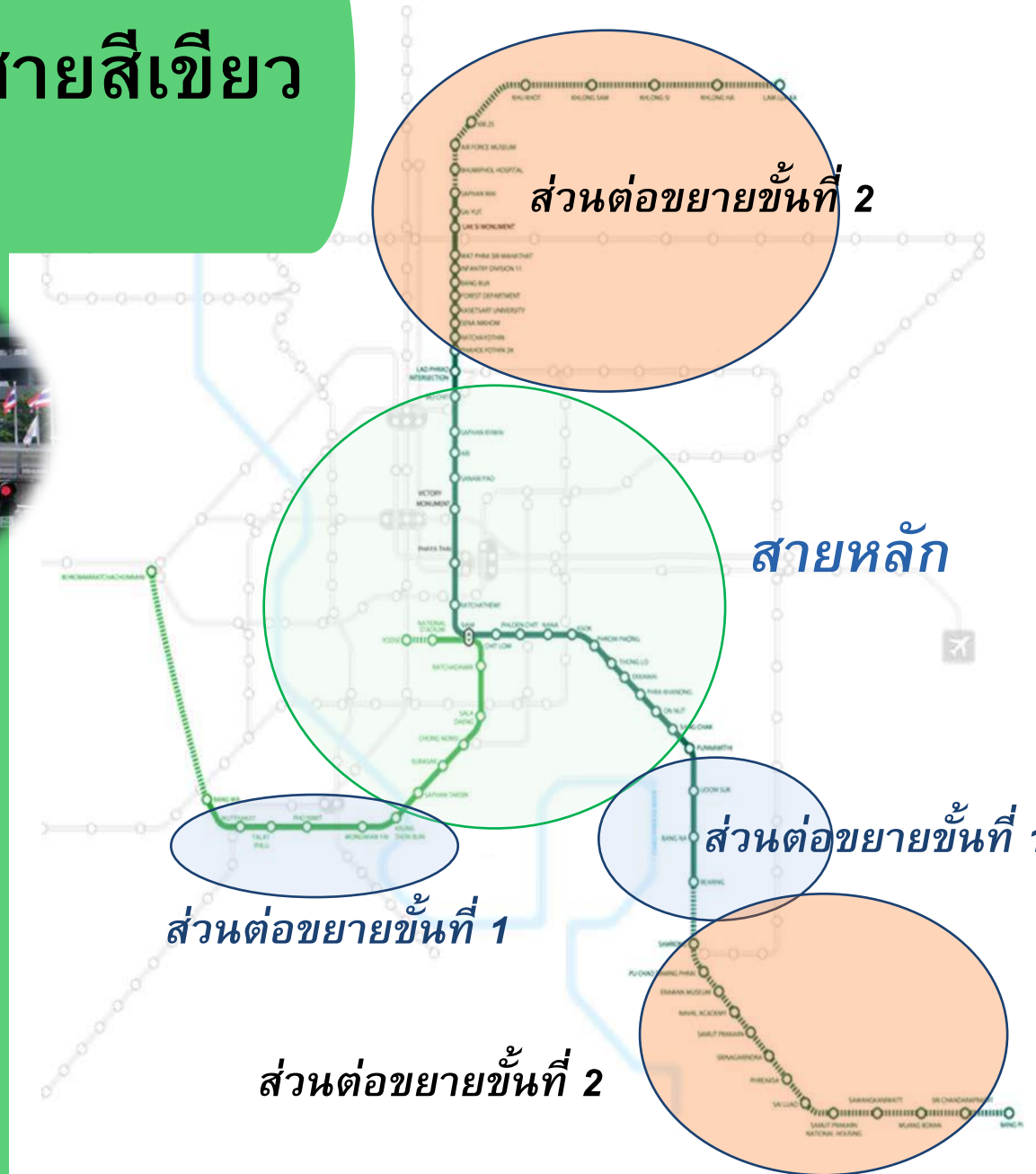


โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว



มติ ครม.

หนี้สินทั้งหมด 113,428 ล้านบาท

หนี้สินต้องชำระหลังปี 2572 55,472 ล้านบาท

หนี้ต้องชำระ 2562–2572 57,956 ล้านบาท

กรณีรอสัมปทานสายหลักหมดอายุ

ผลกระทบต่อประชาชนและ กทม.

- ประชาชนมีภาระค่าโดยสารสูงสุด 158 บาท

- ประชาชนต้องจ่ายค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน

- กทม. มีภาระหนี้ 57,956 ล้านบาท

ข้อพิจารณา

กรณีรอสัมปทานหลักหมดอายุ



การกำหนดผลตอบแทนเอกชนรายใหม่
จะมีอัตราใกล้เคียงกับปัจจุบัน

เอกชนรายใหม่ มีค่าใช้จ่ายมากขึ้น
จากสัมปทานเดิมและสัญญาจ้างเดินรถ

ข้อพิจารณา

กทม. ไม่สามารถรับภาระหนี้ได้



หากขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล



เป็นหนี้สาธารณะ

เป็นภาระการเงินการคลัง



ให้เอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน

ให้มีการเปิดประมูลเอกชนรายใหม่



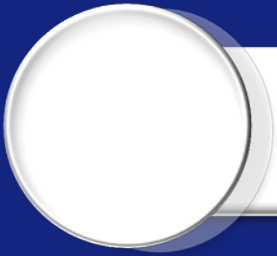
ต้องใช้เวลาดำเนินการประมาณ 2-3 ปี



ประชาชนต้องรับภาระค่าโดยสาร



กทม. มีปัญหาหนี้สินต้องเจรจา 113,428 ล้านบาท



ข้อพิจารณา

ผู้ประกอบการรายใหม่ ต้องมีภาระต้นทุนสูง
เนื่องจาก

- สัญญาสัมปทานเดิม
- สัญญาว่าจ้างเดินรถที่ยังมีอยู่

ผู้ประกอบการรายใหม่ต้องมีเวลาเตรียมการ
ไม่น้อยกว่า 3 ปี

คำสั่ง คสช. ที่ 3/2562

- คำโดยสารที่เหมาะสม เป็นธรรม ไม่เป็นภาระประชาชน
- กำหนดเวลาในการดำเนินการชัดเจน
- ขั้นตอนการปฏิบัติคล้าย พ.ร.บ. ร่วมทุน
- องค์ประกอบคณะกรรมการเหมือน พ.ร.บ. ร่วมทุน

องค์ประกอบคณะกรรมการตาม ม.44

	กรรมการคัดเลือกตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุน	กรรมการคัดเลือกตาม คำสั่ง คสช. ที่ 3/2562
1	ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็นประธาน	ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน
2	ผู้แทนอัยการสูงสุด	อัยการสูงสุด
3	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ	ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
4	ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับโครงการ	ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการเงิน
5	ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับโครงการ	ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟฟ้า
6	ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็นกรรมการและเลขานุการ	ปลัดกรุงเทพมหานครเป็นกรรมการและเลขานุการ
7	ผู้แทนกระทรวงต้นสังกัด	ปลัดกระทรวงการคลัง
8		เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
9		เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
10		ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
11		ผู้สังเกตการณ์จากองค์กรอิสระตามข้อตกลงคุณธรรม

การเจรจา

ประชาชนได้ค่าโดยสารเหมาะสมเป็นธรรม
ไม่มีค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน

กทม. และรัฐบาล ต้องไม่มีภาระหนี้

ผลตอบแทนการลงทุนของเอกชนในอัตราเหมาะสม

สัญญาสัมปทาน 30 ปี (จากสัญญาเดิมที่ยังเหลืออีก 10 ปี)

2562 – 2572

สัมปทานเดิม

ในช่วง 10 ปีแรก ยังคง
เป็นตามสัญญาเดิม
กทม. ไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ
โดยเอกชนจะเป็น
ผู้รับภาระแทน
ตลอด 10 ปี

2573 – 2602

สัมปทานใหม่

เริ่มนับสัญญาสัมปทานใหม่
หลังจากสัมปทานเดิมสิ้นสุดลง
สัมปทานใหม่ อายุ 30 ปี
โดยจะมีการแบ่งรายได้ให้
กทม.