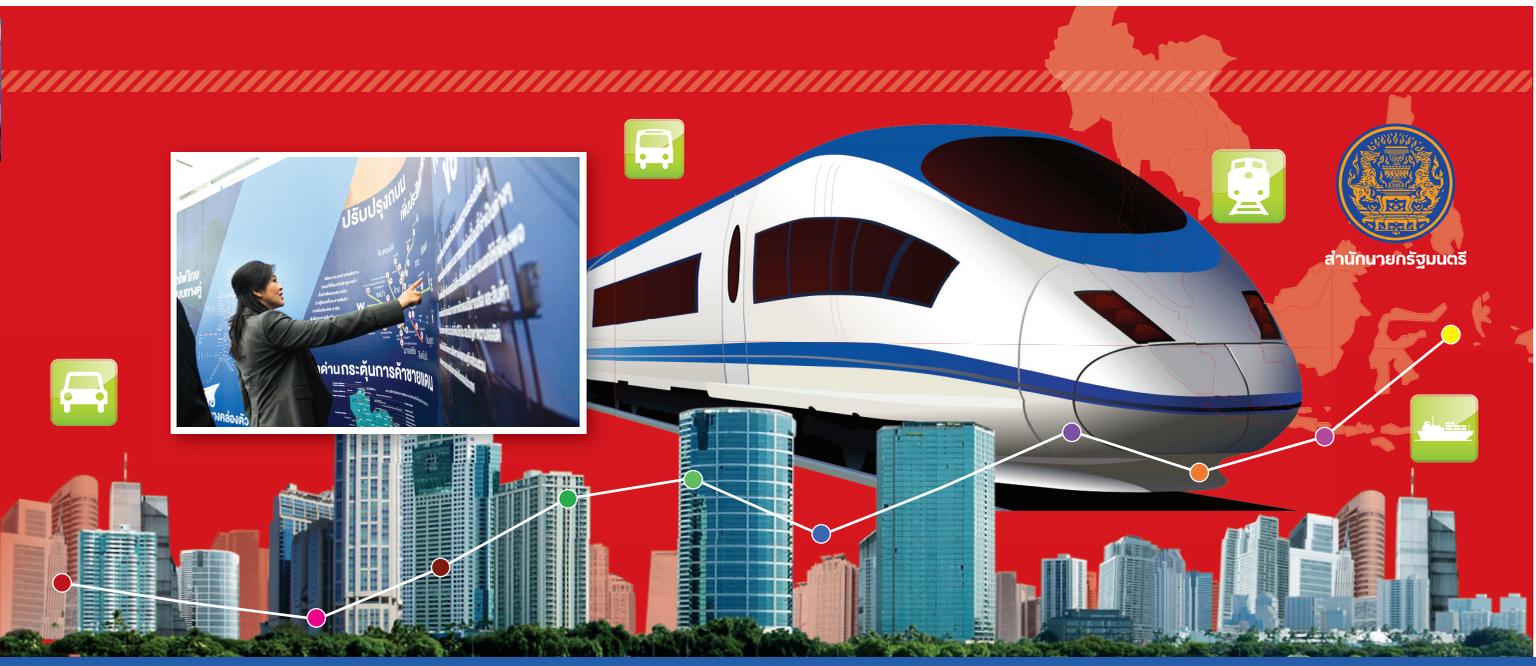
ตรวจสอบและ  
ประเมินผล

- รัฐสภาสามารถตรวจสอบความเข้าชื้อน  
การเงินงบประมาณปกติได้ในขั้นตอน  
พิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
- รัฐสภาโดยคณะกรรมการสามารถ  
ตรวจสอบและติดตามโครงการต่างๆได้
- รัฐสภารับทราบรายงานผลโครงการและ  
ผลการกู้เงินทุกสิ้นปีงบประมาณ
- สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสามารถ  
ตรวจสอบการใช้จ่ายเงินในโครงการได้

ที่มา : กระทรวงการคลัง

**รัฐบาลขอเชิญชวนให้ประชาชนทั่วประเทศร่วมตรวจสอบและแจ้งข้อมูล  
การตรวจสอบโครงการ 2 ล้านล้านบาท ผ่านช่องทางต่างๆ ได้ ดังนี้**

- email : [mot.transparency@mot.go.th](mailto:mot.transparency@mot.go.th)
- ตู้ ปณ. 1111 ปณฝ. ทลานหลวง กรุงเทพฯ 10102
- โทรศัพท์สายตรง กระทรวงคมนาคม 1123
- [www.thaigov.go.th](http://www.thaigov.go.th)
- [www.stopcorruption.go.th](http://www.stopcorruption.go.th)



# ลงทุนขนาดใหญ่ พลิกโฉม ประเทศไทย เพื่ออนาคตใหม่ที่ดีกว่า

ประเทศเสียโอกาสในการพัฒนา  
**โครงสร้างพื้นฐาน**  
ด้านการคมนาคมขนาดใหญ่  
มาเป็นระยะเวลาานแล้ว  
ถึงเวลาแล้วที่เราต้องกล้า  
**ตัดสินใจพลิกโฉมประเทศ**



**สำนักนายกรัฐมนตรี**  
ทำเนียบรัฐบาล เลขที่ 1 ถนนพิษณุโลก ดุสิต กรุงเทพฯ 10300  
โทร : 0 2288 4395, 0 2288 4389  
โทรสาร : 0 2288 4390 Call Center : 1111  
[www.thaigov.go.th](http://www.thaigov.go.th)



- ลงทุนขนาดใหญ่ ประชาชนได้ประโยชน์?
- ลงทุนครั้งนี้ต้องเป็นหนี้ 5 ล้านล้าน 50 ปีจริงหรือ?
- การออกเป็น พ.ร.บ. 2 ล้านล้านบาท ได้อย่างไร?
- ดำเนินการโปร่งใส เพราะคนไทยร่วมตรวจสอบ!!!



# ลงทุนขนาดใหญ่ ประชาชนได้ประโยชน์อะไร?

พลิกโฉมประเทศ คนไทยคุณภาพชีวิตดีขึ้น เดินทางเร็วขึ้น  
ประหยัดรายจ่าย เพิ่มโอกาสค้าขาย

**2**  
เงินลงทุน  
ล้านล้านบาท

## ให้อะไรกับคนไทย

### เราจะได้เศรษฐกิจที่ดีขึ้น

- ลดต้นทุนค่าขนส่งประมาณ 100,000 ล้านบาทต่อปี
- ลดการใช้น้ำมัน 100,000 ล้านบาทต่อปี \*จากการใช้รถยนต์
- คนไทยมีงานทำกว่า 5 แสนคนในช่วงก่อสร้าง และตำแหน่งงานจากธุรกิจเกิดใหม่อีกมากมายในอนาคต
- เพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวกระจายในทุกพื้นที่ เพราะนักท่องเที่ยวไม่ต้องเสียเวลากับการเดินทาง ทำให้ได้เที่ยวหลายที่ มีเวลาเที่ยวมากขึ้น
- ขนส่งสินค้าเร็วขึ้น สินค้าเกษตรสดใหม่ ลดการเน่าเสีย กำไรเพิ่ม

### ลดความเหลื่อมล้ำและคุณภาพชีวิตดีขึ้น

- เปิดพื้นที่ทั่วประเทศสู่การพัฒนา นำความเจริญสู่หัวเมืองใหญ่และเมืองรอบๆ จากการลงทุน และการค้าขายที่มากขึ้น
- ลดความคับคั่งของกรุงเทพฯ
- SMEs และ OTOP ส่งของได้เร็วขึ้น เยอะขึ้น
- คุณภาพชีวิตดีขึ้น ประหยัดเวลาเดินทาง ปลอดภัยไม่เสี่ยงมีเวลากับครอบครัวมากขึ้น

### เปิดเส้นทางเชื่อมโยงในประเทศ ประเทศเพื่อนบ้านและอาเซียน

- รถไฟความเร็วสูงจะเชื่อมต่อ กรุงเทพฯ เชียงใหม่ โคโรชา (ถึงหนองคายในอนาคต) ระยอง หัวหิน (ถึงปาดังเบซาร์ในอนาคต) เพื่อขนส่งผู้โดยสารและสินค้าไทยสู่ประเทศเพื่อนบ้านและจีน
- เพิ่มโอกาสในการขยายธุรกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน และอาเซียน
- เพิ่มปริมาณการค้าชายแดน เกิดประโยชน์โดยตรงกับจังหวัดต่างๆ ที่เชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน

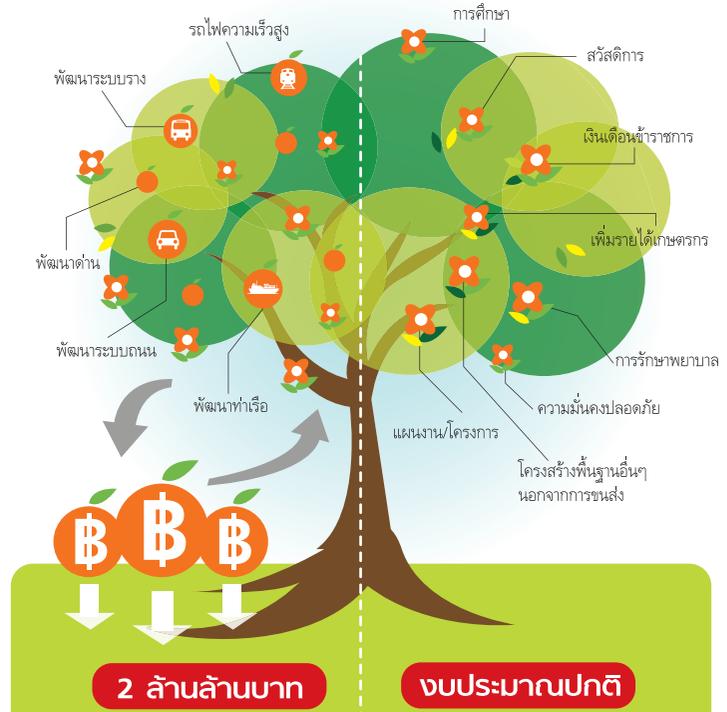
ปรับปรุงระบบรถไฟที่ล่าช้ามานาน เป็นรถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่วิ่งสวนกันได้โดยไม่ต้องหยุดรอ และรถไฟฟ้าครอบคลุมกรุงเทพและปริมณฑล

**ขยายถนนหลักให้เป็นมาตรฐาน**  
เพิ่มท่าเรือให้การขนส่งทางน้ำ เชื่อมโยงกัน

**ปรับปรุงด้านค้าชายแดน** เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน



## ลงทุนครั้งนี้ต้องเป็นหนี้ 5 ล้านล้าน 50 ปี จริงหรือ?



**การลงทุน 2 ล้านล้านบาท**  
เพื่อเพิ่มรายได้ ลดรายจ่ายให้ประชาชน จะทำให้รายได้รวมของประเทศเพิ่มขึ้น ฐานภาษีขยายตัว เก็บภาษีได้มากขึ้น สามารถนำภาษีมาใช้หนี้การลงทุนได้เร็วขึ้น และสร้างอนาคตใหม่ให้ประเทศต่อไป

### เศรษฐกิจไทยเติบโต

**2** ล้านล้านบาท

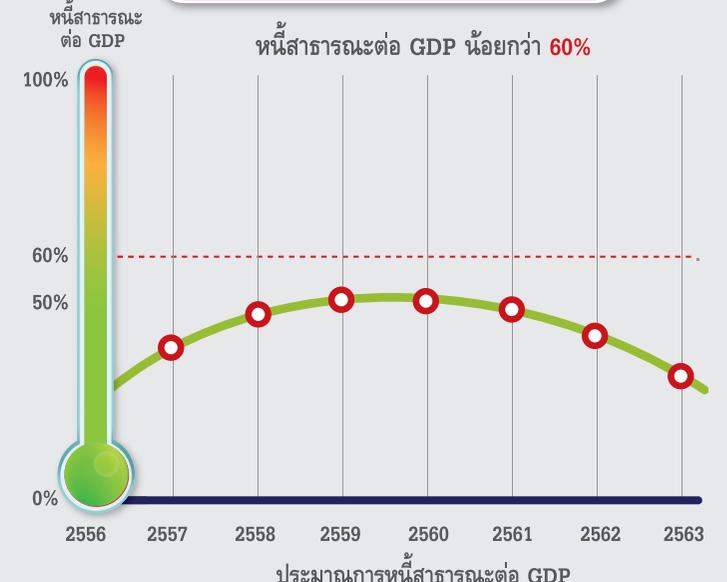
**ผลจากการลงทุน**  
เชื่อมโยงเพื่อนบ้าน ทำให้มีการค้าขาย การลงทุนอย่างกว้างขวาง การเดินทางสะดวกขึ้น ลดการใช้น้ำมัน รัฐประหยัดการนำเข้าเชื้อเพลิง

**ระยะระหว่างทำการลงทุน**  
เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ให้กับคนในประเทศ

## การออกเป็นพระราชบัญญัติ 2 ล้านล้านบาท ได้อย่างไร?

- โครงการเสร็จจริงตามกำหนด ไม่ติดข้อจำกัดงบประมาณปกติ  
รักษานี้สาธารณะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
- พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. .... (พ.ร.บ. 2 ล้านล้านบาท) ช่วยรัฐบาลรักษาระดับหนี้สาธารณะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
  - พ.ร.บ. 2 ล้านล้านบาท สร้างความชัดเจนและเพิ่มความมั่นใจของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน
  - รัฐบาลสามารถวางแผนการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ สร้างความเชื่อมโยงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งระบบได้อย่างต่อเนื่องไม่สะดุด
  - ภาคเอกชนมั่นใจพร้อมวางแผนลงทุนควบคู่ไปกับภาครัฐ

### รักษาระดับหนี้สาธารณะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ภายใต้กรอบความยั่งยืนทางการคลัง



ที่มา : สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ