![C:\Users\103433\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Low\Content.IE5\9BY5WEA1\New-PR_3_Createfont[1].jpg]()

ฉบับที่ 22/2559 12 กุมภาพันธ์ 2559

**แถลงข่าวจับกุมน้ำมันดีเซล จำนวน 180,000 ลิตร**

**พร้อมเรือประมงดัดแปลงบรรทุกน้ำมัน 2 ลำ มูลค่ากว่า 10 ล้านบาท**

  **วันนี้ (วันศุกร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559) เวลา 13.30 น. ณ บริเวณท่าเทียบเรือสินค้าขาออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ นายจำเริญ โพธิยอด รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี แถลงข่าวกรมศุลกากรจับกุมเรือประมงดัดแปลงบรรทุกน้ำมัน 2 ลำ บรรทุกน้ำมันดีเซลลักลอบหนีศุลกากร จำนวน 180,000 ลิตร มูลค่าของกลางรวมทั้งสิ้นกว่า 10 ล้านบาท**

 ตามที่กรมศุลกากรได้มุ่งเน้นนโยบายสำคัญในการเร่งรัดปราบปรามสินค้าลักลอบและหลีกเลี่ยงอากร ของต้องห้ามและต้องกำกัด เพื่อความเป็นธรรมในการจัดเก็บภาษี ปกป้องสังคม และสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร จึงได้สั่งการให้นายจำเริญ โพธิยอด รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี นายวรวุฒิ วิบูลย์ศิริชัย ผู้อำนวยการสำนักสืบสวนและปราบปราม และนายนิมิตร แสงอำไพ ผู้อำนวยการส่วนสืบสวนปราบปราม 2 เข้มงวดเป็นพิเศษในการสกัดกั้นป้องกันและปราบปราม

 ต่อมาเมื่อเวลา 12.45 น. ของวันพฤหัสบดี ที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559 นายนิมิตร แสงอำไพ ผู้อำนวยการส่วนสืบสวนปราบปราม 2 สามารถจับกุมเรือบรรทุกน้ำมัน 2 ลำ คือ เรือโชคนฤพนธ์ สัญชาติไทย ขนาดความยาว 24 เมตร ความกว้าง 4 เมตร มีนายสำรวย รสชื่น เป็นผู้ควบคุมเรือ และลูกเรืออีกจำนวน 2 คน และเรือโชคธนะชัย สัญชาติไทย ขนาดความยาว 24 เมตร ความกว้าง 4 เมตร มีนายสมชาย แหวนมณี เป็น
ผู้ควบคุมเรือ และลูกเรืออีกจำนวน 3 คน โดยเรือทั้ง 2 ลำ บรรทุกน้ำมันดีเซลลักลอบหนีศุลกากร จำนวน 80,000 ลิตร และ 100,000 ลิตร ตามลำดับ รวมทั้งสิ้น 18๐,๐๐๐ ลิตร มูลค่าประมาณ 3,6๐๐,๐๐๐ บาท มูลค่าของกลางรวมมูลค่าเรือทั้งสิ้น 10 ล้านบาท จุดจับกุมบริเวณ Latitude 11.36.350N Longitude 102.04.238E ห่างจากเกาะกูดไปทางทิศตะวันตก 22 ไมล์ทะเล ซึ่งอยู่ในเขตทะเลต่อเนื่องแห่งราชอาณาจักรไทย

 เจ้าหน้าที่ฯ จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาว่า การกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากรฐานลักลอบนำสินค้าน้ำมันดีเซล หรือรับซื้อ หรือรับไว้ด้วยประการใด ซึ่งของอันตนรู้ว่าเป็นของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่เสียภาษี ของต้องห้าม ต้องกำกัด หรือของที่ไม่ผ่านศุลกากรโดยถูกต้อง อันเป็นความผิดตาม ตามมาตรา ๒๗, ๒๗ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๔๖๙ ประกอบกับมาตรา ๑๖, ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๙) พ.ศ.๒๔๘๒ จึงได้ยึดน้ำมันดีเซลและเรือประมงดัดแปลงบรรทุกน้ำมันเป็นของกลาง พร้อมจับกุมตัวผู้ต้องหาซึ่งเป็นลูกเรือทั้ง 5 คน นำส่งกรมศุลกากรเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

------------------------------------------------------

![C:\Users\103433\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Low\Content.IE5\9BY5WEA1\New-PR_3_Createfont[1].jpg]()