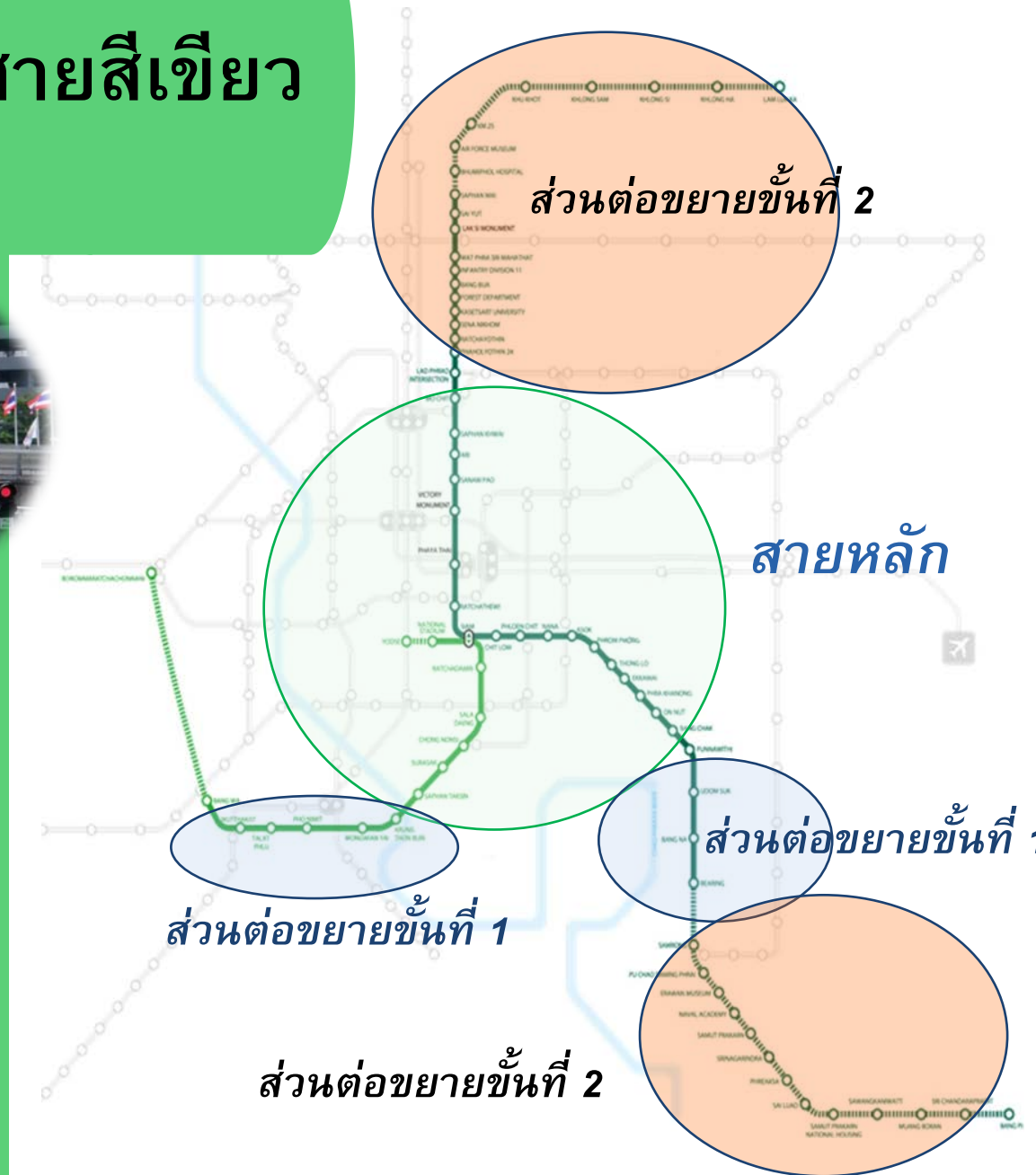


# โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว



## มติ ครม.

หนี้สินทั้งหมด 113,428 ล้านบาท

หนี้สินต้องชำระหลังปี 2572 55,472 ล้านบาท

หนี้ต้องชำระ 2562–2572 57,956 ล้านบาท

# กรณีรอสัมปทานสายหลักหมดอายุ

ผลกระทบต่อประชาชนและ กทม.

- ประชาชนมีภาระค่าโดยสารสูงสุด 158 บาท

- ประชาชนต้องจ่ายค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน

- กทม. มีภาระหนี้ 57,956 ล้านบาท

# ข้อพิจารณา

กรณีรอสัมปทานหลักหมดอายุ



การกำหนดผลตอบแทนเอกชนรายใหม่  
จะมีอัตราใกล้เคียงกับปัจจุบัน

เอกชนรายใหม่ มีค่าใช้จ่ายมากขึ้น  
จากสัมปทานเดิมและสัญญาจ้างเดินรถ

# ข้อพิจารณา

กทม. ไม่สามารถรับภาระหนี้ได้

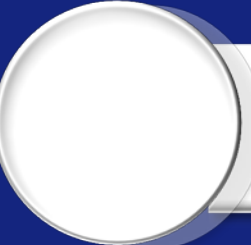


หากขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล



เป็นหนี้สาธารณะ

เป็นภาระการเงินการคลัง



ให้เอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน

ให้มีการเปิดประมูลเอกชนรายใหม่



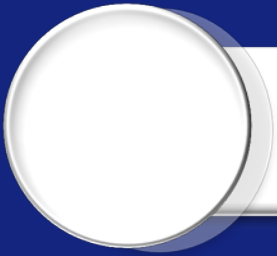
ต้องใช้เวลาดำเนินการประมาณ 2-3 ปี



ประชาชนต้องรับภาระค่าโดยสาร



กทม. มีปัญหาหนี้สินต้องเจรจา 113,428 ล้านบาท



# ข้อพิจารณา

ผู้ประกอบการรายใหม่ ต้องมีภาระต้นทุนสูง  
เนื่องจาก

- สัญญาสัมปทานเดิม
- สัญญาว่าจ้างเดินรถที่ยังมีอยู่

ผู้ประกอบการรายใหม่ต้องมีเวลาเตรียมการ  
ไม่น้อยกว่า 3 ปี

# คำสั่ง คสช. ที่ 3/2562

- คำโดยสารที่เหมาะสม เป็นธรรม ไม่เป็นภาระประชาชน
- กำหนดเวลาในการดำเนินการชัดเจน
- ขั้นตอนการปฏิบัติคล้าย พ.ร.บ. ร่วมทุน
- องค์ประกอบคณะกรรมการเหมือน พ.ร.บ. ร่วมทุน

# องค์ประกอบคณะกรรมการตาม ม.44

|    | กรรมการคัดเลือกตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุน                    | กรรมการคัดเลือกตาม คำสั่ง คสช. ที่ 3/2562             |
|----|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1  | ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็นประธาน                 | ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน                          |
| 2  | ผู้แทนอัยการสูงสุด                                     | อัยการสูงสุด                                          |
| 3  | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ              | ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ        |
| 4  | ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับโครงการ | ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการเงิน     |
| 5  | ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับโครงการ | ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟฟ้า |
| 6  | ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็นกรรมการและเลขานุการ    | ปลัดกรุงเทพมหานครเป็นกรรมการและเลขานุการ              |
| 7  | ผู้แทนกระทรวงต้นสังกัด                                 | ปลัดกระทรวงการคลัง                                    |
| 8  |                                                        | เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ          |
| 9  |                                                        | เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา                            |
| 10 |                                                        | ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ                           |
| 11 |                                                        | ผู้สังเกตการณ์จากองค์กรอิสระตามข้อตกลงคุณธรรม         |

## การเจรจา

ประชาชนได้ค่าโดยสารเหมาะสมเป็นธรรม  
ไม่มีค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน

กทม. และรัฐบาล ต้องไม่มีภาระหนี้

ผลตอบแทนการลงทุนของเอกชนในอัตราเหมาะสม

# สัญญาสัมปทาน 30 ปี (จากสัญญาเดิมที่ยังเหลืออีก 10 ปี)

2562 – 2572

สัมปทานเดิม

ในช่วง 10 ปีแรก ยังคง  
เป็นตามสัญญาเดิม  
กทม. ไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ  
โดยเอกชนจะเป็น  
ผู้รับภาระแทน  
ตลอด 10 ปี

2573 – 2602

สัมปทานใหม่

เริ่มนับสัญญาสัมปทานใหม่  
หลังจากสัมปทานเดิมสิ้นสุดลง  
สัมปทานใหม่ อายุ 30 ปี  
โดยจะมีการแบ่งรายได้ให้  
กทม.