

ผลการดำเนินงานของรัฐบาล ครบรอบ 4 ปี

กระทรวงกลาโหม

๑. การจัดระเบียบสังคม

กระทรวงกลาโหม ได้สนับสนุนรัฐบาลและดำเนินการต่างๆ เพื่อให้ประชาชนทั้งประเทศสามารถใช้ชีวิตประจำวันได้โดยปกติสุขมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ถูกเอารัดเอาเปรียบจากการประกอบอาชีพสุจริต และมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ตลอดจนการสร้างความเป็นธรรมในสังคม ด้วยการบังคับใช้กฎหมายกับบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่กระทำความผิด โดยมีการปฏิบัติที่สำคัญ ดังนี้

๑. การจัดตั้งกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อยเพื่อดูแลประชาชนในทุกพื้นที่ทั่วประเทศ โดยบูรณาการกำลังทหาร ตำรวจ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง เพื่อจัดระเบียบสังคมและควบคุมการกระทำความผิดกฎหมายจำนวนทั้งสิ้น ๑๘๕ กองร้อย ๓๑ หมวด ประกอบด้วย กองทัพบก ๑๖๗ กองร้อย ๒๘ หมวด กองทัพเรือ ๔ กองร้อย ๓ หมวด และสำนักงานตำรวจแห่งชาติจำนวน ๑๔ กองร้อย ซึ่งผลการปฏิบัติสามารถจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด การบุกรุกทำลายป่าไม้ มีอาวุธปืนและเครื่องกระสุนผิดกฎหมาย การเล่นพนัน การค้ามนุษย์ (การค้าประเวณี และกดขี่การใช้แรงงาน) การค้าของหนีภาษี และปราบปรามผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น รวมทั้งสิ้นจำนวน ๖,๖๔๖ ครั้ง และสามารถจับกุมผู้ต้องหาได้ จำนวน ๑๒,๘๙๒ คน

๒. การทำให้บ้านเมืองน่าอยู่และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ วินรถจักรยานยนต์รับจ้าง หามแร่แฝงลอย สถานประกอบการ ร้านจำหน่ายอุปกรณ์และร้านซ่อมรถจักรยานยนต์ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ และตรวจสอบมาตรฐานด้านความปลอดภัยรถรับจ้างรับ - ส่งนักเรียนในพื้นที่รับผิดชอบ รวม ๓๓,๐๕๓ ครั้ง และตรวจพบการกระทำความผิด รวม ๗,๘๒๑ ครั้ง

๓. การแก้ปัญหาให้กับประชาชนที่เป็นหนี้ในระบบให้ได้รับความเป็นธรรมและถูกเอาเปรียบจากเจ้าหนี้หรือนายทุน โดยรวบรวมข้อมูลทั่วประเทศในขั้นต้น ประกอบด้วย เจ้าหนี้/นายทุน ที่ปล่อยเงินกู้ในระบบจำนวน ๑๑,๐๕๘ ราย มีผู้ได้รับความเดือดร้อน จำนวน ๑๙,๙๓๒ ราย มูลค่าหนี้รวมทั้งสิ้น ๓,๘๑๑,๙๑๐,๑๓๖ บาท และได้ดำเนินการแก้ไข/บรรเทาความเดือดร้อนไปแล้ว จำนวน ๖,๖๔๕ ราย ซึ่งแบ่งเป็น การเจรจา/ทำข้อตกลงแล้วจำนวน ๕,๗๒๔ ราย รวมทั้งอยู่ระหว่างดำเนินการเจรจาและทำข้อตกลง จำนวน ๘๒๕ ราย

๔. การวางแผนและปฏิบัติการกำจัดวัชพืชและผักตบชวาในแหล่งน้ำสาธารณะโดยมุ่งเน้นการกำจัดวัชพืชผักตบชวา ขยะมูลฝอย และสารแขวนลอยที่กีดขวางการไหลของน้ำในแหล่งน้ำสาธารณะ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี/หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ซึ่งได้ดำเนินการปรับภูมิทัศน์ตามแนวลำน้ำและลำคลองในพื้นที่ ๖๗ จังหวัดจำนวน ๒,๙๔๒ ครั้งสามารถกำจัดวัชพืชและผักตบชวาจำนวน ๑,๔๔๔,๐๔๐ ตัน

๕. การดำเนินโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้เกิดเป็น Land Mark ของกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจและทางสัญจรยานโดยมีลักษณะการก่อสร้างเป็นทางคอนกรีตขนาดใหญ่ กว้าง ๑๐ เมตร ซึ่งมีการจัดทำโครงการฯ ออกเป็น ๒ ช่วง กล่าวคือ ช่วงนาร่อง รวมระยะทาง ๒ ฝั่ง ๑๔ กิโลเมตร เริ่มต้นจากสะพานพระราม ๗ ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า และช่วงแผนแม่บท รวมระยะทาง ๒ ฝั่ง ๕๗ กิโลเมตร เริ่มต้นจากสะพานพระราม ๗ จนถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ เมื่อโครงการฯ แล้วเสร็จจะทำให้ประชาชน

ได้รับประโยชน์ทั้งหมด ๕๒ ชุมชน จำนวน ๗,๐๘๑ ครัวเรือน ปัจจุบันมีพื้นที่ดำเนินการได้ ๓๑ ชุมชน ๒,๗๙๒ ครัวเรือน จากเป้าหมาย ๕๐ ชุมชน คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๕๐ ของเป้าหมายดำเนินการทั้งหมด

๖. การก่อสร้างเขื่อนคลองลาดพร้าวซึ่งปัจจุบันสามารถดำเนินการตอกเสาเข็มได้ จำนวน ๒๓,๙๑๒ ต้น จากเป้าหมาย จำนวนทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ ต้น คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๘๕ ของเป้าหมายดำเนินการทั้งหมด

๒. การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : IUU Fishing)

กระทรวงกลาโหม โดยกองทัพเรือ ในฐานะหน่วยงานหลักศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (ศปมผ.) ได้ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : IUU Fishing) ได้มีการดำเนินการตามแผนงานรองรับข้อเสนอแนะของผู้แทนจากสหภาพยุโรป (European Union: EU) และองค์กรพัฒนาเอกชน (Environmental Justice Foundation: EJF) จำนวน ๖ ด้าน ประกอบด้วย

๑. การปรับปรุงกฎหมายและระเบียบปฏิบัติต่างๆ ให้มีความเหมาะสม

๒. การจัดทำหนังสือคนประจำเรือให้แรงงานต่างด้าว (Seabook) เพื่อจัดเก็บประวัติ สแกนลายนิ้วมือ และออกใบคำขอการมีหนังสือคนประจำเรือ

๓. การสำรวจจำนวนและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลเรือประมงทั้งระบบเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการทรัพยากรประมงและการซื้อเรือประมงที่ไม่มีใบอนุญาตทำการประมง เพื่อการจัดการทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืน

๔. การติดตาม ควบคุม เฝ้าระวังการทำประมง (MCS) โดยมีการจัดตั้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า – ออก เรือประมง (Port In - Port Out center : PIPO) จำนวน ๓๐ แห่ง และตั้งจุดตรวจส่วนหน้า ๑๙ แห่ง ใน ๒๒ จังหวัดชายทะเล รวมทั้งติดตั้งระบบติดตามตำแหน่งเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS) ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง (Fishery Monitoring Center : FMC) เพื่อลดการกระทำความผิดทั้งในเรื่องการทำการประมงผิดกฎหมายและเรื่องแรงงาน

๕. การปรับปรุงระบบตรวจสอบย้อนกลับสำหรับสัตว์น้ำที่จับภายในประเทศและสัตว์น้ำนำเข้า โดยสินค้าสัตว์น้ำที่จับโดยเรือประมงไทย ได้มีการตรวจสอบย้อนกลับและควบคุมสินค้าประมงตลอดสายการผลิตว่าไม่ได้มาจากการทำประมงผิดกฎหมาย

๖. การบังคับใช้กฎหมาย โดยการตรวจตราในทะเล การตรวจสถานประกอบการ โรงงานแปรรูป เพื่อจับกุมการกระทำความผิดที่เกี่ยวกับเรือประมงนอกและในน่านน้ำ สถานแปรรูปสัตว์น้ำ การค้ามนุษย์ในภาคประมง ระบบติดตามเรือ และการไม่แจ้งจุดจอดเรือ โดยมีผลการจับกุมรวมจำนวนทั้งสิ้น ๔,๕๖๑ คดี ดำเนินการถึงที่สุดจำนวน ๔,๑๑๐ คดี คิดเป็นร้อยละ ๙๐

นอกจากนี้ กองทัพอากาศ ยังได้ดำเนินการทดสอบขีดความสามารถในการตรวจจับต่อเป้าหมายทางทะเล ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนอย่างต่อเนื่อง โดยปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ติดตามและควบคุมเรือประมง (Fisheries Monitoring Center : FMC) ของกรมประมง และศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) เพื่อให้ได้ข้อมูลบริเวณพื้นที่ที่คาดว่าจะมีการทำประมงผิดกฎหมาย และส่งข้อมูลให้แก่อากาศยานที่ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับที่มีขีดความสามารถในการตรวจจับเป้าหมายทางทะเล โดยสามารถระบุวัน เวลา และ

พิกัดเป้าหมาย รวมถึงเครื่องหมายประจำเรือประมงได้อย่างชัดเจน ในพื้นที่รับผิดชอบทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ซึ่งจะเป็นหลักฐานที่สำคัญสนับสนุนให้กับกรมประมงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินคดีต่อผู้กระทำผิดทางทะเล

ทั้งนี้ จากการปฏิบัติงานร่วมกันแก้ไขปัญหาฯ ดังกล่าว จึงส่งผลให้เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ สหภาพยุโรปโดยคณะกรรมการยุโรปด้านสิ่งแวดล้อม กิจการทางทะเลและประมง (European Commissioner for Environment, Maritime Affairs and Fisheries) ประกาศแถลงการณ์ผลการพิจารณา ยกเลิกประกาศกำหนดให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความเสี่ยงที่จะถูกจัดให้เป็นประเทศที่ไม่ให้ความร่วมมือ (possibility of identifying as non-cooperating country) ภายใต้กฎระเบียบ IUU fishing ของสหภาพยุโรป หรือที่เรียกว่า ปลดใบเหลืองประมงของประเทศไทย ทั้งในด้านการกฎหมาย การบริหารจัดการประมง การบริหารจัดการกองเรือ การติดตาม ควบคุมและเฝ้าระวัง (MCS) การตรวจสอบย้อนกลับ และการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งทำให้ประเทศไทยสามารถแสดงความรับผิดชอบและบทบาททั้งในฐานะรัฐเจ้าของธง รัฐชายฝั่ง รัฐเจ้าของท่าและรัฐตลาด ในระดับของมาตรฐานสากล

/๓. การแก้ไข ...

๓. การแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน

กระทรวงกลาโหม โดยกองทัพอากาศ ในฐานะหน่วยงานหลักศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน (ศบปพ.) (Command Center for Resolving Civil Aviation Issues : CRCA) ได้ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนที่ผ่านมาได้แก่ ๑) การจัดโครงสร้างทางด้านการบินพลเรือนใหม่ ด้วยการยกเลิกองค์กรเดิม จัดตั้งเป็น "สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย" หรือ กพท.๒) การจัดหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) กำหนดเพื่อมาทำหน้าที่ผู้ตรวจสอบในการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ๓) การจัดทำกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนตามมาตรฐานสากลของ ICAO และ ๔) การออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือใบรับรองสายการบินให้เป็นไปตามมาตรฐาน

ทั้งนี้ จากการปฏิบัติงานร่วมกันแก้ไขปัญหาฯ ดังกล่าว จึงส่งผลให้ประเทศไทยได้รับการตรวจสอบและตรวจสอบซ้ำจาก ICAO เพื่อปลดธงแดงทางด้านการบินพลเรือนของไทยแล้ว ก่อนที่ ICAO จะประกาศปลด “ธงแดง” หน้าชื่อของประเทศไทยอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ประเทศไทยได้แก้ไขปัญหาวิกฤตด้านการบินพลเรือน และยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเข้าสู่มาตรฐานสากลเรียบร้อยแล้ว นับจากวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘ เป็นต้นมา

๔. การซ่อมแซมบ้านเรือนให้กับผู้ประสบภัยพิบัติจากอิทธิพลของพายุปาบึก (PABUK)

กระทรวงกลาโหม โดยศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพบก (ศบภ.ทบ.) ได้ดำเนินการตามขั้นการฟื้นฟูในพื้นที่ ศบภ.ทบ.๔ โดยมอบหมายให้ ศบภ.หน่วย ทั้ง ๒๒ ศูนย์ซึ่งเป็นหน่วยรับผิดชอบพื้นที่ จัดเตรียมชุดช่างจำนวน ๗๕ ชุด ประกอบด้วย ชุดช่างพร้อมอุปกรณ์ทางการช่างที่มีขีดความสามารถในการซ่อมแซมบ้านเรือนประชาชนเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนในขั้นต้น โดยให้ประสานการปฏิบัติกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอำเภอและจังหวัด เพื่อสำรวจความเสียหายและซ่อมแซมบ้านเรือนที่เสียหายร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงในพื้นที่อำเภอเมืองอำเภอปากพนังอำเภอหัวไทรอำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอเชียรใหญ่ และอำเภอพระพรหม ซึ่งมีแผนการดำเนินงานตามลำดับความเร่งด่วน ได้แก่ ลำดับที่ ๑ บ้านผู้ป่วยติดเตียงหรือทุพพลภาพและสถานพยาบาลลำดับที่ ๒ บ้านผู้ที่มีเหตุจำเป็นและไม่มีที่อยู่อาศัยลำดับที่ ๓ เป็นผู้ยากไร้ลำดับที่ ๔ สถานศึกษา

สำหรับเครื่องมือหนักทางการช่างนั้น ศบค.ทก.๔ ได้จัดเตรียมกองร้อยทหารช่างเฉพาะกิจ จากหน่วยทหารช่างในพื้นที่จำนวน ๔ กองร้อย เป็นชุดทหารช่างพร้อมอุปกรณ์สำคัญที่มีขีดความสามารถในการเปิดเส้นทาง และสนับสนุนส่วนราชการอื่นๆ ในขั้นการพัฒนาพื้นที่เพื่อฟื้นฟูประกอบด้วย รถไถดักกรดักบรรทุกรถบรรทุกเทท้ายรถหัวลาก และรถบรรทุกน้ำ เป็นต้น โดยให้การสนับสนุนอำเภอและจังหวัด เมื่อได้รับการประสานร้องขอ ทั้งนี้ กองอำนวยการฟื้นฟูผู้ประสบภัยพายุโซนร้อนปาบึก จำนวน ๖ กองอำนวยการ ได้ซ่อมแซม และฟื้นฟูอาคารบ้านเรือน/สิ่งก่อสร้างจนถึงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้แก่ ๑) การซ่อมแซม และฟื้นฟูอาคารบ้านเรือน/สิ่งก่อสร้างเสียหายบางส่วน รวมทั้งสิ้น จำนวน ๙๒๖ หลัง ดำเนินการแล้ว จำนวน ๙๐๐ หลัง คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๑๙ และรอดำเนินการ จำนวน ๒๖ หลัง คิดเป็นร้อยละ ๒.๘๑ และ ๒) การซ่อมแซม และฟื้นฟูอาคารบ้านเรือน/สิ่งก่อสร้างเสียหายทั้งหลัง รวมทั้งสิ้น จำนวน ๔๐ หลัง ดำเนินการแล้ว จำนวน ๑ หลัง คิดเป็นร้อยละ ๒.๕ และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓๙ หลัง คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๕

ในส่วนของกองทัพเรือ ได้มอบให้ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยทัพเรือกองทัพเรือ และศูนย์บรรเทาสาธารณภัยทัพเรือภาค ติดตามสถานการณ์และพร้อมให้ความช่วยเหลือประชาชนโดยทันทีตลอดจนได้จัดเรือหลวงอ่างทอง ซึ่งเป็นเรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ โดยนำกำลังพลทีมแพทย์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆรวมทั้งอากาศยาน เพื่อเข้าปฏิบัติการช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและบรรเทาภัยพิบัติ” (Humanitarian Assistance and Disaster Relief : HADR)และมอบถุงยังชีพให้แก่ประชาชนในพื้นที่ประสบภัยตามที่ได้รับประสานและร้องขอ
