

ข้อมูลสำหรับสื่อมวลชน

ตรวจราชการจังหวัดพิจิตรและจังหวัดนครสวรรค์

ระหว่างวันที่ 11-12 มิถุนายน 2561

การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

(นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร และอุทัยธานี)
ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

ท่านสามารถดาวน์โหลดข้อมูลสื่อมวลชน
จังหวัดพิจิตรและจังหวัดนครสวรรค์
ด้วยการสแกน QR Code



สารบัญ

#ร่างกำหนดการ

#เบอร์โทรติดต่อ

#เป้าหมายของการตรวจราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

#บึงสีไฟ

#ประตูปะบายน้ำดงเศรษฐี

#โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ (ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ)

#บึงบอระเพ็ด

#พิพิธภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผาและชุมชนบ้านแก่ง

#บริษัท กล้า แกร่ง จำกัด

ร่าง

กำหนดการนายกรัฐมนตรีในการเดินทางไปตรวจราชการจังหวัดพิจิตร และจังหวัดนครสวรรค์
และประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 4/2561 ณ จังหวัดนครสวรรค์
ระหว่างวันที่ 11-12 มิถุนายน 2561

วันจันทร์ที่ 11 มิถุนายน 2561

- เวลา 07.00 น. นายกรัฐมนตรีและคณะออกเดินทางจากท่าอากาศยานทหาร 2 กองบิน 6 ดอนเมือง กรุงเทพฯ เพื่อไปตรวจราชการจังหวัดพิจิตร และจังหวัดนครสวรรค์ และประชุมคณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 4/2561 ณ จังหวัดนครสวรรค์ ระหว่างวันที่ 11 – 12 มิถุนายน 2561
- เวลา 08.50 น. นายกรัฐมนตรี นมัสการองค์หลวงพ่อเพชร ณ วัดท่าหลวง พระอารามหลวง ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิจิตร
- เวลา 09.30 น. นายกรัฐมนตรีพบประชาชน และเยี่ยมชมกิจกรรมการพัฒนาพิจิตรจังหวัดคุณธรรม และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบึงสีไฟ ณ บึงสีไฟ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร
- เวลา 11.30 น. นายกรัฐมนตรีตรวจเยี่ยมโครงการฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตรเพื่อการระบายน้ำและกักเก็บน้ำ เพื่อการเกษตร ณ ประตูระบายน้ำดงเศรษฐี หมู่ที่ 4 ตำบลย่านยาว อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร
- เวลา 14.00 น. นายกรัฐมนตรีและคณะออกเดินทางโดยรถไฟขบวนพิเศษ จากสถานีรถไฟชุมแสง ตำบล ชุมแสง อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ ไปยังสถานีรถไฟนครสวรรค์ ตำบลหนองปลิง อำเภอ เมือง จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อตรวจโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ (ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ) และ ตรวจสอบสภาพการพัฒนาบึงบอระเพ็ด
- เวลา 16.00 น. นายกรัฐมนตรีพบประชาชนชาวนครสวรรค์และผู้นำท้องถิ่นของกลุ่มจังหวัด ณ อาคารอเนกประสงค์สัมมนาและจัดแสดงนิทรรศการ บึงบอระเพ็ด ตำบลแควใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
- เวลา 18.00 น. นายกรัฐมนตรีเยี่ยมชมตลาดประชารัฐ ตลาดวัฒนธรรมเมืองสี่แคว ณ ตลาดต้นแม่น้ำ เจ้าพระยา ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์

วันจันทร์ที่ 12 มิถุนายน 2561

- เวลา 08.30 น. นายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร และอุทัยธานี) ณ ห้องประชุมพระบาง ชั้น 4 อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
- เวลา 10.30 น. นายกรัฐมนตรีเป็นประธานประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 4/2561 ณ ห้องประชุมพระบาง ชั้น 4 อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
- เวลา 14.00 น. นายกรัฐมนตรีเยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผาและชุมชนบ้านแก่ง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแก่ง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
- เวลา 15.30 น. นายกรัฐมนตรีเยี่ยมชมแปลงนาการผลิตพันธุ์ข้าว กิจกรรมการสาธิตกระบวนการเกี่ยวกับข้าว การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (Bio Hub) และการวิจัยเกี่ยวกับข้าว ณ บริษัท กล้า แกร่ง จำกัด หมู่ที่ 4 ตำบลมหาโพธิ์ อำเภอเก้าเลี้ยว จังหวัดนครสวรรค์
- เวลา 18.20 น. นายกรัฐมนตรีและคณะเดินทางถึงท่าอากาศยานทหาร 2 กองบิน 6 ดอนเมือง กรุงเทพฯ

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

เบอร์ผู้ประสานงาน จ.พิจิตร

สำนักงานจังหวัดพิจิตร

- ผวจ.พิจิตร (นายวีระศักดิ์ วิจิตรแสงศรี) 089-203-0455
- รอง ผวจ.พิจิตร (นางณิษฐา แสงทอง) 089-203-1985
- หน.สำนักงานจังหวัด (นายทองทศ อินทุमार) 089-203-4257

บึงสีไฟ และประตูประบายน้ำดงเศรษฐี

- นางสาวนฤมล คุ่มเกตุ องค์กรบริหารส่วนจังหวัด 089-705-2684

เบอร์ผู้ประสานงาน จ.นครสวรรค์

สำนักงานจังหวัดนครสวรรค์

- ผวจ.นครสวรรค์ (นายธนาคม จงจิระ) 089-203-3827
- รอง ผวจ.นครสวรรค์ (นายอภิสิทธิ์ สง่าศรี) 089-201-2299
- หน.กลุ่มอำนวยการ (น.ส.จินตนาพันธ์ หมุ่มพัคฆ์) 084-387-8761

การรถไฟ (ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ)

- คุณไชยา วิศวกรดูแลโครงการ 086-884-9286

เทศบาลนครนครสวรรค์

- นายวิโรจน์ ตันวิสุทธิ (รองนายกเทศมนตรีฯ) 081-888-7399

ตลาดวัฒนธรรมเมืองสี่แคว ต้นน้ำเจ้าพระยา

น.ส.บังอร มงคล (วัฒนธรรม) 081-874-2347

นายรัชชาพงษ์ สุวรรณเศรษฐา (ปลัด อ.เมือง) 063-903-1000

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์

รองอธิการบดี (ผศ.ปราชญ์ ปรัชญาพันธ์) 097-924-5811

พิพิธภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผาและชุมชนบ้านแก่ง

นายพิทักษ์ ตั้งแต่ง (นายก อบต.บ้านแก่ง) 081-882-5958

บริษัท กล้า แกร่ง จำกัด

คุณเชอร์รี่ 081-785-1985

เป้าหมายของการตรวจราชการ

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 ประกอบด้วย นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร และอุทัยธานี เป็นกลุ่มจังหวัดที่มีพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ เหมาะต่อการทำการเกษตร โดยเป็นแหล่งผลิตข้าวที่สำคัญลำดับต้นของประเทศ และมีผลผลิตที่มีความหลากหลายทั้งในรูปแบบของพืชอาหารและพืชพลังงาน ในด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ กลุ่มจังหวัดตั้งอยู่บริเวณที่เป็นศูนย์กลางทางการคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำและระบบราง สามารถเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ภาคต่างๆ ของประเทศ รวมถึงมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง โดยมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรมที่มีชื่อเสียงและหลากหลาย การกำหนดทิศทางการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดได้ให้ความสำคัญกับศักยภาพและภูมิสังคมของพื้นที่

การตรวจราชการของนายกรัฐมนตรีในครั้งนี้ ให้ความสำคัญกับประเด็น ดังต่อไปนี้

๑. การฟื้นฟูและพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร การอุปโภคบริโภค และการรักษาระบบนิเวศน์

๑.๑ การฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตร แม่น้ำพิจิตรเป็นแม่น้ำสายเดิม ปัจจุบันประสบปัญหาจากสภาพที่เสื่อมโทรม ต้นเขิน มีวัชพืชนาแน่น ขาดแคลนน้ำในฤดูแล้ง และมีราษฎรเข้าไปใช้ประโยชน์เป็นจำนวนมาก ในระยะเริ่มต้นการฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตรริเริ่มดำเนินการโดยภาคประชาชน ก่อนที่จะพัฒนาไปสู่รูปแบบประชารัฐ นำไปสู่คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชนสองฟากฝั่งแม่น้ำ โดยเฉพาะการใช้น้ำเพื่ออุปโภคบริโภคและทำการเกษตร ความมั่นคงด้านอาหารของประชาชนที่เพิ่มขึ้น และระบบนิเวศน์และความหลากหลายทางชีวภาพของแม่น้ำกลับคืนมา รวมถึงยังมีผลพลอยได้สำคัญ คือ ช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมจากน้ำหลากในแม่น้ำน่าน โดยสามารถดัดมวลน้ำน่านเข้าสู่แก้มลิงของพิจิตร ช่วยลดปริมาณน้ำที่จะหลากลงไปยังที่ราบภาคกลาง นอกจากนี้ ยังช่วยแก้ปัญหาบึงสีไฟซึ่งอยู่ทางตอนล่างได้อีกด้วย แนวทางการพัฒนาที่สำคัญ ได้แก่ การขุดลอกแม่น้ำพิจิตรทั้งสายตลอดความยาว 127 กม. เพื่อกักเก็บน้ำ อย่างไรก็ตาม ประเด็นปัญหาที่สำคัญ คือ การขาดหน่วยงานเจ้าภาพในการดำเนินการเนื่องจากติดขัดข้อกฎหมาย

๑.๒ การพัฒนาแหล่งน้ำที่สำคัญของกลุ่มจังหวัด

บึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร บึงสีไฟเป็นแหล่งน้ำขนาดใหญ่เป็นอันดับ 5 ของประเทศ ปัจจุบันพื้นที่บางส่วนโดนบุกรุกและยังถูกตะกอนดินทับถมเป็นเวลานาน ทำให้มีสภาพต้นเขินไม่สามารถรองรับน้ำท่วมน้ำหลากได้ จังหวัดพิจิตร ได้จัดทำแผนการขุดลอกพื้นที่ต้นเขินในบึงสีไฟ เพื่อจะทำเป็นแก้มลิงให้สามารถกักเก็บน้ำในช่วงฤดูน้ำหลากไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง ซึ่งได้ริเริ่มดำเนินการแล้ว และในระยะต่อไปจะได้มีการพัฒนาโดยจัดทำเลนจักรยานรอบบึงเป็นระยะทาง 12 กิโลเมตร รวมทั้งการปรับปรุงศาลากลางน้ำเป็นเรือนไทย สำหรับเป็นที่ออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจของประชาชนต่อไป

บึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ เป็นแหล่งน้ำขนาดใหญ่ที่สุดของประเทศไทย มีความหลากหลายทางชีวภาพทั้งพันธุ์พืชและพันธุ์สัตว์ ปัจจุบันประสบปัญหาในหลายด้าน อาทิ ปัญหาด้านการบุกรุกพื้นที่ การต้นเขินของบึงบอระเพ็ด การขาดแคลนน้ำในการอุปโภคบริโภคและการเกษตรกรรม ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม รวมทั้งสัตว์น้ำ พืชน้ำบางชนิดสูญพันธุ์ ไม่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ สำหรับการพัฒนาบึงบอระเพ็ด ในคราวประชุม ครม.เมื่อวันที่ 23 ม.ค.2561 ได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการฟื้นฟู อนุรักษ์ และพัฒนาบึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ 1/2560 และมอบหมายให้ สทช.เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการ

การแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการบึงบอระเพ็ด และร่วมกับหน่วยงานเกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่บึงบอระเพ็ดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้เร่งดำเนินการเกี่ยวกับปัญหาการบุกรุกการใช้ประโยชน์เป็นที่ดินทำกิน และการเพิ่มพื้นที่เป็นแหล่งกักเก็บน้ำของบึงบอระเพ็ด

2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 เป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางราง ที่สำคัญตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทยที่สำคัญในพื้นที่ ได้แก่ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง โดยการพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่ โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สามารถเป็นทางเลือกใหม่ในการเดินทางและการขนส่งของประชาชน รวมทั้งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

3. การพัฒนาปัจจัยการผลิตเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร เนื่องจากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 เป็นแหล่งผลิตข้าวที่สำคัญของประเทศ เมล็ดพันธุ์ข้าวที่มีคุณภาพและสามารถให้ผลผลิตต่อไร่สูง ถือเป็นปัจจัยการผลิตที่สำคัญที่จะช่วยลดต้นทุนและเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร การวิจัยและพัฒนาเมล็ดพันธุ์ข้าวที่มุ่งเน้นการควบคุมคุณภาพของบริษัท กล้า แกร่ง จำกัด จังหวัดนครสวรรค์ ถือเป็นต้นแบบของการดำเนินธุรกิจของคนรุ่นใหม่ โดยมีการดำเนินการวิจัยและพัฒนา โดยทดลองทั้งในแปลงกล้า แปลงนา มีกระบวนการลดความชื้น ตลอดจนเครื่องทำความสะอาด(Gravity) จากต่างประเทศ ทำให้ได้เมล็ดพันธุ์ที่ปราศจากสิ่งเจือปนและมีอัตราการงอกสูง บริษัทฯ ยังมีการดำเนินธุรกิจที่ครบวงจรทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ มีการพัฒนาพันธุ์ การแปรรูป การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการส่งเสริมการตลาดและการส่งออก โดยได้รับการสนับสนุนเป็นอย่างดีจากกรมการข้าว ศูนย์เมล็ดพันธุ์ข้าวจังหวัดนครสวรรค์ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในด้านองค์ความรู้ เทคนิคการผลิต และพันธุ์ข้าวใหม่

4. การพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและความยั่งยืน ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 มีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลายครอบคลุมมิติทั้งทางธรรมชาติ เชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม แต่ยังไม่ได้รับการพัฒนายกระดับตามมาตรฐานการท่องเที่ยว ขณะที่การท่องเที่ยวในพื้นที่ถึงแม้จะยังไม่ใช่วิชาชีพหลัก แต่มีแนวโน้มขยายตัวสูงขึ้น จึงควรพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ทั้งการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว สิ่งอำนวยความสะดวก และบุคลากรด้านการท่องเที่ยว รวมถึงเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในพื้นที่ใกล้เคียง และการพัฒนากลยุทธ์ด้านการประชาสัมพันธ์เชิงรุก ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีและคณะจะได้เดินทางไปยังวัดท่าหลวงเพื่อสักการะหลวงพ่อพะพร พระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์ของเมืองพิจิตร และเยี่ยมชมต้นแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นจุดบรรจบกันระหว่างแม่น้ำปิงและแม่น้ำน่าน พร้อมเยี่ยมชมตลาดประชารัฐและตลาดวัฒนธรรมสี่แคว ตามนโยบายรัฐบาล บริเวณตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองนครสวรรค์

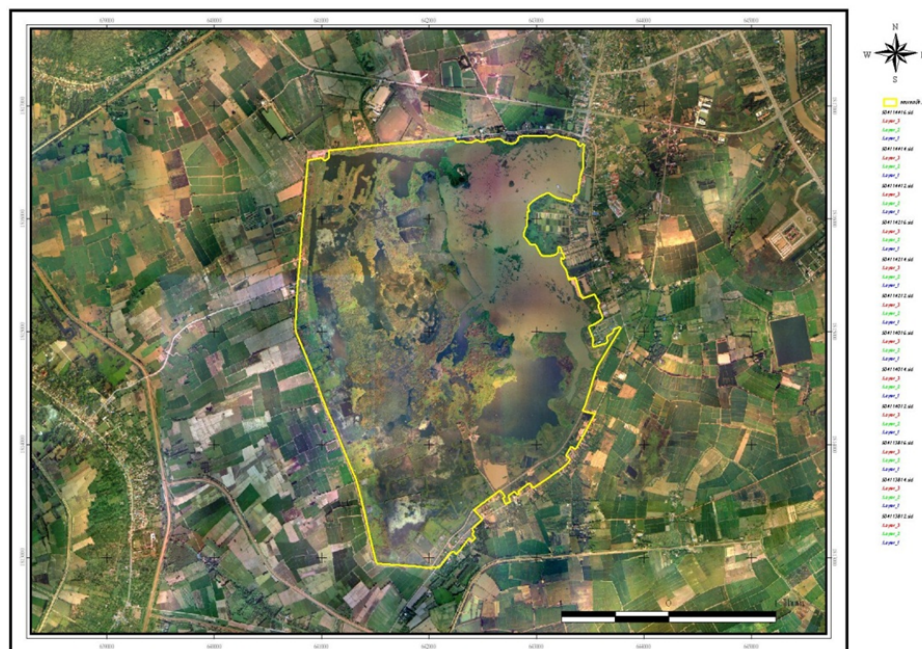
5. การอนุรักษ์และพัฒนาต่อยอดภูมิปัญญาวัฒนธรรม บริเวณหมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านแก่ง อำเภอเมืองนครสวรรค์ มีความโดดเด่นในเรื่องการอนุรักษ์ภูมิปัญญาวัฒนธรรมของชาวมอญซึ่งสืบทอดมากกว่า 150 ปี ทั้งในด้านการแต่งกาย อาหาร และเครื่องปั้นดินเผา มีการพัฒนาต่อยอดเป็นหมู่บ้านท่องเที่ยว การพัฒนาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผาที่มีรูปแบบหลากหลาย นอกจากนี้ยังมีการจัดตั้งศูนย์สาธิตการจัดทำเครื่องปั้นดินเผาในรูปแบบต่างๆ โดยที่นี่ยังได้รับการคัดเลือกให้เป็นหมู่บ้านท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ (Creative Industry Village : CIV) และยังเป็นหมู่บ้าน (GI) คือ สิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์โดยอ้อม (Indirect Geographical Indication) อีกด้วย

โครงการก่อสร้างปรับปรุงและพัฒนาบึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร

1. ข้อมูลทั่วไปลักษณะภูมิประเทศ

บึงสีไฟตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองจังหวัดพิจิตร มีอาณาเขตติดต่อ 4 ตำบลคือ ตำบลท่าหลวง ตำบลคลองคะเชนทร์ ตำบลโรงช้างและตำบลเมืองเก่าบึงสีไฟเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ มีพื้นที่ประมาณ 5,390.6 ไร่ โดยพื้นที่ทั้งหมด 5,390.6 ไร่แบ่งเป็นพื้นที่รับน้ำฝนร้อยละ 80 ของพื้นที่ทั้งหมด พื้นที่น้ำเลาะเกาะประมาณ 4,252.69 ไร่ พื้นดินรอบบึงสีไฟประมาณ 1,137.90 ไร่ พื้นที่สวนประมาณ 743.65 ไร่และส่วนที่ดินของราชการ วัด โรงเรียน ประมาณ 375.26 ไร่

บึงสีไฟ มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีส่วนกว้างอยู่ทางทิศเหนือและส่วนแคบอยู่ทางทิศใต้ ตั้งอยู่บนพื้นที่ราบลุ่มระหว่างแม่น้ำพิจิตร (แม่น้ำน่านเดิม) และแม่น้ำน่าน มีน้ำขังตลอดทั้งปี บึงสีไฟเกิดขึ้นตามธรรมชาติจากการเปลี่ยนทิศทางไหลของแม่น้ำน่าน เมื่อกระแสน้ำเปลี่ยนทิศทางไหลในช่วงน้ำหลากเกิดตะกอนปิดลำน้ำเดิมเป็นคันดินกั้น (natural levee) และทะเลสาบรูปแอก (Oxbow lake) หลังจากมีการสร้างเขื่อนสิริกิติ์ปิดกั้นแม่น้ำน่าน ประกอบกับมีการทำคันดินและถนนล้อมรอบ น้ำฝนและน้ำในแม่น้ำไม่ไหลเข้าบึงสีไฟ ส่งผลให้บึงสีไฟเป็นระบบนิเวศน้ำจืดแบบกึ่งปิด



2.ความเป็นมาของโครงการ

บึงสีไฟเป็นแหล่งน้ำขนาดใหญ่เป็นอันดับ 5 ของประเทศ รองจาก บึงบอระเพ็ด ทะเลสาบหนองหาน บึงละหานและ กว๊านพะเยา ตามลำดับ เป็นที่อยู่อาศัยของปลาและนกหลายชนิด ปัจจุบันจังหวัดได้จัดให้เป็นที่พักผ่อน เทียวชมธรรมชาติที่สวยงามแห่งหนึ่ง บึงสีไฟเป็นบึงเก่าแก่ของจังหวัดพิจิตร เดิมมีเนื้อที่อยู่ประมาณ 18,000 ไร่ มีอาณาเขตติดต่อ 4 ตำบล คือ ตำบลท่าหลวง ตำบลคลองคะเชนทร์ ตำบลโรงช้าง และตำบลเมืองเก่า สภาพปัจจุบันหลังจากมีการสร้างเขื่อนสิริกิติ์ปิดกั้นแม่น้ำน่านทำให้มีน้ำน้อยลง น้ำในแม่น้ำน่านที่เคยไหลเข้าสู่บึงสีไฟ ในฤดูฝนก็หมดไป จึงทำให้บึงสีไฟมีน้ำน้อยลงไปมาก พื้นที่รอบๆ บึงสีไฟจึงถูกบุกรุกเป็นพื้นที่การเกษตรและที่อยู่อาศัย ในปี พ.ศ.2521 กรมประมงได้ทำการบูรณะบึงสีไฟโดยการสร้างคันดินขึ้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการบุกรุก ต่อมาได้มีการรื้อวัดปากแฉก และออกเป็นหนังสือสำคัญที่หลวง เมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ.2534 โดยกรมเจ้าท่าเป็นผู้ดูแลรักษามีเนื้อที่ทั้งสิ้น 5,390.๖ ไร่

บึงสีไฟเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ ตามเกณฑ์ของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับประเทศ โดยเฉพาะเป็นที่อยู่อาศัยของนกน้ำ (Convention on Wetlands of International Importance especially as Waterfowl Habitat) ดังนั้น พื้นที่บึงสีไฟจึงเป็นพื้นที่ที่สำคัญระดับท้องถิ่นในการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ สมควรได้รับการคุ้มครอง ฟื้นฟูและศึกษาสำรวจให้เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ

ปัจจุบันบึงสีไฟมีคันดินและถนนล้อมรอบ จึงกลายเป็นระบบนิเวศน้ำจืดแบบปิด มีลักษณะคล้ายบ่อขนาดใหญ่ เนื่องจากคันดินและแนวถนนปิดกั้นการไหลบ่าของมวลน้ำ จากบริเวณโดยรอบและแยกส่วนบึงที่เหลือนอกจากที่ราบน้ำท่วมที่เชื่อมติดต่อกับบึง มีซากวัชพืชทับถมเป็นจำนวนมากในฤดูน้ำหลากน้ำจากแม่น้ำน่านและบริเวณใกล้เคียงจะไหลเข้าสู่บึงผ่านทางท่อระบายน้ำลอดถนน และคันดินในฤดูแล้ง ความลึกเฉลี่ยของน้ำในบึงประมาณ 1.5 - 2 เมตร พื้นที่ประมาณร้อยละ 85 ของบึงสีไฟปกคลุมด้วยวัชพืชน้ำ ร้อยละ 15 เป็นที่โล่งไม่มีวัชพืชปกคลุม ในฤดูน้ำหลากประมาณ 2 เมตร มีแพสนุ่นขนาดใหญ่ที่เคลื่อนที่ไปตามกระแสน้ำและส่นบางส่วนก็มีรากหยั่งไปถึงพื้นดิน ทำให้มีสภาพคล้ายเกาะ มีนกน้ำมาอยู่อาศัยจำนวนมาก และเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและแพร่พันธุ์ของสัตว์น้ำโดยพบสัตว์ป่าทั้งหมด 117 ชนิดคือ นก 81 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 9 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 18 ชนิดและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 9 ชนิด มหาวิทยาลัยมหิดล (2540) เนื่องจากบริเวณบึงสีไฟมีกิจกรรมและการใช้ประโยชน์หลากหลาย เช่น เป็นพื้นที่ที่มียกน้ำมาอยู่อาศัยจำนวนมากเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและแพร่พันธุ์ของสัตว์น้ำ เป็นพื้นที่รองรับน้ำในฤดูน้ำหลากเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตรในฤดูแล้ง

เป็นแหล่งทำการประมงและใช้ประโยชน์จากผลผลิตตามธรรมชาติและยังมีการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ได้แก่ พื้นที่นาข้าว และนาบัว

3. การใช้พื้นที่บึงสีไฟ

จากการสำรวจพื้นที่บึงสีไฟของกรมเจ้าท่าฯ พบว่า มีการเข้าใช้ประโยชน์ในบึงสีไฟของส่วนราชการต่างๆ จำนวน 15 แปลง มีเนื้อที่ทั้งสิ้นประมาณ 734 ไร่ 3 งาน 60.4 ตารางวา โดยสรุปพอสังเขปได้ ดังนี้

แปลงที่ 1 โครงการชลประทานพิจิตร (กรมชลประทาน) ขอใช้พื้นที่เนื้อที่จำนวน 92 ไร่ มีการใช้ประโยชน์จริง 55 ไร่ 2 งาน 13.3 ตารางวา

แปลงที่ 2 วัดบึงสีไฟ ขอใช้พื้นที่เนื้อที่จำนวน 24 ไร่ 0 งาน 93.2 ตารางวา มีการใช้ประโยชน์จริง 30 ไร่ 1 งาน 27.8 ตารางวา

แปลงที่ 3 โรงเรียนบึงสีไฟ ขอใช้พื้นที่เนื้อที่จำนวน 45 ไร่ 2 งาน 12.2 ตารางวา มีการใช้ประโยชน์จริง 36 ไร่ 0 งาน 42.7 ตารางวา

แปลงที่ 4 ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืดจังหวัดพิจิตร และศูนย์จักรกลประมงพิจิตร ขอใช้พื้นที่เนื้อที่จำนวน 400 ไร่ มีการใช้ประโยชน์จริง 237 ไร่ 2 งาน 84 ตารางวา (รวมพื้นที่ศาลาเก่าเหลื่อม)

แปลงที่ 5 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์พิจิตร ขอใช้พื้นที่เนื้อที่จำนวน 181 ไร่ 2 งาน 20.20 ตารางวา มีการใช้ประโยชน์จริง 149 ไร่ 1 งาน 78.0 ตารางวา

แปลงที่ 6 ศาลากลางน้ำ มีการใช้ประโยชน์เนื้อที่ประมาณ 0 ไร่ 2 งาน 22.7 ตารางวา

แปลงที่ 7 สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ขอใช้พื้นที่เนื้อที่จำนวน 20 ไร่ มีการใช้ประโยชน์จริง 23 ไร่ 0 งาน 80.5 ตารางวา

แปลงที่ 8 โครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในวโรกาสทรงครองราชย์ ปีที่ 50 มีการใช้ประโยชน์เนื้อที่ประมาณ 11 ไร่ 1 งาน 87.1 ตารางวา

แปลงที่ 9 สวนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา มีการใช้ประโยชน์เนื้อที่ประมาณ 6 ไร่ 2 งาน 64.5 ตารางวา

แปลงที่ 10 สวนรวมพรรณไม้ และไม้สมุนไพรบึงสีไฟ มีการใช้ประโยชน์เนื้อที่ประมาณ 4 ไร่ 2 งาน

26.1 ตารางวา

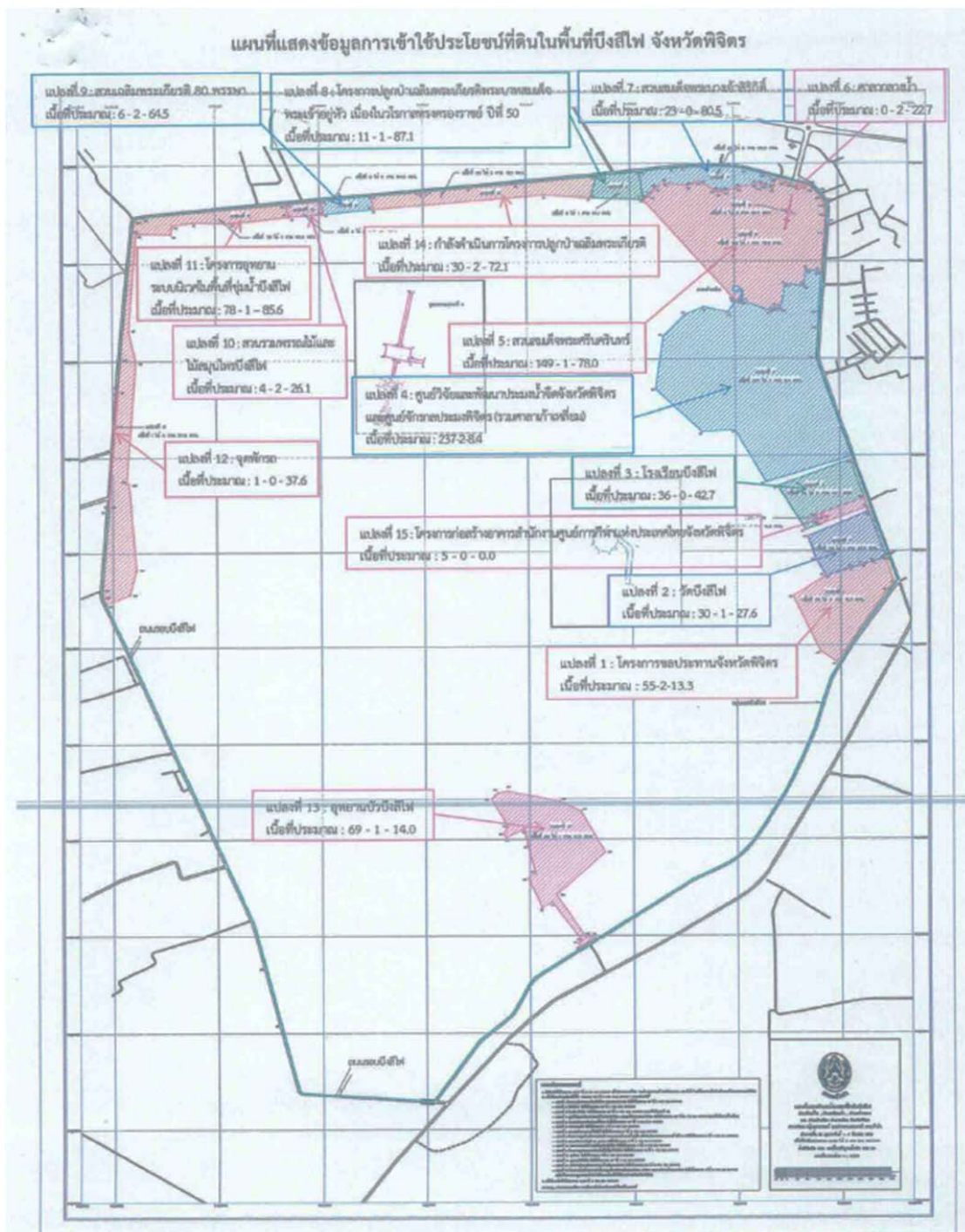
แปลงที่ 11 โครงการอุทยานระบบนิเวศในพื้นที่ชุ่มน้ำบึงสีไฟ ขอใช้พื้นที่เนื้อที่จำนวน 700 ไร่ มีการใช้ประโยชน์จริง 78 ไร่ 1 งาน 85.6 ตารางวา

แปลงที่ 12 จุดพักรถ มีการใช้ประโยชน์เนื้อที่ประมาณ 1 ไร่ 0 งาน 37.6 ตารางวา

แปลงที่ 13 อุทยานบัวบึงสีไฟ ขอใช้พื้นที่เนื้อที่จำนวน 19 ไร่ 2 งาน 10.40 ตารางวา มีการใช้ประโยชน์จริง 69 ไร่ 1 งาน 14.0 ตารางวา

แปลงที่ 14 โครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ มีการใช้ประโยชน์เนื้อที่ประมาณ 30 ไร่ 2 งาน 72.1 ตารางวา

แปลงที่ 15 โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศูนย์การกีฬาแห่งประเทศไทย จังหวัดพิจิตร ของการกีฬาแห่งประเทศไทย มีการใช้ประโยชน์เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ มีการใช้ประโยชน์จริง 5 ไร่



4.ผลการดำเนินงาน

ระหว่างปี พ.ศ.2556 – 2559 บึงสีไฟได้รับการพัฒนาจากหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

จังหวัดพิจิตร		
ปี พ.ศ.	โครงการ	งบประมาณ (บาท)
2556	โครงการขุดลอกบึงสีไฟ	88,252,000
2559	โครงการนำน้ำเข้าบึงสีไฟ (ขุดเจาะบ่อบาดาล) พร้อมขยายเขตไฟฟ้า	2,747,700
รวม		90,999,700

กรมทรัพยากรน้ำ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
ปี พ.ศ.	โครงการ	งบประมาณ (บาท)
2556	โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำบึงสีไฟ	49,561,000
รวม		49,561,000

กรมชลประทาน		
ปี พ.ศ.	โครงการ	งบประมาณ (บาท)
2559	โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านตาดี (สูบน้ำจากแม่น้ำน่านเข้าบึงสีไฟ)	25,000,000
รวม		25,000,000

ปัจจุบันบึงสีไฟได้รับการพัฒนา ดังนี้

โครงการ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยรับผิดชอบ
1. โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำบึงสีไฟ Phase 1 (ช่วง 3 และ 4)	171,000,000	กรมเจ้าท่า
2. โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำบึงสีไฟ Phase 2 (ช่วง 2)	167,616,000	กรมเจ้าท่า
3. โครงการก่อสร้างทางจักรยานรอบบึงสีไฟจังหวัดพิจิตร	65,000,000	แขวงทางหลวง ชนบทพิจิตร
4. โครงการก่อสร้างศาลากลางน้ำสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์พิจิตร (บึงสีไฟ)	10,231,300	เทศบาลเมืองพิจิตร
รวม	413,847,300	

5.ปัญหาและอุปสรรค

5.1 ปัญหาน้ำแห้งขอดของบึงสีไฟ รวมทั้งการเกิดไฟไหม้กลางบึงในช่วยฤดูแล้ง ได้ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศของบึงสีไฟ และผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบ

5.2 ปัญหาวัชพืช เนื่องจากการขยายและเพิ่มปริมาณขึ้นอย่างรวดเร็วสร้างทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ

5.3 ปัญหาแหล่งน้ำต้นเขิน และการขุดลอกบึง เนื่องจากที่ผ่านมาเป็นการขุดลอกแบบต่างคนต่างทำ ไม่มีการวางแผนร่วมกัน จึงทำให้เกิดปัญหาผลกระทบหลังจากการขุดลอก เช่น น้ำขุ่น ทำลายแหล่งทำรังของนกพันธุ์ปลาและพืชน้ำพืชน้ำพันธุ์ไม้ดั้งเดิมหายไป รวมทั้งปัญหาที่ทั้งดินหลังการขุดลอก

5.4 ปัญหาการบุกรุกภายในบึงเพื่อประกอบอาชีพต่าง ๆ เช่น ทำนาบัว ปลุกข้าว หรือสร้างที่อยู่อาศัย/สำนักงานของหน่วยงานต่างๆ หลายแห่ง

5.5 ปัญหาความเสื่อมโทรมของสิ่งปลูกสร้างต่างๆ เช่น หอชมนก อาคารแสดงสินค้า/พันธุ์ปลา ศาลากลางบึง อุทยานบัว สวนสาธารณะ ฯลฯ

6.ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหา

เนื่องจากบึงสีไฟ เป็นแหล่งน้ำที่อยู่ในสภาพต้นเขิน มีวัชพืชอยู่ทั่วไป จังหวัดพิจิตร จึงได้ทำโครงการปรับปรุงและพัฒนาให้เป็นแหล่งการประมงที่สำคัญ และแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดพิจิตร ทั้งในโครงการขุดลอกนำเอาน้ำจากคลองชลประทานเข้าสู่บึงสีไฟ เพื่อเพิ่มระดับน้ำและป้องกันการขาดน้ำในฤดูแล้ง และขุดลอกบึงให้ลึกกว่าเดิม โดยใช้เครื่องจักรกลขนาดหนักหากโครงการต่าง ๆ นี้แล้วเสร็จบึงสีไฟจะกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสวยงามและมีศักยภาพทางด้านการประมงเพิ่มขึ้น และส่งผลให้บึงสีไฟเป็นบึงน้ำจืดที่มีน้ำกักเก็บตลอดปี จากวิวัฒนาการทางธรรมชาติของแหล่งน้ำ ทำให้ระบบนิเวศของบึงมีความสลับซับซ้อน และมีคุณค่าทางธรรมชาติด้วย

โครงการปรับปรุงและฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตร จังหวัดพิจิตร

1.ข้อมูลทั่วไปลักษณะภูมิประเทศ

พื้นที่โครงการพัฒนาแม่น้ำพิจิตร ครอบคลุมพื้นที่ระหว่างคลองส่งน้ำของกรมชลประทานทั้งสองฝั่งของแม่น้ำพิจิตร แต่อยู่นอกเขตโครงการชลประทาน ตลอดความยาวของแม่น้ำประมาณ 127 กิโลเมตร ซึ่งมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 56,900 ไร่ และมีพื้นที่เกษตรกรรมประมาณ 43,700 ไร่ พื้นที่โครงการประกอบด้วยพื้นที่ในบางส่วนของตำบลและอำเภอต่าง ๆ ดังนี้

อำเภอเมืองพิจิตร ตำบลย่านยาว ตำบลคลองคะเชนทร์ ตำบลโรงช้าง และตำบลเมืองเก่า

อำเภอโพธิ์ประทับช้าง ตำบลโพธิ์ประทับช้าง

อำเภอตะพานหิน ตำบลวังสำโรง และตำบลทับหมัน

อำเภอโพทะเล ตำบลวัดขวาง ตำบลทุ่งน้อย ตำบลท่าบัว ตำบลบ้านน้อย และตำบลบางคลาน

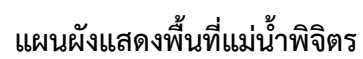
2.ความเป็นมาของโครงการ

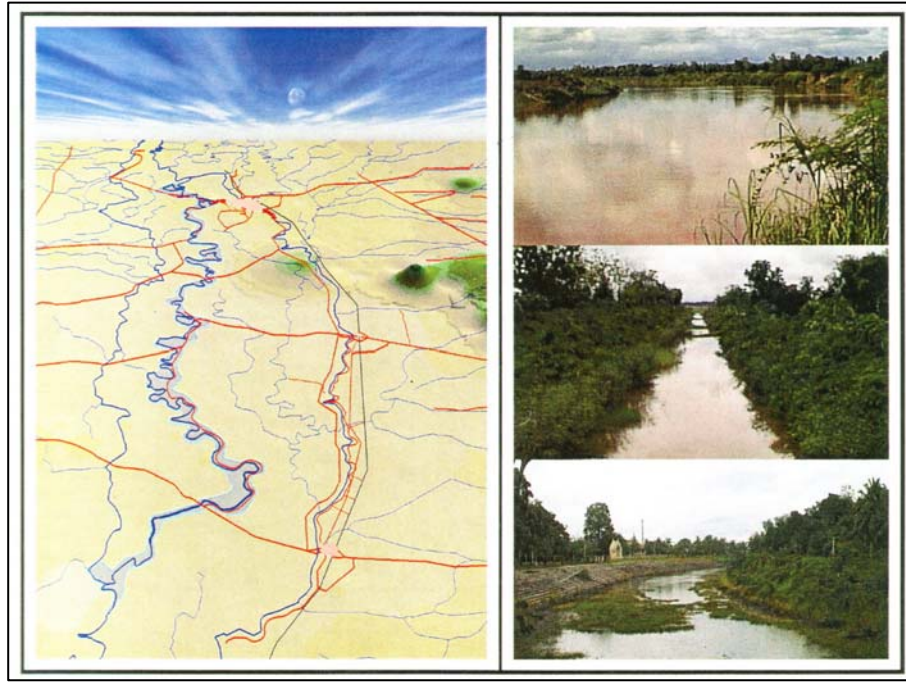
แม่น้ำพิจิตรหรือแม่น้ำเมืองเก่า เดิมเป็นแม่น้ำน่าน ต่อมาแม่น้ำน่านได้ไหลเปลี่ยนทางเกิดเป็นแม่น้ำพิจิตร ในปัจจุบันแม่น้ำพิจิตรเป็นแม่น้ำที่เชื่อมต่อระหว่างแม่น้ำน่านกับแม่น้ำยม โดยแยกจากแม่น้ำน่านที่บริเวณบ้านดงเศรษฐี ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร แล้วไหลลงมาทางใต้ผ่านอำเภอโพธิ์ประทับช้าง อำเภอตะพานหิน และมาบรรจบกับแม่น้ำยมที่บริเวณวัดบางคลาน ตำบลบางคลาน อำเภอโพทะเล จังหวัดพิจิตร รวมความยาวประมาณ 127 กิโลเมตร แม่น้ำพิจิตรตลอดทั้งสาย มีสภาพตื้นเขิน วัชพืชหนาแน่น ขาดแคลนน้ำในฤดูแล้ง มีราษฎรเข้าไปใช้ประโยชน์เป็นจำนวนมาก ทำให้สภาพแม่น้ำพิจิตร เสื่อมโทรมและนับวันยิ่งจะทวีความรุนแรงมากขึ้น

3.ผลการดำเนินงาน

1. งานอาคารบังคับน้ำดงเศรษฐี งบประมาณ 73,960,000 บาท งบประมาณ 2545 กรมโยธาธิการฯ
2. งานอาคารบังคับน้ำวัดขวาง งบประมาณ 15,770,000 บาท งบประมาณ 2545 กรมโยธาธิการฯ
3. งานอาคารบังคับน้ำบางคลาน งบประมาณ 38,570,000 บาท งบประมาณ 2546 กรมโยธาธิการฯ
4. งานปรับปรุงแม่น้ำพิจิตร งบประมาณ 47,850,000 บาท งบประมาณ 2546 กรมโยธาธิการฯ
5. งานอื่นๆ งบประมาณ 5,800,000 บาท งบประมาณ 2546 กรมโยธาธิการฯ
6. ปรับปรุงและฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตร จ.พิจิตร งบประมาณ 49,169,000บาท งบประมาณ 2551 กรมทรัพยากรน้ำ

7. อนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำแม่น้ำพิจิตร อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตรงบประมาณ 29,500,000 บาท
ปีงบประมาณ 2552 กรมทรัพยากรน้ำ
8. อนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำแม่น้ำพิจิตร(ช่วงที่ 3) อ.เมือง จ.พิจิตรงบประมาณ 49,940,000 บาท
ปีงบประมาณ 2553 กรมทรัพยากรน้ำ
9. อนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำแม่น้ำพิจิตร(ช่วงที่ 4) อ.บางมูลนาก จ.พิจิตรงบประมาณ 9,945,000 บาท
ปีงบประมาณ 2553 กรมทรัพยากรน้ำ
10. ปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำแม่น้ำพิจิตร งบประมาณ 13,980,000 บาท ปีงบประมาณ 2555 กรม
ทรัพยากรน้ำ
11. ปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำแม่น้ำพิจิตร งบประมาณ 13,800,000 บาท ปีงบประมาณ 2555 กรม
ทรัพยากรน้ำ
12. ปรับปรุงซ่อมแซมแหล่งน้ำอาคารบังคับน้ำตงเศรษฐี งบประมาณ 3,014,600 บาท ปีงบประมาณ
2556 กรมทรัพยากรน้ำ
13. อนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำแม่น้ำพิจิตร(สายเก่า) งบประมาณ 9,613,000 บาท ปีงบประมาณ 2556 กรม
ทรัพยากรน้ำ





แสดงสภาพทั่วไปแม่น้ำพิจิตร

4. ปัญหาและอุปสรรค

แม่น้ำพิจิตรเป็นแม่น้ำสายเก่าที่หมดสภาพความเป็นแม่น้ำ เนื่องจากแม่น้ำน่านเปลี่ยนทิศทางการไหล โดยแยกออกจากแม่น้ำน่านที่บ้านดงเศรษฐี ตำบลคลองคะเชนทร์ จังหวัดพิจิตร ไหลไปบรรจบกับแม่น้ำยมที่ตำบลบางคลาน อำเภอโพทะเล จังหวัดพิจิตร รวมความยาวประมาณ 127 กิโลเมตร ปัจจุบันปากแม่น้ำพิจิตรมีระดับสูงกว่าแม่น้ำน่านมาก ไม่สามารถใช้ระบบแรงโน้มถ่วงทางธรรมชาติมาบริหารจัดการน้ำได้

5. ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหา

- 5.1 เร่งรัดซ่อมแซมความเสียหายการดงเศรษฐีเพื่อต้งบประมาณซ่อมแซมให้ใช้ได้
- 5.2 จังหวัดพิจิตรมีความจำเป็นต้องมีการหารือกรอบข้อตกลงร่วมมือ(MOU) ในด้านค่าใช้จ่ายไฟฟ้าที่ใช้ในการสูบน้ำ เพื่อบริหารจัดการโครงการอย่างต่อเนื่องเป็นระบบต่อไป
- 5.3 ควรมีการจัดตั้งคณะทำงาน จากผู้แทนที่เกี่ยวข้องทุกมิติที่พิจารณาในการดำเนินโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตรให้เกิดความสมดุลอย่างยั่งยืน คำนึงความสุขความสมบูรณ์ทางทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่พี่น้องประชาชนและสังคมที่มีชุมชนรอบแม่น้ำพิจิตรต่อไป



ดำเนินการโดย

สำนักงานทรัพยากรน้ำ ภาค 9 พิษณุโลก

กรมทรัพยากรน้ำ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



Track Doubling Project INFORMATION



การรถไฟแห่งประเทศไทย



UNIQUE



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอสคิว ฮาร์ดตี้
แอนด์ แพลนเนอรี่ จำกัด



บริษัท ศาวุกภัย คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

Track Doubling Project For Northern Line

Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



การรถไฟแห่งประเทศไทย

Track Doubling Project For Northern Line Location Railway Bridge

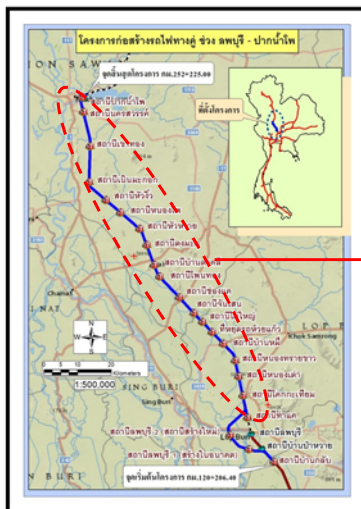
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



UNIQUE

สัญญาที่ 2 ช่วงทางคู่ระดับทางเดิม

ระหว่าง สถานีรถไฟ ท่าแค ถึง สถานีรถไฟ ปากน้ำโพ





**Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2**



รายละเอียดสังเขป

โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี
— ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 2 : ช่วงท่าแค — ปากน้ำโพ

ระยะเวลาก่อสร้าง : 36 เดือน
(เริ่มงานก่อสร้าง 1 ก.พ 2561 – 31 ม.ค. 2564)

มูลค่างาน : 8,649,000,000 บาท

ระยะทาง : ระยะทางรวมประมาณ 116 กิโลเมตร (ระดับพื้น)



บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจินีเยริง
ลอบส์ แลบบอรัล จำกัด (มหาชน)
บริษัท เอสซี อวอร์ดส์
ลอบส์ แลบบอรัล จำกัด
บริษัท สวาทกุล คอนสตรัคชั่น จำกัด



**Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2**



งานสัญญาที่ 2 ประกอบด้วย

- 1.งานก่อสร้างรางวิ่งรถไฟ ประมาณ 116 กม.
- 2.งานก่อสร้างสถานีใหม่ 8 สถานี
- 3.งานปรับปรุงสถานีเดิม 10 สถานี
- 4.งานก่อสร้างย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า 1 แห่ง (CY)
- 5.งานก่อสร้างโยธาและอื่น ๆ
- 6.งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ, ทางกลับรถยกระดับรูปตัว Y, ถนนลอดใต้สะพานข้ามทางรถไฟ และถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม
- 7.งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ 1 แห่ง (CTC)

ข้อมูลโดยรวม





Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



งานก่อสร้างสถานี 18 สถานี ประกอบด้วย

➤ **งานก่อสร้างสถานีขนาดเล็ก 4 สถานี**

(สถานีหนองทรายขาว, สถานีไผ่ใหญ่, สถานีช่องแค, สถานีหัวจั่ว)

➤ **งานก่อสร้างสถานีขนาดกลาง 3 สถานี**

(สถานีบ้านหมี่, สถานีจันเสน, สถานีบ้านตาคลี)

➤ **งานก่อสร้างสถานีขนาดใหญ่ 1 สถานี**

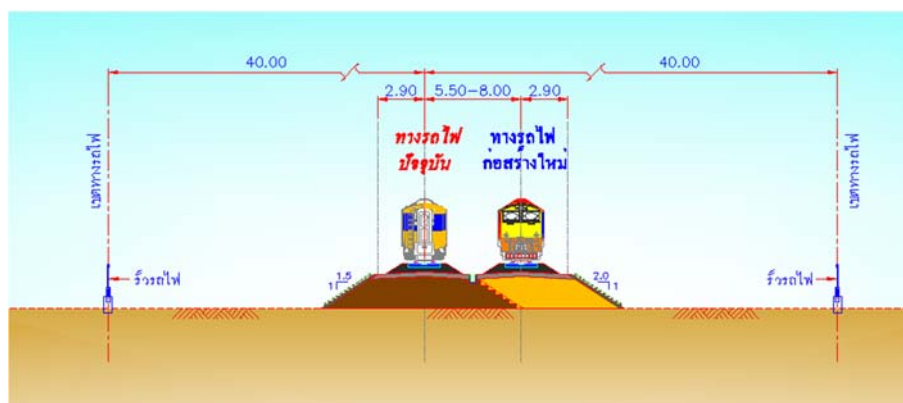
(สถานีนครสวรรค์)

➤ **งานปรับปรุงสถานีเดิม 10 สถานี**

(สถานีท่าแค, สถานีโดกกระเทียม, สถานีหนองเต่า, สถานีโพนทอง, สถานีดงมะก,
 ,สถานีหัวหวาย, สถานีหนองโพ, สถานีเนินมะกอก, สถานีเขาทอง, สถานีปากน้ำโพ)



Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



รูปตัดทางรถไฟระดับพื้น



บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ไทยนิว อวอร์ด จำกัด
 บริษัท สโกลิติก จำกัด
 บริษัท สวาทกุล คอนสตรัคชั่น จำกัด



การรถไฟแห่งประเทศไทย

Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



UNIQUE

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

สะพานรูปตัวยู (U-TURN Bridge) จำนวน 23 แห่ง

1. U Bridge KM. 138+269.085	11. U Bridge KM. 194+881.424
2. U Bridge KM. 142+096.073	12. U Bridge KM. 197+703.725
3. U Bridge KM. 145+150.091	13. U Bridge KM. 200+803.341
4. U Bridge KM. 149+180.443	14. U Bridge KM. 203+183.345
5. U Bridge KM. 154+156.262	15. U Bridge KM. 209+605.750
6. U Bridge KM. 162+783.108	16. U Bridge KM. 210+677.635
7. U Bridge KM. 170+453.837	17. U Bridge KM. 218+316.599
8. U Bridge KM. 175+768.918	18. U Bridge KM. 221+561.846
9. U Bridge KM. 181+337.918	19. U Bridge KM. 227+087.252
10. U Bridge KM. 185+183.918	20. U Bridge KM. 228+889.830
21. U Bridge KM. 229+979.785	
22. U Bridge KM. 238+859.946	



บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



บริษัท สเปซควอดรอน จำกัด



บริษัท สยามคอนสตรัคชั่น จำกัด






การรถไฟแห่งประเทศไทย

Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



UNIQUE

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกข้าม (Overpass Bridge) จำนวน 5 แห่ง

1. OVERPASS BRIDGE KM. 151+469.902
2. OVERPASS BRIDGE KM. 158+604.500
3. OVERPASS BRIDGE KM. 163+391.874
4. OVERPASS BRIDGE KM. 236+346.159
5. OVERPASS BRIDGE KM. 240+970.206



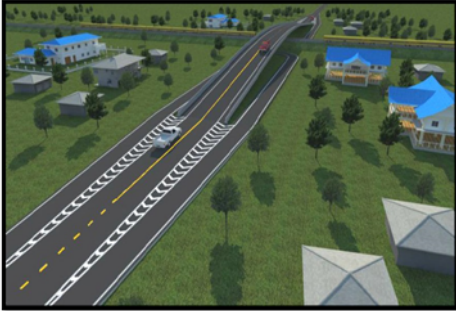
บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



บริษัท สเปซควอดรอน จำกัด



บริษัท สยามคอนสตรัคชั่น จำกัด





การรถไฟแห่งประเทศไทย

**Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2**



UNIQUE

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานลอดทางรถไฟ (UNDER PASS BRIDGE)

จำนวน 5 แห่ง

1. UNDERPASS BRIDGE KM. 182+725.500
2. UNDERPASS BRIDGE KM. 234+700.000
3. UNDERPASS BRIDGE KM. 235+641.091
4. UNDERPASS BRIDGE KM. 236+346.159
5. UNDERPASS BRIDGE KM. 243+200.000



บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอสคิว จำกัด



บริษัท เอสคิว จำกัด

บริษัท สยามคอนสตรัคชั่น จำกัด



การรถไฟแห่งประเทศไทย

**Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2**



UNIQUE

สถานที่สร้างขึ้นใหม่ : สถานีขนาดเล็ก

สถานที่สร้างขึ้นใหม่ ขนาดเล็ก มีจำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1. สถานีหนองทรายขาว 2. สถานีไผ่ใหญ่ 3. สถานีช่องแคบ 4. สถานีหัวจัว



บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอสคิว จำกัด



บริษัท สยามคอนสตรัคชั่น จำกัด



**Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2**



สถานที่สร้างขึ้นใหม่ : สถานีขนาดกลาง

ก่อสร้างสถานที่สร้างขึ้นใหม่ ขนาดกลาง มีจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีบ้านหมี่ 2. สถานีจันทเสน 3. สถานีบ้านตาคลี



**Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2**



สถานที่สร้างขึ้นใหม่ : สถานีขนาดใหญ่

สถานี ได้แก่ สถานที่สร้างขึ้นใหม่ ขนาดใหญ่ มีจำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีนครสวรรค์





Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



สถานีรถไฟเดิมที่ทำการปรับปรุง มีจำนวน 10 สถานี

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. สถานีท่าแค | 6. สถานีหัวหวาย |
| 2. สถานีโคกกระเทียม | 7. สถานีหนองโพ |
| 3. สถานีหนองเต่า | 8. สถานีเนินมะกอก |
| 4. สถานีโพนทอง | 9. สถานีเขาทอง |
| 5. สถานีดงมะกู | 10. สถานีปากน้ำโพ |



Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



ย่านสถานีกองเก็บตู้สินค้า(CY)ที่

สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ประกอบด้วย

- พื้นที่จอดรถบรรทุกและบริเวณกองเก็บตู้สินค้า
- อาคารเก็บสินค้า
- อาคารสำนักงานและร้านอาหาร
- อาคารซ่อมบำรุง
- จุดควบคุมทางเข้า-ออก





Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



อาคาร CENTRAL TRAFFIC CONTROL (CTC)

อาคาร CENTRAL TRAFFIC CONTROL (CTC) เป็นอาคาร 2 ชั้น

- ชั้นล่างเป็นพื้นที่จอดรถยนต์ และทางเข้า-ออกของอาคาร
- ชั้นที่ 2 เป็นห้องควบคุมการเดินรถไฟ และสำนักงาน





บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทีม เอ็ม บี เค จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



Track Doubling Project For Northern Line
Location Railway Bridge
Lopburi - Pak Nampho (Tha Khae Station - Pak Nampho Station) C.2



Keydate

Keydate	Description	Remark
1	20 Months = 3 Station PHAI YAI STATION CHANSEN STATION PHON THONG STATION	ก.พ./61 - ก.ธ./62
2	23 Months = 3 Station BAN TAKHLI STATION DONG MAKU STATION HUA WAI STATION	ก.พ./61 - ธ.ค./62
3	26 Months = 3 Station NONG PHO STATION HUA NGIU STATION NOEN MAKOK STATION	ก.พ./61 - มิ.ย./63
4	29 Months = 3 Station NONG TAO STATION NONG SAI KHAO STATION KHAO THONG STATION	ก.พ./61 - มิ.ย./63
5	32 Months = 3 Station THA KHAE STATION KHOK KATHIAM STATION BAN MI STATION	ก.พ./61 - ก.ธ./63
6	35 Months = 3 Station CHONG KHAE STATION NAKHON SAWAN STATION PAK NAM PHO STATION	ก.พ./61 - ธ.ค./63


 PHAI YAI STATION
KM.170+281.018


 CHAN SEN STATION
KM.173+799.726


 PHON THONG STATION
KM.188+622.094


 BAN TAKHLI STATION
KM.192+471.867


 DONG MAKU STATION
KM.198+776.730


 HUA WAI STATION
KM.204+132.226


 NONG PHO STATION
KM.211+625.032


 HUA NGIU STATION
KM.217+261.286


 NOEN MAKOK STATION
KM.224+867.490


 NONG TAO STATION
KM.150+039.873


 NONG SAI KHAO STATION
KM.154+901.424


 KHAO THONG STATION
KM.235+544.495


 THA KHAE STATION
KM.137+475.385


 KHOK KATHIAM STATION
KM.144+249.951


 BAN MI STATION
KM.161+191.591


 CHONG KHAE STATION
KM.180+173.01


 NAKHON SAWAN STATION
KM.245+968.663


 PAK NAM PHO STATION
KM.250+617.860

ข้อมูลบึงบอระเพ็ด

๑. ความเป็นมา

ปี พ.ศ. ๒๔๖๖ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๖) ได้ว่าจ้าง ดร.ฮิว แมคคอมมิค สมิธ (Dr. Hugu McCormick Smith) ที่ปรึกษาด้านเพาะพันธุ์ปลาชาวอเมริกัน ให้วางรากฐานการประมงของประเทศไทย ซึ่งได้เสนอความคิดเห็นว่า บึงบอระเพ็ดมีความสำคัญมากเกี่ยวกับเรื่องการประมง เพราะว่าเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ปลา เป็นทำเลที่ปลาอาศัยเลี้ยงตัว วางไข่ และแพร่พันธุ์ ควรจะมีการบำรุงรักษาให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของปลา จึงได้นำเรื่องนี้กราบบังคมทูลขอพระบรมราชานุญาต สงวนบึงบอระเพ็ดไว้เป็นที่สงวนพันธุ์สัตว์น้ำ

ปี พ.ศ. ๒๔๖๙ ภายหลังพระหัตถ์พระราชกระแส รัชกาลที่ ๗ พระราชทานพระบรมราชานุญาตให้ สงวนบึงบอระเพ็ด ไว้เป็นที่เพาะพันธุ์สัตว์น้ำ โดยสร้างคันกันน้ำและประตูระบายน้ำ เพื่อกักเก็บน้ำให้ได้ระดับ +๒๓.๘๐ เมตร ร.ท.ก. ตลอดปี

ปี พ.ศ. ๒๔๗๓ กำหนดเนื้อที่ประกาศหวงห้ามไว้ประมาณ ๒๕๐,๐๐๐ ไร่

ปี พ.ศ. ๒๔๘๐ มีพระราชกฤษฎีกาถอนการหวงห้ามที่ดินบางส่วนอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินบริเวณบึงบอระเพ็ดจังหวัดนครสวรรค์ จาก ๒๕๐,๐๐๐ ไร่ เหลือ ๑๓๒,๗๓๗ ไร่ ๕๖ ตารางวา

ปี พ.ศ. ๒๔๙๐ กระทรวงเกษตรธิการ ได้แบ่งเขตรักษาพืชพันธุ์ออกเป็น ๒ เขต

- เขตที่ ๑ เป็นเขตหวงห้ามมิให้ผู้ใดทำการประมงโดยเด็ดขาด มีเนื้อที่ ๓๘,๘๕๐ ไร่ ทิศเหนือจดบ้านท่าดินแดง ตำบลเกรียงไกร ทิศใต้จดบ้านปลวกสูง ตำบลพระนอน อำเภอเมืองฯ
- เขตที่ ๒ เป็นเขตหวงห้ามที่อนุญาตให้ราษฎรทำการประมง โดยใช้เครื่องมือบางชนิดที่กำหนดให้ใช้ได้ประมาณ ๙๓,๘๘๗ ไร่ ๕๖ ตารางวา (ยกเว้นในช่วงฤดูปลาน้ำจืดมีไข่ ระหว่าง ๑๖ พฤษภาคม ถึง ๑๕ กันยายนของทุกปี)

ปี พ.ศ. ๒๕๑๘ มีประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่องกำหนดเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ๒๕๐๓ ให้เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงบอระเพ็ด มีพื้นที่ ๖๖,๒๕๐ ไร่

ปี พ.ศ. ๒๕๒๘ กรมประมงได้ขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุแปลง นว.๓๓๙ มีพื้นที่จำนวน ๑๓๒,๗๓๗ ไร่ ๕๖ ตารางวา

ปี พ.ศ. ๒๕๓๔-๒๕๓๖ กรมประมงได้ดำเนินการปรับปรุงบึงบอระเพ็ด โดยการขุดลอกตะกอน บำรุงปรับปรุงฝายกันน้ำ โดยยกระดับเก็บกักน้ำเป็นที่ระดับ +๒๔.๐๐ เมตร ร.ท.ก. ทำให้มีพื้นที่เก็บกักน้ำสูงสุด ๙๗,๒๑๓ ไร่ และมีความจุประมาณ ๑๘๐ ล้านลูกบาศก์เมตร

๒. ลักษณะทางนิเวศวิทยา

บึงบอระเพ็ดเป็นระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำ ประกอบด้วยพื้นที่น้ำขัง ซึ่งในฤดูน้ำหลากเป็นบึงใหญ่ ผิวน้ำเปิดโล่ง บริเวณที่มีระดับความลึกของน้ำไม่มากนักมีพืชน้ำลอยเกาะกลุ่มอยู่ทั่วไป เนื่องด้วยมีลำห้วยไหลลงสู่บึงและน้ำท่าจากแม่น้ำน่าน พัดพาตะกอนและธาตุอาหารที่สะสมอยู่ จึงอุดมด้วยพืชและสัตว์นานาชนิด ที่สำคัญเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำวัยอ่อนให้กับแม่น้ำเจ้าพระยา และเป็นถิ่นอาศัยหาถิ่นสร้างรังวางไข่ของนกนานาชนิด ทั้งนกประจำถิ่นและนกอพยพ โดยจากการสำรวจของนักวิจัย มีรายละเอียด ดังนี้

พันธุ์ปลาน้ำจืด ในปี ๒๕๒๕ สำรวจพบ ๓๙ ครอบครัว ๑๓๘ ชนิด เช่น ปลาชะโด ปลาช่อน ปลาแดง ปลาเสือตอ เป็นต้น แพลงก์ตอนพืช ๔๔ ชนิด แพลงก์ตอนสัตว์ ๒๒ ชนิด ส่วนปี ๒๕๕๔ สำรวจพบปลาน้ำจืดเหลือเพียง ๗๗ ชนิด ปลาชนิดสำคัญในบึงบอระเพ็ดที่หาบไป เช่น ปลาเสือตอ

พันธุ์ไม้น้ำพบบระหว่าง ๓๒-๗๓ ชนิด ในช่วงปี ๒๕๕๒-๒๕๕๗ โดยพบมากที่สุด คือ บัวหลวง บัวแดง ผักตบชวา ตีปสีน้ำ ธูปฤาษี และสาหร่ายไฟ โดยในปี ๒๕๕๔ – ๒๕๕๕ สำรวจพบบระหว่าง ๙ – ๒๒ ชนิด จระเข้เป็นสัตว์ที่ชุกชุมมากในอดีตของบึงบอระเพ็ด โดยในปัจจุบันยังพบจระเข้ในบึงบอระเพ็ด แต่ปริมาณลดน้อยลงจากเดิม

นก มีบัญชีรายชื่อนกที่พบในบึงบอระเพ็ดจำนวน ๑๘๗ ชนิด จากฐานข้อมูลศูนย์ชีววิทยาเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติ ปี ๒๕๔๑ โดยบึงบอระเพ็ดเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญอยู่ในเส้นทางอพยพของนกที่หนีหนาวจากตอนเหนือของโลก ทำให้พบนกหลากหลายชนิดทั้งนกประจำถิ่นและนกอพยพ ส่วนนกเจ้าฟ้าหญิงสิรินธรพบครั้งสุดท้ายเมื่อปี ๒๕๑๑ และปัจจุบันได้สูญพันธุ์ไปแล้ว โดยในปี ๒๕๕๔ – ๒๕๕๕ สำรวจพบนกจำนวน ๑๐๖ ชนิด

๓. มติที่สำคัญ

มติการประชุมปรึกษาหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร และอุทัยธานี) เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ ณ มหาวิทยาลัยเจ้าพระยา จังหวัดนครสวรรค์ เห็นชอบให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนดิน จำนวน ๒๐ ล้านลูกบาศก์เมตร

นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ทำเนียบรัฐบาล มติที่ประชุมเห็นชอบแผนพัฒนาและปรับปรุงแหล่งน้ำธรรมชาติขนาดใหญ่ ๔ แห่ง กรอบวงเงิน ๗,๗๘๐ ล้านบาท (บึงบอระเพ็ด บึงสีไฟ กว๊านพะเยา หนองหาน)

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการฟื้นฟู อนุรักษ์ และพัฒนาบึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยมียุทธศาสตร์การพัฒนา ๔ ด้าน ประกอบด้วย ๑) ยุทธศาสตร์ด้านการแก้ไขปัญหาการบุกรุกและการใช้ประโยชน์ในบึงบอระเพ็ด ๒) ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๓) ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำ และ ๔) ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารขับเคลื่อนแบบบูรณาการ โดยคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการบึงบอระเพ็ด โดยให้ประสานกับคณะกรรมการฟื้นฟูฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่บึงบอระเพ็ดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้เร่งดำเนินการเกี่ยวกับปัญหาการบุกรุก การใช้ประโยชน์เป็นที่ดินทำกิน และการเพิ่มพื้นที่เป็นแหล่งกักเก็บน้ำของบึงบอระเพ็ด ตามลำดับ

๔. แนวทางการพัฒนาในลักษณะห่วงโซ่คุณค่า การฟื้นฟูและพัฒนาบึงบอระเพ็ดอย่างยั่งยืน

จังหวัดนครสวรรค์ได้พิจารณารูปแบบการพัฒนาแบบครบวงจรตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง ดังนี้

๔.๑ ต้นทาง

(๑) การกำหนดขอบเขตควบคุมและพัฒนาบึง ประกอบด้วย กำหนดแนวเขตและปักหมุดหลักฐาน พิสูจน์สิทธิ์การครอบครองที่ดิน แบ่งเขตการใช้ประโยชน์พื้นที่ และจัดทำผังเมืองรวม

(๒) การฟื้นฟูและปรับปรุงบึงให้เป็นแก้มลิงของประเทศ ประกอบด้วย ขุดลอกบึงปรับปรุงฝาย และจัดทำอาคารประกอบ พัฒนาแหล่งน้ำขนาดกลางรอบบึง จัดทำระบบควบคุมปริมาณน้ำในบึง จัดระบบชลประทานเพื่อเกษตรกรรมรอบบึง จัดทำระบบส่งน้ำดิบเพื่อการประปา และจัดทำโครงสร้างพื้นฐานบริเวณบึง

๔.๒ กลางทาง

(๑) การพัฒนาให้เป็นแหล่งผลิตสัตว์น้ำจืดของประเทศ ประกอบด้วย เพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำจืดส่งเสริมอาชีพเกี่ยวเนื่องกับผลผลิตจากบึง ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาพันธุ์สัตว์น้ำจืด และนำนวัตกรรมมาพัฒนาสินค้า

(๒) การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย แก้ไขมลภาวะทางน้ำและน้ำท่วมบึงและบริเวณรอบ จัดตั้งบึงบอระเพ็ดให้เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำระดับนานาชาติ พัฒนาบึงให้เป็นแหล่งสวณพันธุ์สัตว์ป่า สร้างจิตสำนึกการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และป้องกันและแก้ไขปัญหาระบบการดิน

๔.๓ ปลายทาง

(๑) การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ประกอบด้วย พัฒนาระบบบริหารจัดการการท่องเที่ยวครบวงจร พัฒนาศักยภาพมัคคุเทศก์และบุคลากร พัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านท่องเที่ยว พัฒนาแหล่งและกิจกรรมท่องเที่ยว พัฒนารูขี้อยู่บริการการท่องเที่ยว และพัฒนาการตลาดและประชาสัมพันธ์

(๒) การบริหารจัดการเพื่อความยั่งยืน ประกอบด้วย จัดตั้งศูนย์ประสานงานและคณะกรรมการบริหารจัดการบึง จัดทำธรรมนูญบึงบอระเพ็ด และบริหารจัดการการใช้น้ำในบึง

ทั้งนี้ จังหวัดนครสวรรค์ได้สนับสนุนงบประมาณ จำนวน ๘๑๔,๙๘๘ บาท ให้สำนักงานที่ดินจังหวัดนครสวรรค์ ในการรังวัดตรวจสอบเพื่อออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวงบึงบอระเพ็ด

๕. การลงพื้นที่ติดตามงานบึงบอระเพ็ด ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายวิวัฒน์ ศัลยกำธร) ได้เดินทางมาติดตามงานบึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืด เขต ๒ (นครสวรรค์) ตำบลแควใหญ่ อำเภอเมืองนครสวรรค์ สรุปประเด็นเบื้องต้นดังนี้

๑) รับฟังแนวทางการดำเนินโครงการคลองดักตะกอนของกรมชลประทาน โดยการดำเนินการดังกล่าวให้สามารถได้รับประโยชน์ในหลายด้าน เช่น ๑) ด้านน้ำ/เกษตร ๒) ด้านประมง ๓) ด้านนก ๔) ด้านท่องเที่ยว ๕) ด้านนันทนาการ ๖) ด้านกีฬา ๗) ๑๐๐ เนิน/ชุมชน เศรษฐกิจ วิสาหกิจชุมชน

๒) มอบหมายให้สถานิกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ดำเนินการออกแบบคลองดักตะกอน ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้หลากหลาย ควรที่จะมีพื้นที่/จุด ที่จะให้ผู้ได้รับผลกระทบจากการคลองดักตะกอน ประมาณ ๑๐๐ จุด/พื้นที่ การทำคลองดักตะกอนควรที่จะมีหลายระดับ กระจายทั่วไปในบึงบอระเพ็ด และเชื่อมโยงกับโครงการสร้าง Deep Pool โดยให้มีการวางแผนว่า ดินที่ขุดขึ้นมาจะนำไปไว้ที่ใด

๓) ขอให้ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางเรือในบึงบอระเพ็ด

๔) ที่ประชุมเห็นชอบให้รักษาระดับเก็บกักน้ำที่ระดับ +๒๒.๕ เมตร ร.ท.ก.

๕) การดำเนินการพัฒนาบึงบอระเพ็ด ขอให้ประสานกับ รศ.ดร.เดช วัฒนชัยยิ่งเจริญ ผู้จัดการโครงการ/ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ได้รับมอบหมายจากสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในการดำเนินการจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาบึงบอระเพ็ด

๖. สรุปข้อพิจารณาเชิงนโยบายของจังหวัดนครสวรรค์

๖.๑ ขอรับการสนับสนุนและติดตามงบประมาณผ่านกรมชลประทาน เพื่อขุดลอกตะกอนดินให้ครบ ๒๐ ล้านลูกบาศก์เมตร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๖.๒ ขอรับการสนับสนุนการตัดสินใจเชิงนโยบาย ว่าจะมีการกักเก็บน้ำที่ระดับ + ๒๔ หรือ + ๒๕ เมตร ร.ท.ก. เพื่อภาคส่วนต่าง ๆ จักได้ดำเนินการต่อไป โดยเฉพาะการดำเนินการกับผู้เข้ามาอาศัยหรือทำกินในเขต บึงบอระเพ็ด

๖.๓ ขอรับการสนับสนุนการตัดสินใจในการขุดลอกคลองตักตะกอนรอบบึงบอระเพ็ด ระยะทาง ๕๐ กิโลเมตร ในช่วงปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ซึ่งจะได้รับประโยชน์ในการเป็นขอบเขต และลดการขุดลอกตะกอนดิน ที่ต้องดำเนินการทุกปี

.....

ตำบลบ้านแก่ง

อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

วิสัยทัศน์

เศรษฐกิจมั่นคง ด้วยมีรายได้ถ้วนหน้า พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างสมบูรณ์ เพิ่มพูนคุณภาพชีวิต ให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลชุมชนพึงพอใจ ด้วยการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี

คำขวัญตำบลบ้านแก่ง

อำเภอเก่าบ้านแก่ง แหล่งเครื่องบิน ยึดมั่นพระมณฑป ขนบประเพณีตั้งโตก

เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้เสด็จพระราชดำเนินเป็นการส่วนพระองค์ ยังศูนย์พิพิธภัณฑ์เครื่องบินดินเผาบ้านมอญ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านแก่ง จังหวัดนครสวรรค์ ทรงทอดพระเนตรกรรมวิธีการผลิตเครื่องบินดินเผาแบบต่างๆ ณ โรงงานผลิตเครื่องบินดินเผา ของนางสำลี เลี้ยงสุข หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านแก่ง และได้ลงลายพระหัตถ์บนภาชนะเครื่องบินดินเผา เป็นที่ระลึก



/ประเพณีตั้งโตก

ประเพณีตั้งโตก

เจ้าดารารัศมี ซึ่งเป็นพระราชชายาของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชการที่ ๕) ได้เสด็จจากพระนครกลับหัวเมืองทางเหนือหลังจากที่รัชกาลที่ ๕ สวรรคต โดยเสด็จทางเรือและมาหยุดพัก ณ วัดบ้านแก่ง โดยเจ้าดารารัศมี มีพระประสงค์ทำบุญที่วัดบ้านแก่ง โดยจัดสำหรับโตกถวายแด่พระสงฆ์ ประกอบด้วยสารับอาหารคาว ๑ โตก และสารับอาหารหวาน ๑ โตก ตั้งแต่บัดนั้นก็มีการสืบสานประเพณีการถวายโตกแด่พระภิกษุสงฆ์จนถึงปัจจุบัน โดยจะถวายโตกเป็นประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี



ประเพณีขามมอญตำบลบ้านแก่ง

ในอดีตมีขามมอญ ซึ่งอพยพมาจากอำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และได้มาพบแหล่งดินเหนียวที่มีคุณสมบัติในการปั้นโอ่งมาก เนื่องจากชาวบ้านที่อพยพมานี้มีความสามารถในการปั้นโอ่งเป็นอาชีพหลักจึงได้ตั้งบ้านเรือนอาศัยอยู่ ณ บริเวณหมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านแก่ง “หมู่บ้านมอญ” จนถึงปัจจุบัน และเป็นต้นตระกูลของชาวบ้านมอญ กี่ว่าได้ จากหลักฐานการใช้นามสกุล “ชาวบ้าน” ได้แก่ ตระกูลเลี้ยงสุข, ช่างปั้น, เรืองบุญ และ แก้วสุทธิ



/อาหารของขามมอญตำบลบ้านแก่ง

อาหารของชาวมอญตำบลบ้านแก่ง

อาหารที่ขึ้นชื่อของชาวมอญที่มีความนิยมของคนไทยมีหลักๆ อยู่ ๒ ชนิด ได้แก่ “ข้าวแช่” ซึ่งมักจะรับประทานกันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในสำหรับประกอบด้วย ข้าวสวยใส่น้ำอบควันเทียน ปลาแห้ง กะปิทอด หัวหอมทอด เป็นต้น อาหารอีกชนิดหนึ่งที่เป็นที่นิยม คือ “ขนมจีน” ซึ่งขนมในอาหารไทย จะเป็นอาหารหวาน หากแต่คำๆ นี้ มาจากภาษามอญ ที่ออกเสียงว่า “คนอม” หมายถึง แป้งสีขาว ส่วนคำว่า “จีน” หมายถึง การทำให้สุก



การแต่งกายของชาวมอญตำบลบ้านแก่ง

การแต่งกายของสุภาพสตรีชาวมอญในปัจจุบันก็ได้มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมแต่ก็ยังคงไว้ซึ่งเอกลักษณ์ของตนเองนั่นก็คือ สวมเสื้อแขนกระบอก (บางคนก็เป็นสามส่วน) นุ่งผ้าเกล้ามวยผมคล้องผ้าสไบ

ผ้าสไบมี ๓ ลักษณะ คือ

๑. คล้องคอชายของผ้าทั้งสองห้อยมาด้านหน้า
๒. ใช้สไบไปทางด้านซ้ายในงานบุญ
๓. ใช้พาดไหล่ซ้ายยาวลงมาตลอด

การแต่งกายของสุภาพบุรุษชาวมอญจะสวมเสื้อคอกลมแขนยาวบ้างสั้นบ้างตามโอกาสนุ่งลอยชาย

พาดผ้าขาวม้า

การพาดผ้าขาวม้ามามี ๓ ลักษณะ คือ

๑. พาดไหล่ซ้ายข้างเดียว
๒. พาดให้ชายทั้งสองไปอยู่ด้านหลัง
๓. ใช้สไบด้านซ้ายในงานบุญ



ศูนย์พิพิธภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผาบ้านมอญ

ตั้งอยู่ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านแก่ง ตัดถนนสายอำเภอเมืองนครสวรรค์ เชื่อมต่อ อำเภอบรรพตพิสัย (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘๒) โดยเป็นแหล่งค้าส่งเครื่องปั้นดินเผาที่มีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับจากประชาชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยในปัจจุบันมีการปรับปรุงรูปแบบผลิตภัณฑ์ในการใช้ประโยชน์ที่หลากหลาย พัฒนาตลาดให้มีความทันสมัยตามความนิยมของผู้บริโภค โดยภายในศูนย์มีการจัดจำลองวิธีการผลิตเครื่องปั้นดินเผา ผลิตภัณฑ์จากเครื่องปั้นดินเผาในรูปแบบต่างๆ เพื่อแสดงถึงภูมิปัญญาของชาวบ้าน “บ้านมอญ” และได้รับการคัดเลือกให้เป็นหมู่บ้านท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ (Creative Industry Village : CIV) จากกระทรวงอุตสาหกรรม และยังเป็นหมู่บ้าน (GI) คือสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์โดยอ้อม (Indirect Geographical Indication) กล่าวคือเป็นสัญลักษณ์ หรือสิ่งอื่นใดที่ไม่ใช่ชื่อทางภูมิศาสตร์ ซึ่งใช้เพื่อบ่งบอกแหล่งภูมิศาสตร์อันเป็นแหล่งกำเนิดหรือแหล่งผลิตของสินค้า จากกระทรวงพาณิชย์



บริษัท กล้าแกร่ง จำกัด

ที่ตั้ง บริษัท กล้า แกร่ง จำกัด 302/12 ม.4 ต.มหาโพธิ อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์

สินค้า ของบริษัท กล้าแกร่ง จำกัด

1. ผลิตและจำหน่ายเมล็ดพันธุ์ คุณภาพดี และคุณภาพสูง

เมล็ดพันธุ์ข้าวที่บริษัทผลิตและจำหน่าย ได้แก่

- กข.29
- กข.31
- กข.41พวง
- กข.47
- กข.49
- หอมปทุม (ปทุมธานี1)
- หอมมะลิ 105
- พิษณุโลก 2 (พล.2)
- ชัยนาท 1

2. ตันกล้าข้าวคุณภาพดี

กลยุทธ์ในการดำเนินงาน

ผลิตและจำหน่าย กล้าข้าวคุณภาพดี และเมล็ดพันธุ์คุณภาพ ชั้นพันธุ์ดี ด้วยระบบการคัดเลือกเมล็ดพันธุ์ชั้นดี จากแปลงส่งเสริมที่ได้มาตรฐาน ควบคุมดูแลโดยเกษตรกรฝีมือดี และเจ้าหน้าที่ตรวจแปลงที่ใส่ใจ และเข้มงวดทุกแปลง ผ่านการตรวจสอบคุณภาพจากเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการอย่างพิถีพิถันทุกขั้นตอน ก่อนเข้าสู่กระบวนการผลิต ด้วยเครื่องจักรทันสมัย นำเข้าจากต่างประเทศ มาตรฐานสูงที่จะทำให้ท่านลูกค้า หรือเกษตรกรมั่นใจได้ว่า เมล็ดพันธุ์ข้าว "กล้าแกร่ง" ทุกกระสอบ สินค้าดี มีคุณภาพ คุ่มราคา แ่่นอน.

จุดเด่นของบริษัท คือ การควบคุมคุณภาพ

การปลูกข้าว

พื้นที่การปลูกข้าวประมาณ 1,200 ไร่

ระบบการแปลงเมล็ดพันธุ์ข้าว

การผลิตที่มุ่งเน้นคุณภาพตั้งแต่ในแปลงกล้า แปลงนา กระบวนการลดความชื้น(โดยใช้ตู้อบลดความชื้นแบบเคลื่อน) ตลอดจนเครื่องทำความสะอาด(Gravity) จากต่างประเทศ โดยใช้ระบบการดำเนินงาน

การแปลงปลูกให้สะอาด โดยการจัดระบบการปลูกข้าวใหม่ เน้น การตัดพันธุ์ปน และใช้วิธีการปลูกแบบดำเนินงาน และการใช้เมล็ดพันธุ์ที่มีคุณภาพ อัตราการงอกสูง โดยใช้เวลาในการแปลงให้สะอาดเป็นเวลา 2 ปี

1.เลือกพันธุ์ข้าวที่จะผลิต

- เหมาะสมกับพื้นที่ปลูกและระดับน้ำ
- เป็นพันธุ์ที่เกษตรกรสนใจและนิยมปลูก
- ต้านทานต่อโรคและแมลงที่สำคัญในพื้นที่
- หลีกเลี่ยงพันธุ์ที่ไม่ทนทานต่อสภาพอากาศในบางฤดู
- เป็นพันธุ์ข้าวที่ตลาดต้องการ

2.การวางแผนการปลูกข้าว

- หลีกเลี่ยงการปลูกข้าวต่างจากพันธุ์เดิม เพื่อลดปัญหาข้าวปนจากข้าวเรื้อ
- กำจัดข้าวเรื้อก่อนเปลี่ยนพันธุ์ใหม่
- ห้ามปลูกข้าวพันธุ์ที่อ่อนแอต่ออากาศ หนาวเย็นในช่วงกันยายน-พฤศจิกายน
- หลีกเลี่ยงการปลูกข้าวในเดือนที่ระยะเก็บเกี่ยวตรงกับช่วงฝนตกชุก

3.การเตรียมดิน

- กำจัดข้าวเรื้อก่อนเปลี่ยนพันธุ์ข้าว โดยตากหน้าดินหลังเก็บเกี่ยวข้าวอย่างน้อย 2 สัปดาห์ แล้วใช้โรตารีย่อย กลบตอซัง จากนั้นระบายน้ำ ออกให้หน้าดินแห้ง 2 สัปดาห์ จนข้าวเรื้องอก จึงใช้ขลุ่ยย่อย กลบข้าวเรื้อ หมักไว้ 1-2 สัปดาห์ ก่อนคราดทำเทือกปลูก
- ปรับพื้นนาให้เรียบสม่ำเสมอ ทำร่อง ระบายน้ำ ทุก 4 เมตร

4.การเตรียมเมล็ดพันธุ์ข้าว

- ใช้เมล็ดพันธุ์ข้าวจากแหล่งผลิตที่เชื่อถือได้
- สุ่มเมล็ดพันธุ์เพื่อตรวจสอบ ข้าวปน และความงอกก่อนปลูก
- ใช้เมล็ดพันธุ์ข้าวในอัตรา 20 กิโลกรัมต่อไร่ สำหรับปลูกแบบหว่านน้ำตม และ 5 กิโลกรัมต่อไร่สำหรับปลูกแบบปักดำ

5.วิธีการปลูกข้าว

- ปักดำ เหมาะสำหรับพื้นที่อาศัยน้ำ ฝน หรือมีการเปลี่ยนพันธุ์ข้าว เพื่อป้องกันปัญหาข้าวเรื้อ และกรณีที่มีเมล็ดพันธุ์จำกัด แต่ต้องการขยายปริมาณมาก

6. การจัดการน้ำในนาข้าว

- รักษาระดับน้ำ ให้เหมาะสมกับอายุข้าว

- * ระยะกล้า 5 เซนติเมตร
- * ระยะแตกกอ 5 - 10 เซนติเมตร
- * ระยะตั้งท้อง-ออกดอก 10 เซนติเมตร
- ระบายน้ำ ก่อนเก็บเกี่ยว
- * นาดีนเหนียว 10 - 14 วัน
- * นาดีนทราย 7 วัน

7. การใส่ปุ๋ยในนาข้าว

- กำจัดวัชพืชก่อนใส่ปุ๋ย
- ระดับน้ำ ขณะใส่ปุ๋ย 5 - 10 เซนติเมตร
- ใส่ปุ๋ยให้เหมาะกับชนิดของดิน ชนิดและระยะการเจริญเติบโต

8. การเก็บเกี่ยวเมล็ดพันธุ์ข้าว

- เก็บเกี่ยวเมล็ดพันธุ์ข้าวที่ระยะสุกแก่พอดี ประมาณ 30 วันหลังข้าวออกดอก 80 %
- ทำความสะอาดรถเกี่ยวนวดก่อนเก็บเกี่ยวเมล็ดพันธุ์
- เกียวข้าวขอบแปลงแยกออกเพื่อทำความสะอาดรถเกี่ยวนวดอีกครั้งก่อนเก็บเกี่ยวเมล็ดพันธุ์
- ทำความสะอาดภาชนะบรรจุ และรถบรรทุกก่อนเก็บเกี่ยว และชักลากเมล็ดพันธุ์

วิธีการตรวจตัดข้าวปนให้ตัดถึงโคนต้น หรือใช้วิธีถอนทั้งกอ

ขั้นตอนการตรวจข้าวปน สำหรับการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว สมควรลงตรวจตัดข้าวปน

4-5 ครั้ง ตามระยะการเจริญเติบโตของข้าว ดังนี้

- 1.ระยะกล้า : ดูความแตกต่างของสีใบ ความสูง หรือเป็นโรค
- 2.ระยะแตกกอ : ดูความแตกต่างของความสูง สีของต้น และข้าวแดง
- 3.ระยะออกดอก : ดูเวลาออกดอกก่อน หรือหลังเปรียบเทียบกับพันธุ์ข้าวหลักที่ปลูก ดูสีของรวงที่ต่างออกไป ดูความสูงที่ต่าง จากข้าวที่ปลูก รวมทั้งทรงกอที่ต่างกัน
- 4.ระยะโน้มรวง : ดูสีของเมล็ด ดูหาง รวมทั้งลักษณะของเมล็ดและรวงข้าวที่ต่างกัน
- 5.ระยะก่อนเก็บเกี่ยว : ตรวจดูต้นข้าวที่มีลักษณะแตกต่างออกไปอีกครั้งก่อนเก็บเกี่ยว

หลังจากการเก็บเกี่ยว มีการตรวจสอบคุณภาพเมล็ดพันธุ์

โดยเน้นให้ได้มาตรฐานเมล็ดพันธุ์ข้าวที่กำหนด ดังนี้

- ได้เมล็ดพันธุ์ข้าวที่บริสุทธิ์ตรงตามพันธุ์ไม่ต่ำกว่า 95 %
- สิ่งเจือปนไม่เกิน 5 %
- ถ้ามี ข้าวแดง / ข้าวเหนียวปน ไม่เกิน 0.2 %
- เมล็ดพันธุ์ข้าวที่ได้ผ่านการทดสอบความงอก จะต้องมีความงอกไม่ต่ำกว่า 85 %
- หลังจากตรวจสอบคุณภาพแล้วนำไปเข้าสู่อบเพื่อลดความชื้น ให้อยู่ที่ 14%

- ก่อนที่จะจำหน่ายมีการตรวจสอบความงอกของเมล็ดพันธุ์ โดยมีความบริสุทธิ์ (purity) ตรงตามลักษณะของสายพันธุ์ ขนาดของเมล็ดมีความสม่ำเสมอ และเมล็ดต้องมีความสะอาด ปราศจากสิ่งเจือปน ไม่ว่าจะเป็น เมล็ดวัชพืชอื่น เมล็ดพันธุ์อื่น มอดแมลงต่างๆ เชื้อดิน ฯลฯ เมื่อนำมา เพาะปลูกแล้ว ต้องมีความงอกสูง งอกสมบูรณ์ แข็งแรง ไม่มีเมล็ดตายหรือเมล็ดเน่า ทนทานต่อโรคและแมลง ได้ดี ที่สำคัญให้ผลผลิตสูง และเป็นพันธุ์ที่มีความต้องการของท้องตลาด แล้วบรรจุลงกระสอบเพื่อจำหน่าย ต่อไป



สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล เลขที่ 1 ถนนนครปฐม เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300