

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี



การเดินทางของประเทศไทย

ความภูมิใจของคนไทยทั้งชาติ



รักษาความมั่นคง ให้บ้านเมืองสงบร่มเย็น





ไทยปลดธงแดง ICAO

สำเร็จ เมื่อ 6 ตุลาคม 2560

ประเทศไทย
ขยับขึ้นแทียร์ 2
แก้ปัญหา
คำถามนุชย์
สำเนา



แก้ไขปัญหาคาการบินไทย



หลุดพ้นสภาวะล้มละลาย

แก้ปัญหาที่ดิน

คณะกรรมการ

นโยบายที่ดิน (คทช.)

จัดสรร

ที่ดินทำกิน

ให้ผู้ยากไร้

และเกษตรกร



แก้ปัญหาที่ดิน



แผนที่แนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการ

มาตราส่วน 1:4000

One Map

แก้ปัญหาแนวเขตที่ดินทับซ้อน

อย่างยั่งยืน



8 ปี ในการเร่งลงทุน

เตรียมความพร้อมให้ประเทศ

เชื่อมไทยให้เดินหน้า

พัฒนาขีดความสามารถการแข่งขัน



โครงสร้างพื้นฐาน
ขนาดใหญ่ที่สุด
ในประวัติศาสตร์ของไทย
เพื่ออนาคตเรา



ช่วงปี 2558-2562

มีการลงทุนจริง
ในโครงสร้างฯ พื้นฐานของประเทศ
มีการขยายตัวการลงทุนของภาครัฐ
ถึงร้อยละ 7.9 ต่อปี

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม



ต่อราง



เสริมทาง



โยงน้ำ



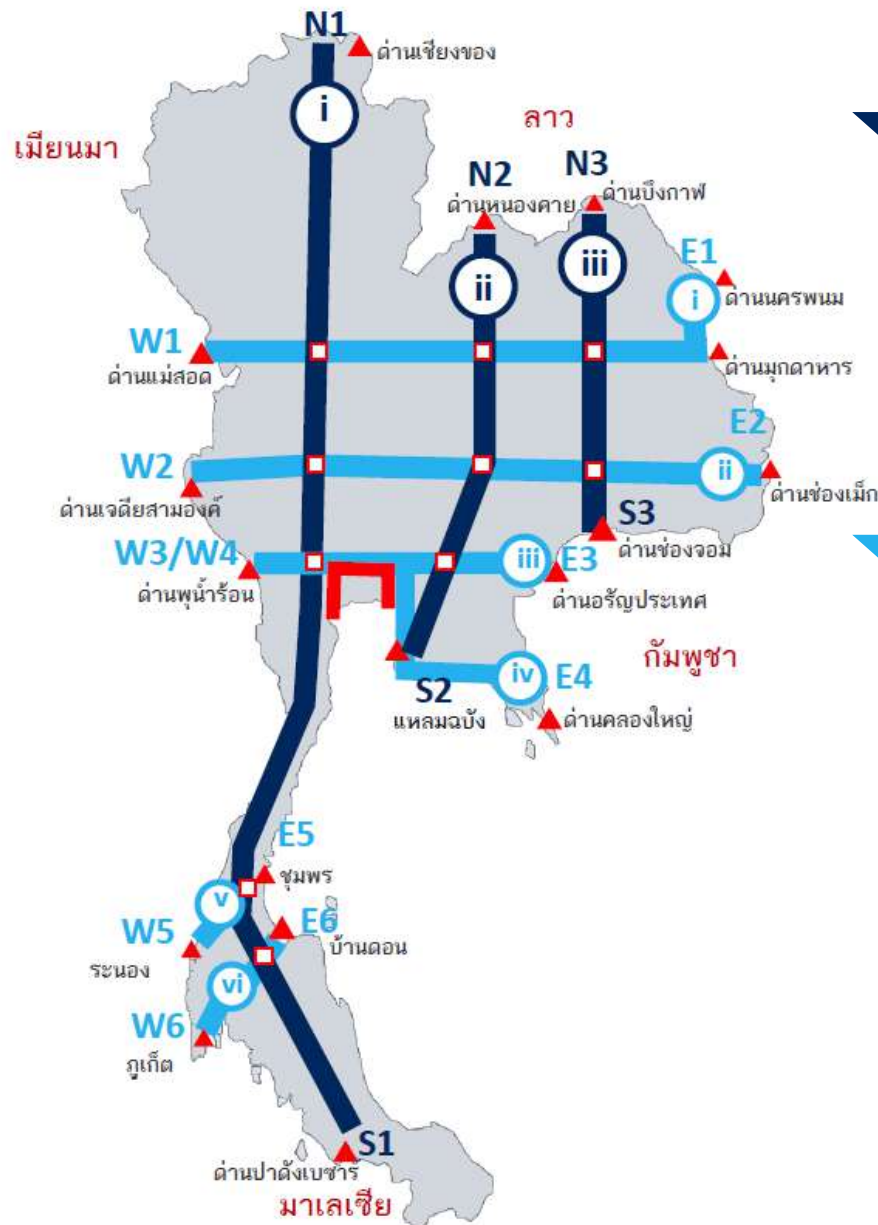
เชื่อมฟ้า



MR-MAP แผนการพัฒนาเส้นทางมอเตอร์เวย์และระบบราง



กระจาย
ความเจริญ
ทุกทิศ
ทั่วไทย



เหนือ-ใต้

- | | |
|----------------------|-----------|
| i. เชียงราย-สงขลา | 1,660 กม. |
| ii. หนงคาย-แหลมดบัง | 490 กม. |
| iii. บึงกาฬ-สุรินทร์ | 470 กม. |

ออก-ตก

- | | |
|---------------------------|---------|
| i. ตก-นครพนม | 710 กม. |
| ii. กาญจนบุรี-อุบลราชธานี | 830 กม. |
| iii. กาญจนบุรี-สระแก้ว | 310 กม. |
| iv. กาญจนบุรี-ตราด | 220 กม. |
| v. ชุมพร-ระนอง | 120 กม. |
| vi. ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี | 190 กม. |

ข้อมูลจาก : กระทรวงคมนาคม

** วงแหวนรอบเมืองประมาณ 1,000 กม.

แยกต่างระดับ อินโดจีน-พิษณุโลก



เปิดใช้งานแล้ว

เส้นทาง
เชื่อมโยง

การค้า

ไทย-อาเซียน



ทางหลวงหมายเลข 12 แม่สอด-มุกดาหาร



เปิดใช้งานแล้ว

เส้นทาง
เชื่อมโยง

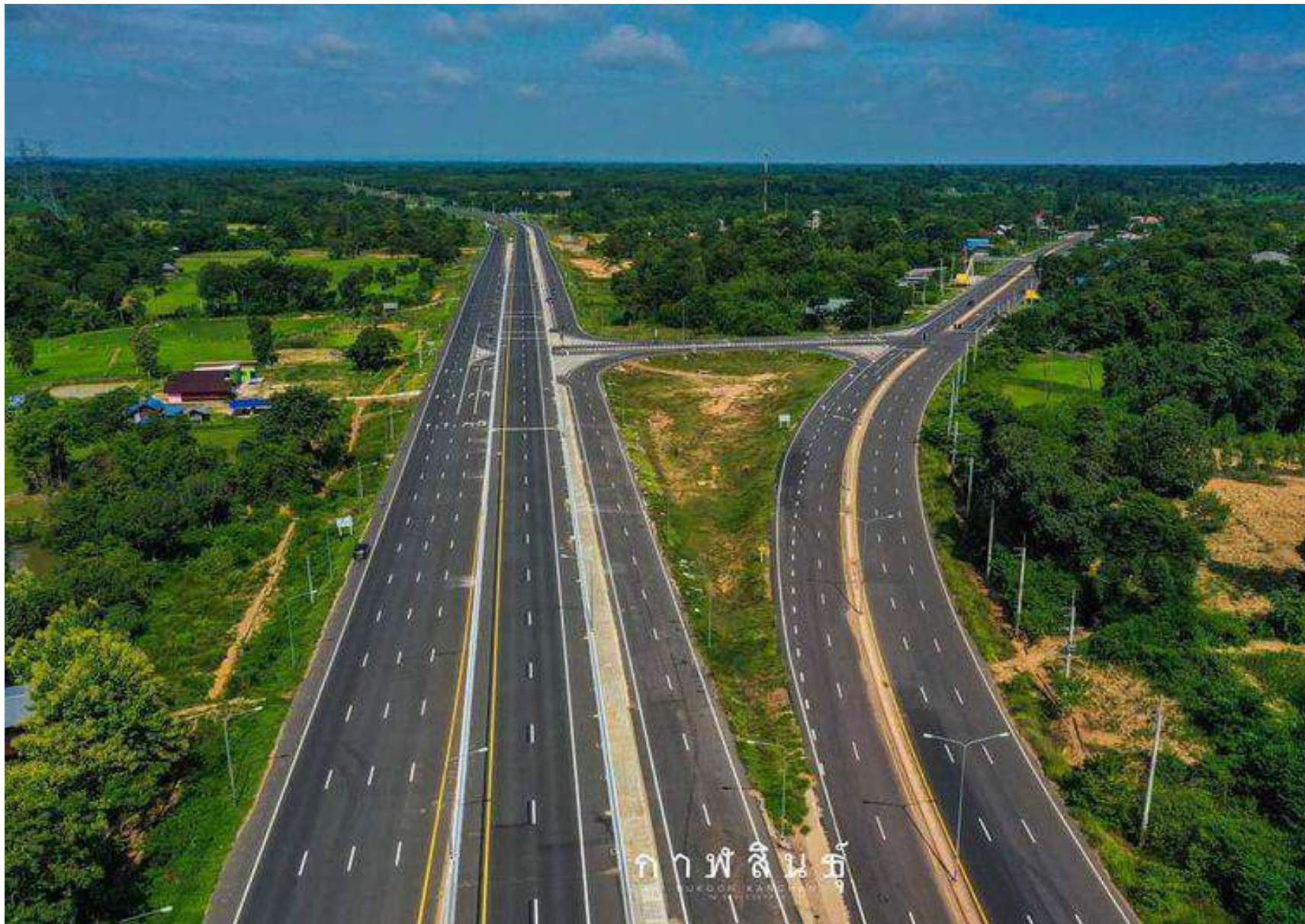
การค้า

ไทย-อาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ - อ.คำชะอี มุกดาหาร



เปิดใช้งานแล้ว



อุโมงค์ทางลอดแยกวงสี่สูบ จ.อุตรดิตถ์



อดีต



ปัจจุบัน



ถนนเลี้ยวเมืองสายตะวันออก จ.พะเยา



เปิดใช้งานแล้ว



โครงการอุโมงค์ทางลอด จ.อุดรธานี



เปิดใช้งานแล้ว

แยกต่างระดับทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช



เปิดใช้งานแล้ว



สะพานข้ามแยกเวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี



อดีต



ปัจจุบัน



เปิดใช้งานแล้ว

โครงการถนน 6 เลน เลี่ยงเมืองสายใหม่ จ.ชุมพร



เปิดใช้งานแล้ว



โครงการก่อสร้างถนนเลียบบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ➡➡➡



เปิดใช้งานแล้ว

ไทยแลนด์
ริเวียร์รา

ปลูก

เศรษฐกิจชุมชน

เชื่อมโยง

แหล่งท่องเที่ยว

โครงการก่อสร้างถนน**วงแหวนรอบเมืองโคราช**



อยู่ระหว่างก่อสร้าง

วงแหวน
รอบเมือง
ใหญ่ที่สุด
และระยะทาง
ยาวที่สุด
ในต่างจังหวัด

ทางพิเศษ พระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก



เส้นทางเศรษฐกิจ
สู่ภาคใต้



อยู่ระหว่างก่อสร้าง

NEW LANDMARK

คาดเปิดใช้งาน

ปี 67

สะพานคู่ขนาน

พระราม 9

สะพานข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยา
ที่ยาวที่สุด

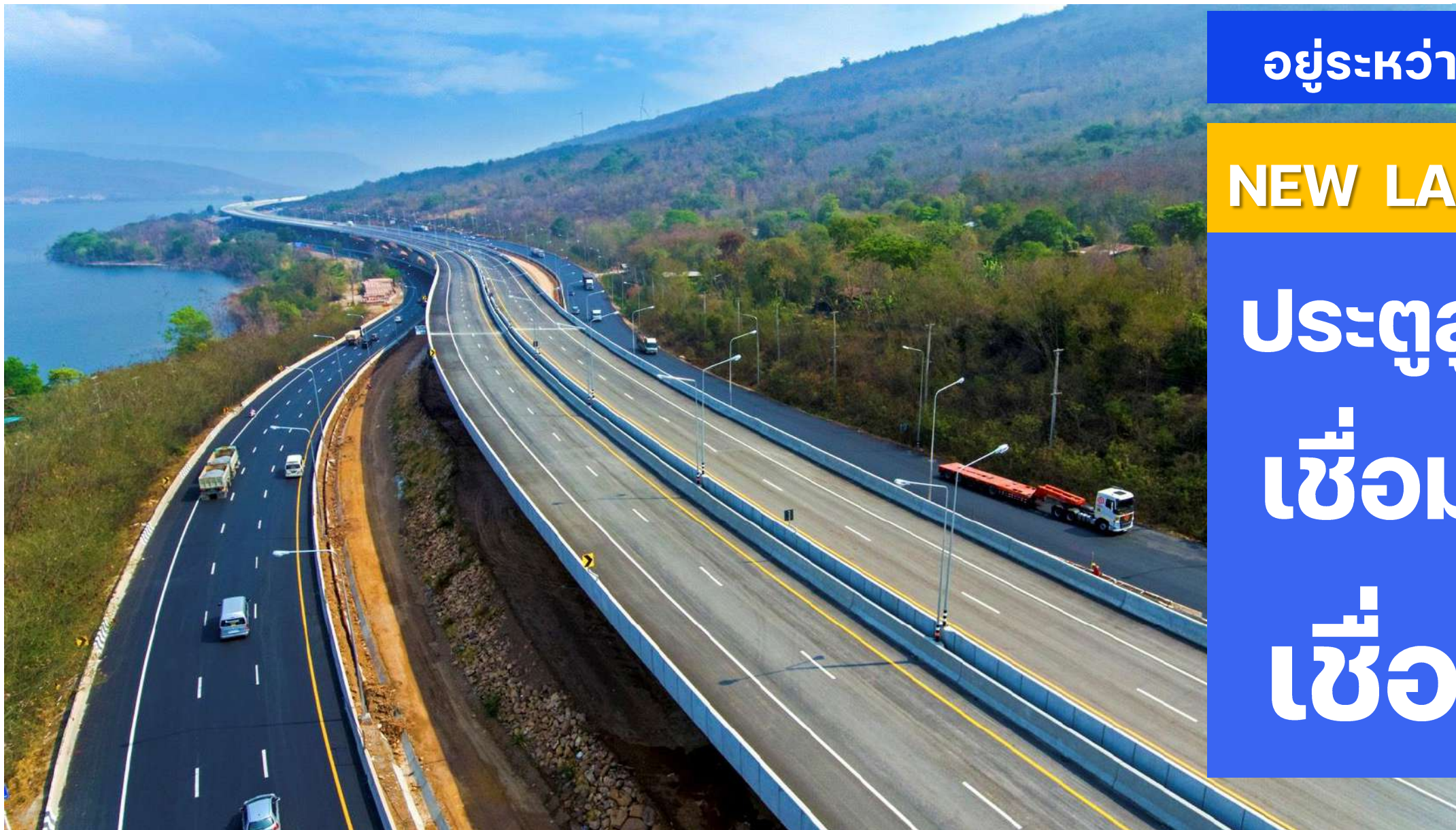
มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช (M6)



อยู่ระหว่างก่อสร้าง

NEW LANDMARK

ประตูสู่อีสาน
เชื่อมทาง
เชื่อมใจ



มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช (M6)



อดีต



ปัจจุบัน

อยู่ระหว่างก่อสร้าง



มอเตอร์เวย์ ส่วนต่อขยายช่วงพิทยา-มาบตาพุด (M7) →

เปิดให้ใช้งานแล้ว



เชื่อมสู่ภูมิภาค
เดินทางต่อเนื่อง

ทางเข้าบริเวณ
ทางแยกต่างระดับ
มาบตาพุด
เชื่อมต่อ M7 ช่วงกรุงเทพฯ-พิทยา

ทางเข้า ตำบล ห้วยใหญ่
เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3
ถนนสุขุมวิท บริเวณบ้านอำเภอ เมืองพิทยา จ.ชลบุรี

ทางเข้า ตำบล เขาชีโอน
เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 331
อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

ทางเข้า ตำบล อู่ตะเภา
เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3
ถนนสุขุมวิท อ.บ้านฉาง จ.ระยอง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Call Center: 1586 กด 7 www.motorway.go.th M TRAFFIC Application



มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี (M81)



Toll Plaza

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ① Bang Yai | ⑤ West Nakhon Pathom |
| ② Nakhon Chai Si | ⑥ Tha Maka |
| ③ Sisa Thong | ⑦ Tha Muang |
| ④ East Nakhon Pathom | ⑧ Kanchanaburi |



อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ความก้าวหน้า
งานก่อสร้างโยธา

76.5%

(ข้อมูล ณ มีนาคม 2565)

คาดเปิดใช้งาน

ปี 66

เปิดประตูสู่อาเซียน

ข้อมูลจาก : กรมทางหลวง

- <http://www.doh-motorway.com/motorway-project/central-western-and-eastern-route/m81/>
- <https://youtu.be/jUxQqDI9ED4>



SCAN ME

วงแหวนตะวันตก ช่วง บางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9)



อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ยกระดับ
การเดินทาง
เชื่อมทาง
เชื่อมไทย
เหนือ-อีสาน-ใต้

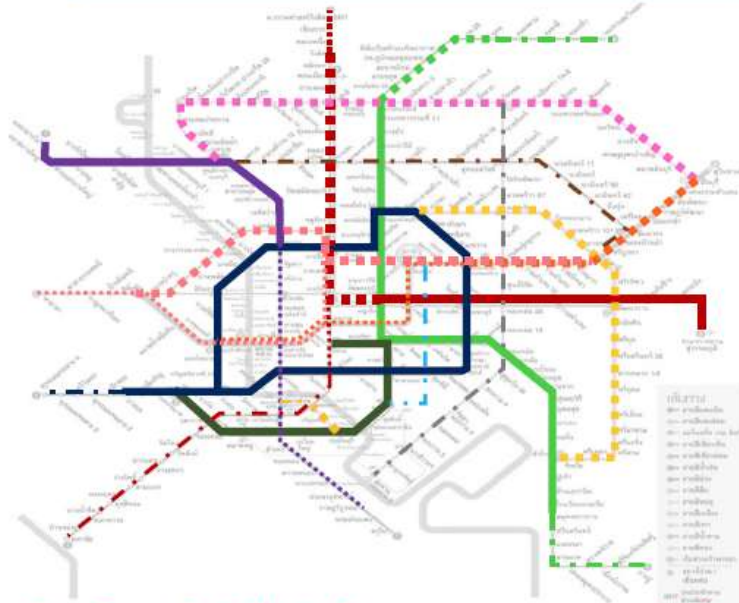




การพัฒนาระบบรถไฟฟ้า เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล



รวม 14 เส้นทาง 554 กม.



เปิดบริการแล้ว 7 สี 11 เส้นทาง

212 กม.

● สีเขียว	หมอชิต-สมุทรปราการ	37.10
● สีเขียว	หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	18.70
● สีเขียว	สนามกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า	14.00
● สีน้ำเงิน	บางซื่อ-หัวลำโพง	20.00
● สีน้ำเงิน	หัวลำโพง-บางแค	14.00
● สีน้ำเงิน	บางซื่อ-ท่าพระ	13.00
● ARL	พญาไท-สุวธรรมภูมิ	28.70
● สีม่วง	บางใหญ่-เตาปูน	23.00
● สีทอง	กรุงธนบุรี-คลองสาน	1.88
● สีแดงเข้ม	บางซื่อ-รังสิต	26.30
● สีแดงอ่อน	บางซื่อ-ตลิ่งชัน	15.26

อยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 สาย

- สีชมพู แคราย-มีนบุรี/ศรีรัช-เมืองทองธานี
- สีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโพง/แยกราชดา-ลาดพร้าว-แยกราชโยธิน
- สีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี
- แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ พญาไท-ดอนเมือง (3 สนามบิน)

114 กม.

37.30	เปิดบริการ ก.ค. 66 / เตรียมก่อสร้าง
33.00	เปิดบริการ เม.ย. 66 / เสร็จจากกับผู้รับสัมปทาน
22.50	เปิดบริการ ธ.ค. 68
21.80	เตรียมก่อสร้าง/เปิดบริการ ม.ค. 71

เร่งรัดดำเนินการ 4 สาย

- สีม่วง เตาปูน-ราชบุรีบูรณะ
- สีแดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก/ตลิ่งชัน-ศาลาया/ตลิ่งชัน-ศิริราช
- สีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง/รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต
- สีส้ม บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ

93 กม.

23.60	เตรียมประกวดราคา/เปิดบริการ ธ.ค.70
40.64	ศึกษารูปแบบ PPP
14.60	ศึกษารูปแบบ PPP
13.40	คัดเลือกเอกชน/เปิดบริการ ก.ย.70

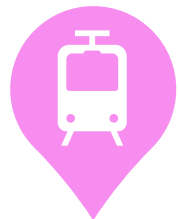
ระยะต่อไป 8 สาย

- สีเขียว คูคต-ลำลูกกา
- สีเขียว สมุทรปราการ-บางปู
- สีแดงเข้ม หัวลำโพง-วงเวียนใหญ่-มหาชัย
- สีน้ำตาล แคราย-ลำสาละ
- สีฟ้า ดินแดง-สาทร
- สีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4
- สีทอง คลองสาน-ถนนประชาธิปไตย
- สีเทา วัชรพล-ท่าพระ

134 กม.

6.50	รอหารือระหว่าง คค. และ กทม.
9.50	รอหารือระหว่าง คค. และ กทม.
38.00	ของบปี 66 เพื่อทบทวนแบบ
22.10	รฟม. ศึกษา ทบทวนแบบ
9.50	
8.00	ชะลอโครงการ
0.92	ของบปี 65 เพื่อจ้างศึกษา PPP
39.91	ปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็น คชก.

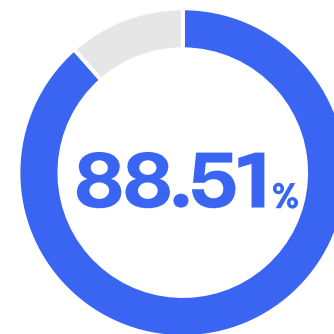
การพัฒนาระบบรถไฟฟ้า เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล →



สายสีชมพู

ช่วง แคราย-มีนบุรี

ความก้าวหน้ารวม (พ.ค. 65)



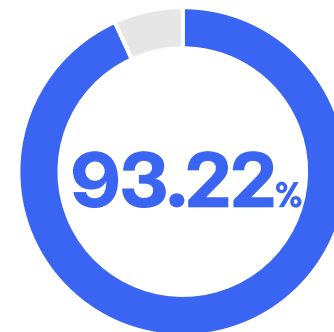
คาดเปิด
2565



สายสีเหลือง

ช่วง ลาดพร้าว-สำโรง

ความก้าวหน้ารวม (มิ.ย. 65)



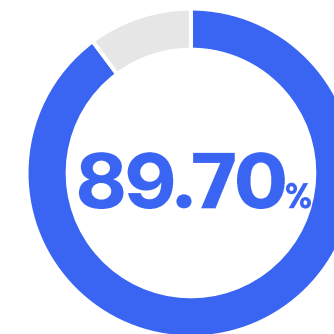
คาดเปิด
2565



สายสีส้ม

ช่วง ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ความก้าวหน้ารวม (เม.ย.65)



สถานีกลางบางซื่อ

ศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งแห่งใหม่



NEW LANDMARK

ชุมทางรถไฟ
ใหญ่ที่สุด
ในอาเซียน

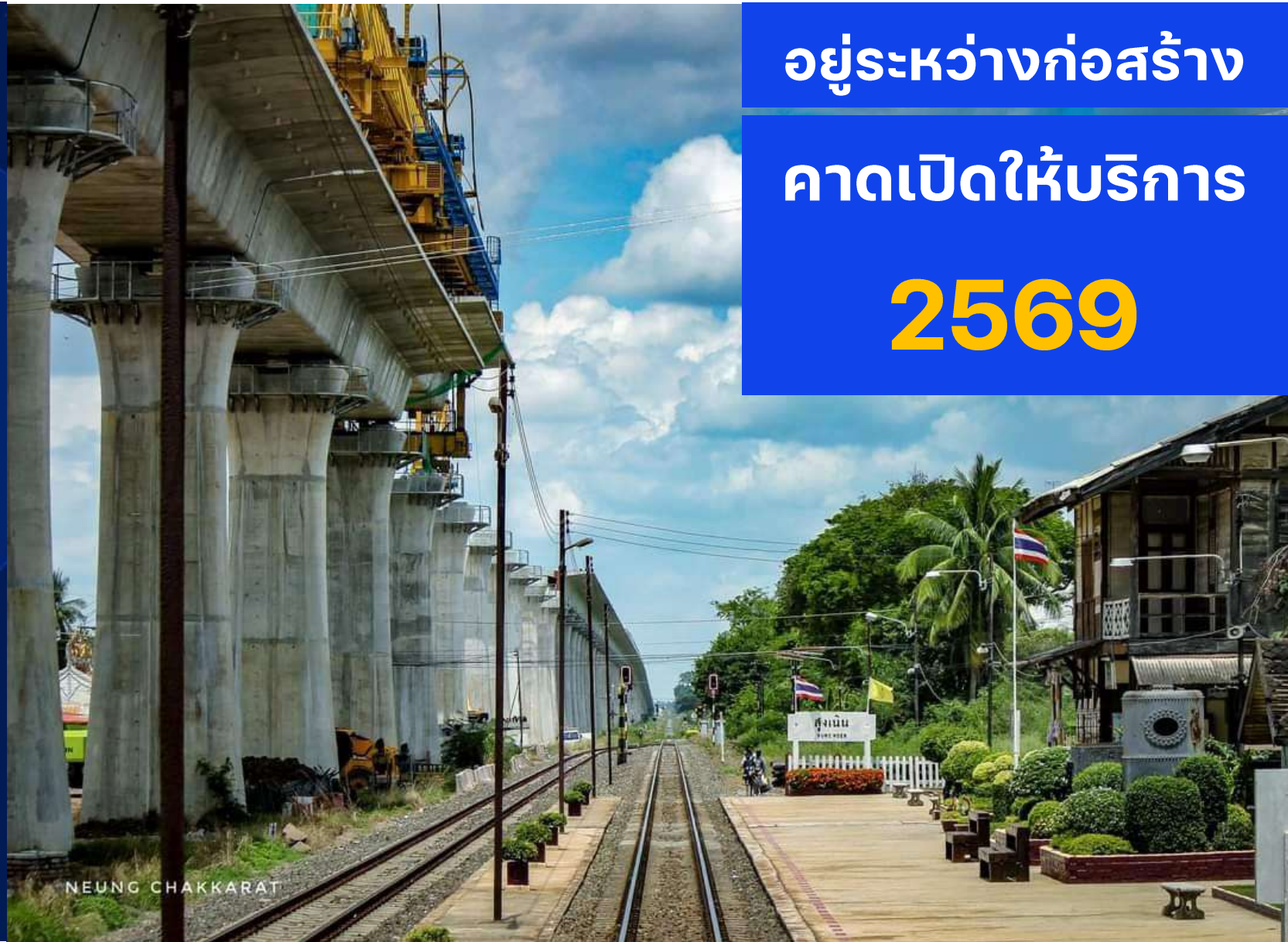


สถานีกลางบางซื่อ

ศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งแห่งใหม่



ความก้าวหน้ารถไฟฟ้าความเร็วสูง Hi-Speed Train



อยู่ระหว่างก่อสร้าง

คาดเปิดให้บริการ

2569

ความก้าวหน้ารถไฟฟ้าความเร็วสูง Hi-Speed Train



โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน



ความก้าวหน้า
เดือนพฤษภาคม 2565

100%

งานเวนคืนพื้นที่ การโยกย้ายผู้บุกรุก
การรื้อย้ายสาธารณูปโภค
และการส่งมอบพื้นที่ ช่วงสุวรรณภูมิ – อุตะกา

มีพื้นที่รวมทั้งหมด 3,513 ไร่ 1 งาน 3 ตารางวา
แบ่งเป็นพื้นที่ในกรรมสิทธิ์ของ
รฟท. 2,594 ไร่ 46.4 ตารางวา
และพื้นที่จากการเวนคืน 919 ไร่ 56.6 ตารางวา

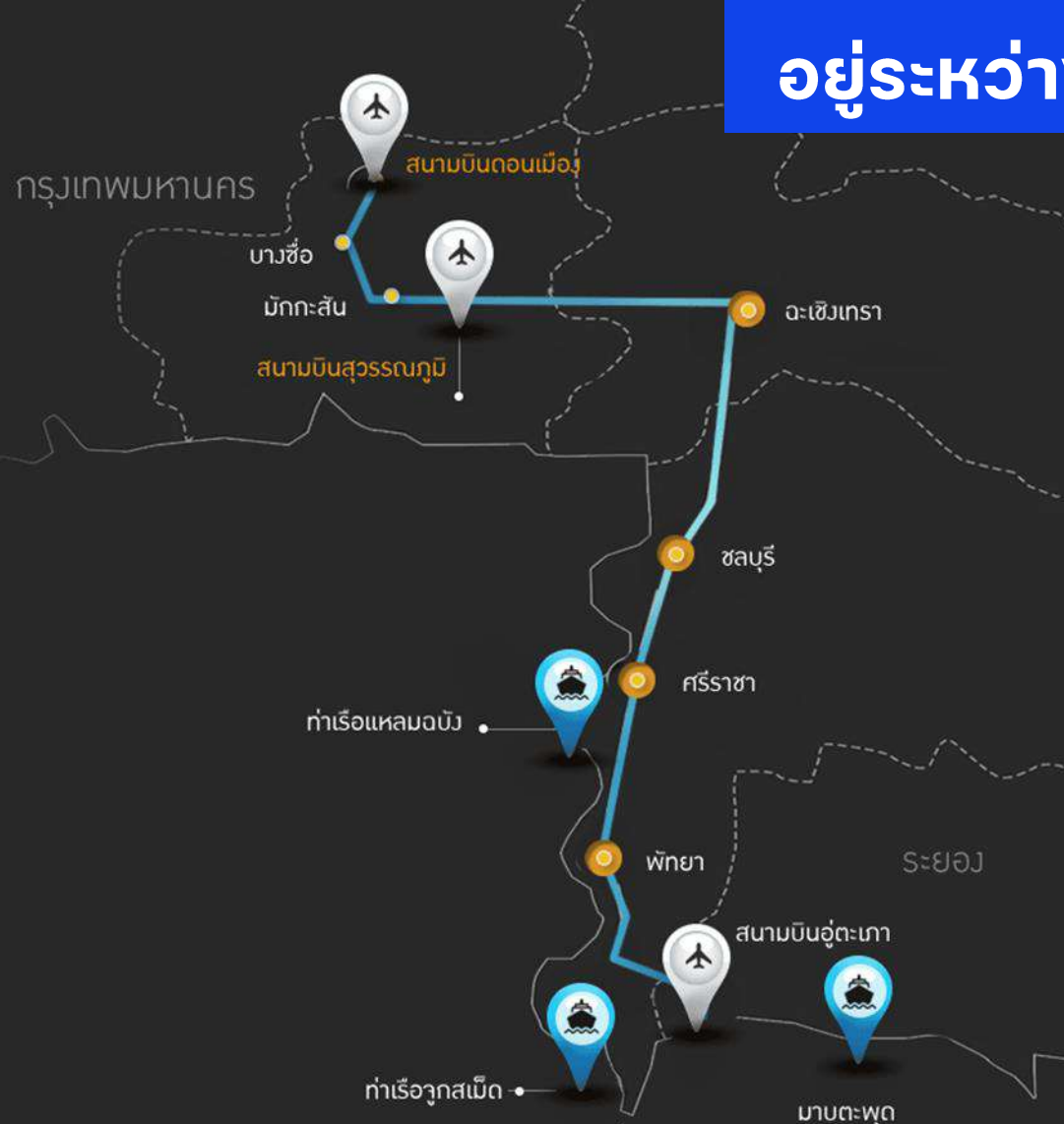


รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน



www.hsr3airports.or.th

อยู่ระหว่างก่อสร้าง





ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ประตู

ขนส่งสินค้า

จากเอเชีย

ไปทั่วโลก

ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3



อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ศูนย์กลาง

LNG Hub

ในกลุ่ม

ประเทศ

CLMV



พัฒนาท่าอากาศยานเพิ่มทั่วประเทศ



ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
กระจายความมั่งคั่ง
สู่ภูมิภาค

เพิ่มศักยภาพการรองรับผู้โดยสาร
จากเดิมปี 57 รองรับ 118 ล้านคน
ปี 64 เพิ่มเป็น 139 ล้านคน

- ✓ ดอนเมือง
- ✓ ภูเก็ต
- ✓ สุวรรณภูมิ ระยะ 2
- ✓ เชียงใหม่
- ✓ หาดใหญ่
- ✓ แม่ฟ้าหลวง
- ✓ แม่สอด
- ✓ เบตง
- ✓ นครพนม
- ✓ สกลนคร
- ✓ ขอนแก่น
- ✓ กระบี่

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
คาดเปิดให้บริการ
ต.ค. 2565



ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะตะ



อยู่ระหว่างก่อสร้าง



ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะปะ



อยู่ระหว่างก่อสร้าง



การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทั่วทุกภูมิภาคทั่วประเทศ



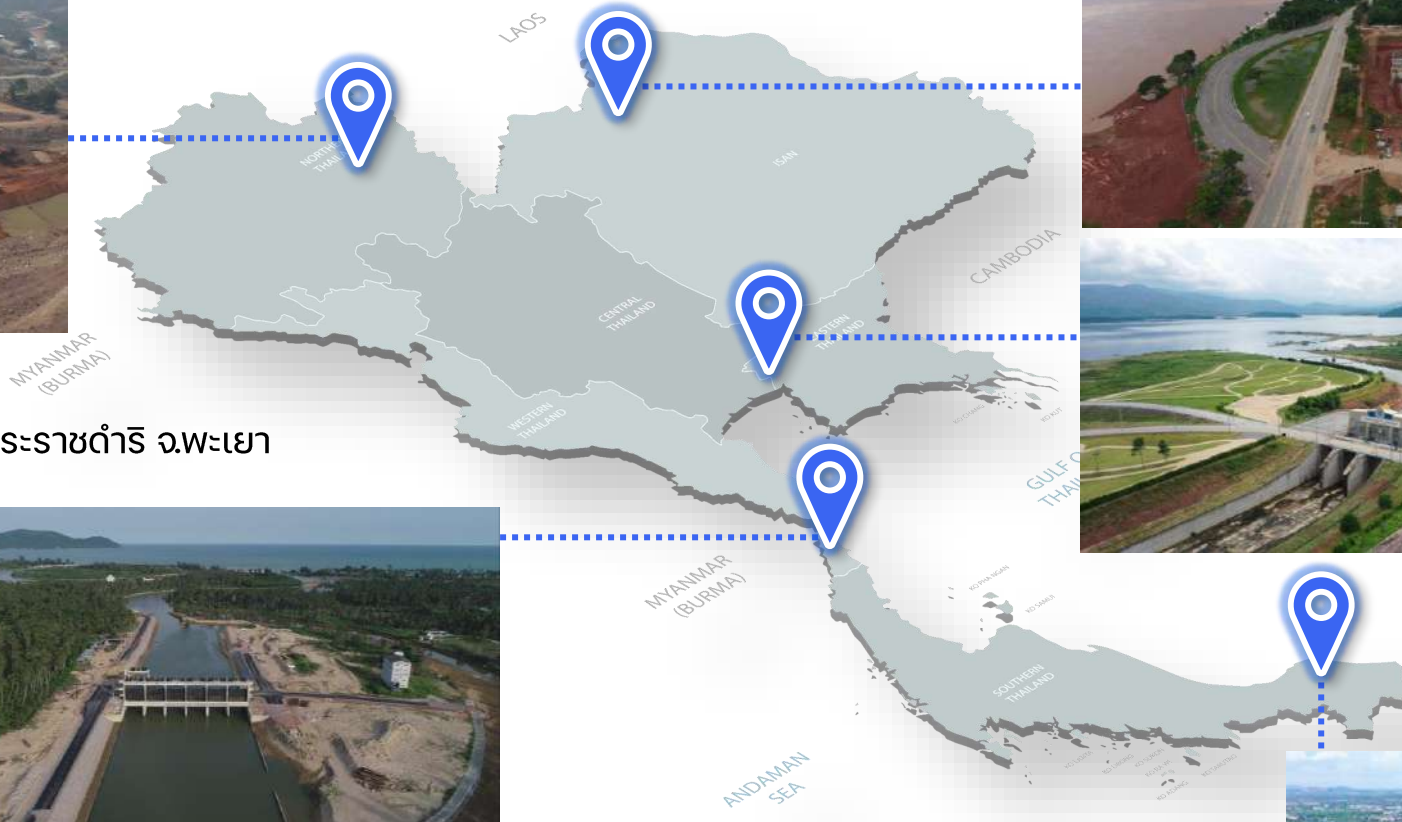
ภาคเหนือ

อ่างเก็บน้ำน้ำปี้ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จ.พะเยา



ภาคกลาง

โครงการบรรเทาอุทกภัย อ. บางสะพาน
จ. ประจวบคีรีขันธ์



ภาคตะวันออก เฉิงเหนือ

โครงการพัฒนาลุ่มน้ำ
ห้วยหลวงตอนล่าง
จ.หนองคาย



ภาคตะวันออก

โครงการอ่างเก็บ
น้ำนฤปดินทรจินดา
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
หรือ “เขื่อนห้วยโสมง”
จ. ปราจีนบุรี



ภาคใต้

โครงการบรรเทาอุทกภัยขนาดใหญ่
(ระยะที่ 2) จ. สงขลา



8 ปี

แห่งความยั่งยืน

สร้างเครื่องจักรขับเคลื่อนประเทศ





EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



(Eastern Economic Corridor : EEC)

ทุ่มเทสร้างวันนี้
เพื่อโอกาส
และอนาคต
ของคนไทย
ทุกคน

ความเป็นมา
ขับเคลื่อนประเทศไทยสู่...
ไทยแลนด์ 4.0
ยกระดับธุรกิจและ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

ที่ตั้งอันเป็นจุดยุทธศาสตร์
อีอีซี ประตูกองเรือสำคัญ
เชื่อมโยงไทยสู่ทวีปเอเชีย



โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ
เชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ
และมีประสิทธิภาพ
มุ่งหน้าสู่การเป็น
ศูนย์กลางการลงทุน



แรงงานฝีมือดี
เข้าถึงบุคลากรที่มีทักษะ
และศักยภาพ ตรงตาม
ความต้องการของตลาด



การพัฒนา
พื้นที่ชุมชน





“ซิลิคอนวัลเลย์เมืองไทย”



SCAN ME

เปิดอย่างเป็นทางการ พ.ย. 2565

ภาพต้นแบบ

ภาพความก้าวหน้า
งานจริงแล้วเสร็จกว่า 90%

ลงทุนเพื่ออนาคต
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจใหม่
สร้างฐานรายได้ใหม่
ให้ประเทศ



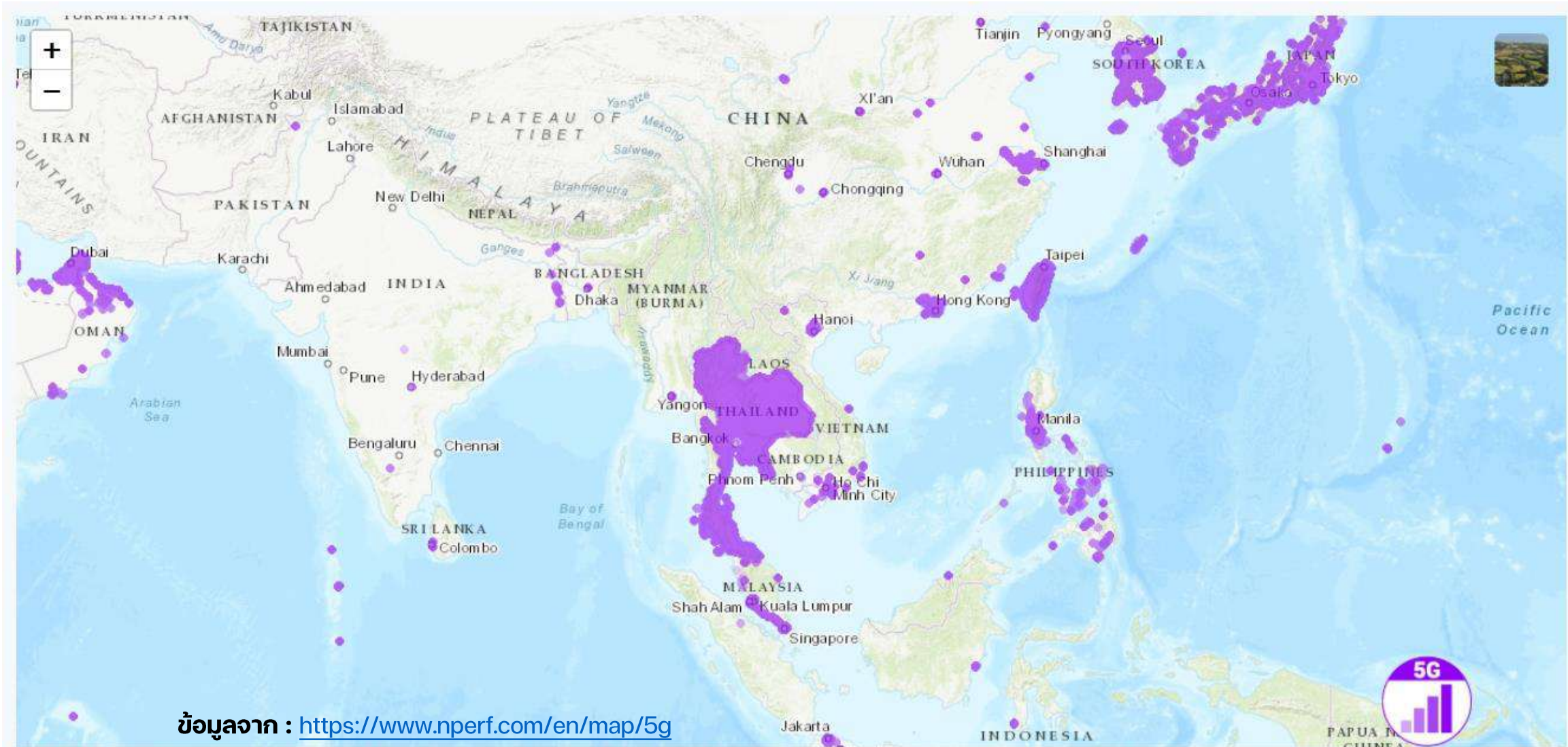


วางรากฐาน

เศรษฐกิจดิจิทัล

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

แผนที่แสดงพื้นที่ครอบคลุมโครงข่าย 5G - ทั่วโลก



ข้อมูลจาก : <https://www.nperf.com/en/map/5g>

e-Commerce ไทยเติบโตต่อเนื่อง



มูลค่า e-Commerce ปี 2560 – 2564^F

หน่วย: ล้านบาท



ETDA
www.etaa.or.th



กระทรวงดิจิทัล
เพื่อเศรษฐกิจและสังคม



อัตราการเติบโตปี

ปี 2561-2562



7.59%

ปี 2562-2563



6.68%

ปี 2563-2564



6.11%



เพิ่มขึ้น



ลดลง

อัตราการเติบโตเฉลี่ย
สะสมต่อปี (CAGR)
ปี 2560-2564^F

9.79%



ปี 64 ความเร็วอินเทอร์เน็ตเน็ทบ้านของไทย เร็วที่สุดเป็นอันดับ 7 ของโลก



ระบบ e-Payment System ตอบโจทย์ชีวิตวิถีใหม่



ประเทศไทย
ยืนหนึ่งระดับโลก
อันดับ 1
ใน 10 ประเทศที่ใช้
**Mobile
Banking**
มากที่สุด
ในโลก

5G เทคโนโลยีเพื่อคุณภาพชีวิตของทุกคน →





อุตสาหกรรม การค้าการลงทุน
ที่เกี่ยวข้อง

กับการลดปริมาณคาร์บอน



ประเทศไทย

ประกาศกำหนดเป้าหมาย

การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CO₂)

- บรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอนในปี พ.ศ.2593 (ค.ศ.2050)
- เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี พ.ศ.2608 (ค.ศ.2065)

COP26





ประเทศไทย

- กำหนดนโยบาย 30@30
- ตั้งเป้าหมายเป็นศูนย์กลางที่สำคัญในการผลิต EV แห่งหนึ่งของโลก

**ผู้ผลิต EV จากต่างประเทศ
สนใจมาลงทุนในไทย
หลายประเทศ**

เรือ Smart Ferry ยกกระต๊อบเรือโดยสารให้ทันสมัย →

สะดวกปลอดภัยไร้มลพิษ
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



สร้างความมั่นคงด้านพลังงาน



EGAT
NEWS



TOPIC

ทุบสถิติโลก !

'โซลาร์เซลล์ลอยน้ำไฮบริดเขื่อนสิรินธร' ใหญ่ที่สุดในโลก
คิดหน้ามากกว่า 80% คาดจ่ายไฟฟ้ากลางปี 2564

NEW LANDMARK



เพิ่ม



พื้นที่ปลูกป่า

จาก ร้อยละ 31.8

เป็น ร้อยละ 40

พัฒนาตลาดซื้อขายคาร์บอน
ชุมชนและท้องถิ่นสามารถ
สร้างรายได้จากการปลูกป่า





ดึงดูดชาวต่างชาติที่มีศักยภาพสูง



1

เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีในระดับ
อุตสาหกรรมในระยะยาว

2

เกิดการใช้จ่าย-การลงทุน
เกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ

The background of the image is a dark blue digital globe. A complex network of white lines and dots is overlaid on the globe, representing a global communication or data network. Various icons are scattered throughout the network, including a lightbulb, a cloud, a Wi-Fi symbol, a padlock, a smartphone, a mail icon, and a dollar sign. The text is centered in the upper half of the image.

การบริหารบ้านเมือง ท่ามกลางโลกที่เป็นพลวัต จึงมีอาจหยุดนิ่งได้

การฟื้นฟูความสัมพันธ์ไทย-ซาอุดีอาระเบีย



การฟื้นฟูความสัมพันธ์ไทย-ซาอุดีอาระเบีย



“คุณไม่ได้มีไว้สำหรับคนจน”



พรม. ปรับเป็นพินัย

แก้ไขปัญหาสังคม
เพราะว่า

คุณ

ควรมีไว้สำหรับ
คนทำผิดร้ายแรง



ไม่มีค่า 58 ชนิด “เพื่อโลกและเพื่อเรา”



“ไม่มีค่า” สร้างโลกสวย สร้างรายได้

- ปลุก-ตัด-ขาย
ในที่ดินตนเอง
- ใช้เป็นหลักทรัพย์
ค้ำประกันได้

- เงิน
- น้ำ
- ป่า
- อากาศบริสุทธิ์



พ.ร.บ. ป่าชุมชน



**ไทยนำหน้า
สร้างป่า
สร้างชีวิต
ให้คน
อยู่กับป่า
และส่งเสริม
พัฒนาอาชีพ
ที่เหมาะสม**



คืนชีวิตให้คลองสวยน้ำใส-คลองโอ่งอ่าง



อดีต



ปัจจุบัน



พลิกโฉม คลองเปรมประชากร



อดีต

ปัจจุบัน



พลิกโฉม คลองลาดพร้าว



อดีต



ปัจจุบัน



พลิกโฉม คลองลาดพร้าว



อดีต



ปัจจุบัน



พลิกโฉม ชุมชนบางซื่อ



อดีต



ปัจจุบัน



เมืองสอยพลอดภัย-สายไฟลงดิน



เมืองสอยพลอดภัย-สายไฟลงดิน

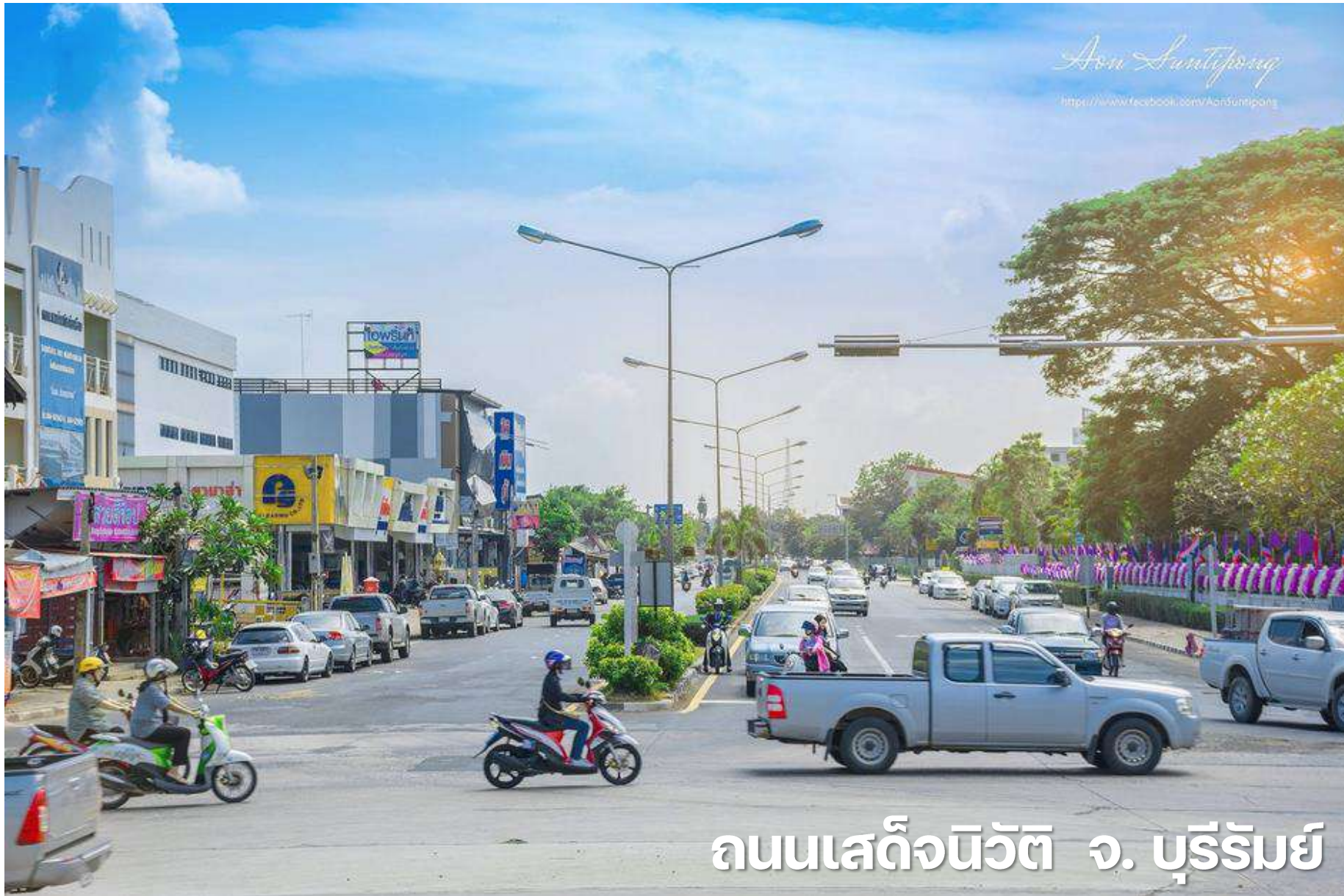


เมืองสวยปลอดภัย-สายไฟลงดิน



เทศบาลนครภูเก็ต

เมืองสวยปลอดภัย-สายไฟลงดิน



ถนนเสด็จนิวัต จ. บุรีรัมย์