



จดหมายข่าวรัฐบาล เพื่อประชาชน

ปีที่ ๑ ฉบับที่ ๕ วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

กิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติ
สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ
เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา
83 พรรษา 12 สิงหาคม 2558

ปั่นเพื่อแม่พร้อมกันทั้งประเทศ
วันอาทิตย์ที่ 16 สิงหาคม 2558 เวลา 15.00 น.

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงจักรยานนำคนไทยปั่นเพื่อแม่

กรมประชาสัมพันธ์

เนื่องในโอกาสสมหามงคลสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ทรงเจริญ
พระชนมพรรษา ๘๓ พรรษา วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๘ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ
สยามมกุฎราชกุมาร ทรงมีพระราชปณิธานที่จะจัดกิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติ
สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความกตัญญูทศเวที
และความจงรักภักดีต่อสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และเป็นการแสดง
ความสามัคคีร่วมกันของประชาชนชาวไทย ด้วยทรงเห็นว่ากิจกรรมปั่นจักรยานเป็น
การออกกำลังกายที่ดีในการส่งเสริมสุขภาพของประชาชน และเป็นกิจกรรมที่ทำให้
เกิดความสามัคคีของพลสกนิกรทุกหมู่เหล่า โดยสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ
สยามมกุฎราชกุมาร เสด็จฯ นำขบวนปั่นจักรยานด้วยพระองค์เอง

รัฐบาลนำโดยพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี พร้อมหน่วยงานของภาครัฐ
และเอกชน ได้ขอพระราชทานุญาตดำเนิน
กิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระ
นางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เนื่องใน
โอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา

๘๓ พรรษา วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๘
ภายใต้ชื่อกิจกรรม Bike for Mom
ปั่นเพื่อแม่ เพื่อสนองพระราชปณิธาน
สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร
สำหรับวัตถุประสงค์การจัดกิจกรรม
Bike for Mom ปั่นเพื่อแม่

อ่านต่อหน้า ๖



จากโฆษกรัฐมนตรี

สวัสดีครับพี่น้องประชาชนที่รักทุกท่าน

ความจริงผมไม่ค่อยอยากจะพูดถึงเรื่อง
การเมือง แต่สื่อมวลชนมักจะถามผม
บ่อยครั้ง ผมขอกล่าวจากใจตรงนี้อีกครั้งว่า
ผมไม่เคยต้องการอำนาจ แต่ผมจำเป็นต้อง
มีอำนาจเพื่อทำงานทำหน้าที่ดูแลรักษา
บ้านเมือง นำพาประเทศชาติให้ผ่านพ้นวิกฤต
แก้ไข้ปัญหาของประเทศชาติ และปฏิรูป
ประเทศให้มีความพร้อมที่จะรับการเปลี่ยนแปลง
ของโลกยุคสมัยใหม่

ประเทศไทยจะต้องมีที่ยืนในเวทีโลก
มีระบบเศรษฐกิจที่เข้มแข็ง และสามารถรักษา
เอกลักษณ์ของความเป็นไทยอันงดงามไว้เป็น
มรดกให้ลูกหลานอย่างภาคภูมิใจ

ผมยืนยันว่า ผมไม่เคยใช้อำนาจ
ที่มีอยู่ทำร้ายหรือรังแกใคร มีแต่ใช้อำนาจเพื่อ
แก้ปัญหาชาติ และผมจะใช้ก็ต่อเมื่อระบบปกติ
กฎหมายปกติ หรือ ขั้นตอนการแก้ไขปัญหา
ปกติทำไม่ได้ หรือ ทำได้อย่างล่าช้าไม่ทันต่อ
สถานการณ์

ผมอยากให้เข้าใจเจตนาของผมว่า
ทุกอย่างที่ผมและคณะรัฐมนตรีทำ มีไว้ทำ
เพื่อแสวงหาอำนาจ แต่ทำเพื่อประเทศชาติ
สถาบันพระมหากษัตริย์ และพี่น้อง
ประชาชนทุกคน ขออย่าได้ไขว่คว้าหรือหลงเชื่อ
คำกล่าวอ้างที่เลื่อนลอยจากผู้ไม่หวังดี

ขณะนี้อยู่ในห้วงเดือนรอมฎอน
ที่พี่น้องไทยมุสลิมทั่วประเทศอยู่ในช่วงถือศีลอด
เสียสละและบำเพ็ญตนโดยการละเว้น
การบริโภค ผมขอแสดงความชื่นชมทุกท่าน
ที่มุ่งมั่นปฏิบัติตนตามหลักศาสนาโดยเคร่งครัด
และขอให้ทุกท่านประสบความสำเร็จลุล่วง
ตามเจตนารมณ์ที่ตั้งใจแน่วแน่ไว้ทุกประการ

สุดท้ายนี้ ผมอยากขอให้พี่น้อง
ประชาชนคนไทยทุกคนร่วมใจกันใช้น้ำ
อย่างรู้คุณค่า ไม่ฟุ่มเฟือย เพราะนอกจาก
จะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในครัวเรือน
ของทุกท่านแล้ว ยังช่วยเพิ่มน้ำต้นทุนในเขื่อน
เพื่อสนับสนุนการทำการเกษตรให้แก่พี่น้อง
เกษตรกรทั่วประเทศด้วย ผมเชื่อมั่นว่า
ด้วยความร่วมมือร่วมใจของทุกคนจะทำให้
เราผ่านช่วงวิกฤตนี้ไปได้ด้วยกัน

ด้วยความมุ่งมั่นและตั้งใจครับ
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

วิสัยทัศน์ประเทศไทย ปีพ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓

มั่นคง
Stability

มั่งคั่ง
Prosperity

ยั่งยืน
Sustainability



วาทะนายกรัฐมนตรีน

‘เราทุกคนล้วนเป็นพลังสำคัญที่จะต่อสู้กับการทุจริตคอร์รัปชัน และสามารถเปลี่ยนแปลงสังคมการโกงกินที่ยังรากลึกมายาวนาน ให้เป็นสังคมที่โปร่งใสและเป็นธรรม เพื่อให้สังคมและเศรษฐกิจของเราเดินหน้าต่อไปด้วยความเข้มแข็ง มั่นคง สร้างความเชื่อมั่นให้ประเทศไทย ตลอดจนเป็นแนวทางที่งดงามให้เยาวชนไทยยึดถือ และนำไปปฏิบัติ’

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวปาฐกถาพิเศษในการประชุมทางวิชาการระหว่างประเทศด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๔



บทบรรณาธิการ

“ร่วมสร้างประวัติศาสตร์“ปั่นเพื่อแม่”

นับเป็นโอกาสดีสำหรับคนไทยทุกคนที่จะได้ร่วมบันทึกประวัติศาสตร์ ด้วยหัวใจอันมุ่งมั่นตามพระราชปณิธาน สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ที่ทรงกิจกรรมปั่นจักรยานเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในโอกาสทรงเจริญพระชนมพรรษา ๘๓ พรรษา วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๔ เพื่อแสดงความกตัญญูต่वेที่ต่อสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ

รัฐบาลพร้อมหน่วยงานของภาครัฐและเอกชน ได้ขอพระราชทานุญาตดำเนินกิจกรรมจักรยานเฉลิมพระเกียรติ ภายใต้ชื่อ “Bike for Mom ปั่นเพื่อแม่” ที่จะจัดขึ้นในวันอาทิตย์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ เริ่มจากลานพระราชวังดุสิต ถึงกรมทหารราบที่ ๑๑ รักษาพระองค์ รวมระยะทาง ๔๓ กิโลเมตร งานนี้ต้องบอกว่าการไทยทุกคนล้วนหัวใจพอโตที่จะได้ร่วมกันถวายความจงรักภักดีแด่แม่ของแผ่นดินแล้ว ยังร่วมบันทึกประวัติศาสตร์ ให้ทั่วโลกต้องตะลึง ที่คนไทยมีความสามัคคี และมีความรักต่อสถาบันพระมหากษัตริย์อย่างยิ่งใหญ่

ขอเชิญชวนคนไทยทุกหมู่เหล่าเข้าร่วมกิจกรรมครั้งนี้ และพร้อมใจกันใส่เสื้อสีฟ้ารอเฝ้ารับเสด็จฯ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร จะทรงจักรยานด้วยพระองค์เอง ทั้งไป-กลับ รวมระยะทาง ๔๓ กิโลเมตร

สมัครร่วมกิจกรรม ได้ทางเว็บไซต์ www.bike-formom2015.com พร้อมกันทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ ๑ กรกฎาคม - ๙ สิงหาคม ๒๕๕๔ เมื่อสมัครแล้วทุกคนจะได้รับรหัสเลขหมายประจำตัวให้นำเลขรหัสที่ได้รับมาลงทะเบียนรับเสื้อและเข็มกลัดด้วยตนเอง ในกรุงเทพมหานคร รับที่สนามกีฬากองทัพบก วันที่ ๒๕-๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ส่วนต่างจังหวัดรับที่ศาลากลางจังหวัดในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๔

ในส่วนต่างจังหวัด จะมีผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ เตรียมกิจกรรม “ปั่นเพื่อแม่” ไว้ตามหมายกำหนดการไว้เรียบร้อยแล้ว เช่น การกำหนดเส้นทางจักรยาน ในแต่ละจังหวัดจะพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสม พร้อมกำหนดมาตรการในการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนที่มาร่วมกิจกรรม เพื่อร่วมสร้างบันทึกประวัติศาสตร์ ของคนไทยทุกคน ได้มีส่วนร่วมกับการกิจกรรม “Bike for Mom ปั่นเพื่อแม่” ทั้งทั้งแผ่นดิน ●



เรื่องไทยในตาแดน

กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of South East Asian Nations) หรือ อาเซียน (ASEAN) ประสบความสำเร็จในการขับเคลื่อนความร่วมมือสมาชิกอาเซียน ๑๐ ประเทศ นำพาสันติสุขและความเจริญรุ่งเรืองสู่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เกือบครึ่งศตวรรษ ตั้งเป้าหมายระดับความร่วมมือสู่การเป็นประชาคมอาเซียน ซึ่งประกอบด้วย เสถียรภาพและความมั่นคง เสถียรเศรษฐกิจ และเสถียรสังคมและวัฒนธรรม ภายในปี ๒๕๕๔

เพื่อเตรียมความพร้อมในเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๔ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในการบรรยายสรุปเกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมประเทศไทยในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

ประชาคมการเมืองและความมั่นคง (ASEAN Political and Security Community : APSC)

ไทยได้กำหนดให้มีแผนยุทธศาสตร์ต่อประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน (๒๕๕๔-๒๕๖๔) และมีแผนงาน ๕ ปี โดยมีการเตรียมการในประเด็น ๕ ประเด็นเร่งด่วน ได้แก่ ๑) การบริหารจัดการชายแดน ๒) การเสริมสร้างความมั่นคงทางทะเล ๓) การแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ ๔) การสร้างความไว้วางใจ ๕) การเสริมสร้างศักยภาพในการปฏิบัติการทางทหารร่วมกัน อาทิ การจัดทำร่างแผนการบริหารจัดการชายแดนด้านความมั่นคง (๒๕๕๔-๒๕๖๔) การจัดตั้งศูนย์อาเซียนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามยาเสพติดของ ปปส. และ ศูนย์แพทย์ทหารอาเซียนของกระทรวงกลาโหม การเตรียมความพร้อมด้านการให้ความช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและบรรเทาสาธารณภัย โดยนายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้เตรียมเรื่องการเข้าถึงน้ำสะอาดของประชาชน การขจัดหมอกควัน และการปราบปรามการค้ามนุษย์ด้วย

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC)

ไทยได้ดำเนินการตามพิมพ์เขียว AEC แล้วประมาณร้อยละ ๘๐ เป็นลำดับสองรองจากสิงคโปร์ อาทิ การลดภาษีนำเข้าเป็นศูนย์การเปิดเสรีการค้าบริการในสาขาต่างๆ การจัดทำข้อตกลงยอมรับร่วม (Mutual Recognition Arrangement : MRA) ในสาขาวิชาชีพต่างๆ แผนยุทธศาสตร์ด้าน SME และทรัพย์สินทางปัญญา การปรับประสานมาตรฐานและกฎระเบียบทางเทคนิคของสินค้า



เกษตรและอุตสาหกรรม ตลอดจนการจัดทำความตกลงการค้าเสรีอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา รวมทั้งกำลังอยู่ในระหว่างการจัดตั้งระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW)

ไทยยังมีแผนงานเปิดเสรีการค้าบริการเพื่อสนับสนุนการเป็นชาติแห่งการค้า (Trading Nation) การมุ่งสู่การเป็นชาติแห่งความเชื่อมโยง (Integrated Nation) ทั้งด้านการขนส่ง การสื่อสาร และพลังงาน รวมทั้งปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนนำเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) เข้ามาใช้ในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมเพื่อเตรียมความพร้อมของไทยด้วย

ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน (ASEAN Socio-Cultural Community : ASCC)

ไทยได้ดำเนินการตามพิมพ์เขียว ASCC อาทิ การขยายระบบหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า การยกระดับคุณภาพการศึกษา การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มาตรการคุ้มครองทางสังคมว่าด้วย เด็ก สตรี คนชรา ผู้พิการและผู้ด้อยโอกาส และการพัฒนาระบบบริหารจัดการแรงงานข้ามชาติ นอกจากนี้ที่ประชุมยังได้หารือผลกระทบเชิงลบ ที่มาจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ไม่ว่าจะเป็นปัญหาแรงงาน สวัสดิการสังคม และปัญหาชายแดน โดยนายกรัฐมนตรีย้ำว่า การพัฒนาด้านบุคลากรและการศึกษา ไม่ควรเน้นเพียงแต่ด้านภาษาอังกฤษ แต่ต้องพัฒนาอย่างครอบคลุมในหลายสาขา และควรเชิญชวนภาคเอกชนให้มีบทบาทในการผลักดันกระบวนการสร้างประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียนด้วย

นายกรัฐมนตรีได้สั่งการเพิ่มเติมให้ส่วนราชการต่างๆ บูรณาการการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และวางแผนโดยกำหนดวิสัยทัศน์ ๑๐ ปี โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมเน้นย้ำว่า จะต้องเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทุกภาคส่วนเกิดความตระหนักรู้และเสริมสร้างขีดความสามารถเพื่อปรับตัวให้สอดคล้องกับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนต่อไป ●

รายนามคณะผู้จัดทำจดหมายข่าวรัฐบาลเพื่อประชาชน

บรรณาธิการอำนวยการ พล.อ.วิลาศ อรุณศรี เลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ปรึกษา พล.อ.จีระศักดิ์ ชมประสพ พล.อ.สกล ชื่นตระกูล พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ วีระศักดิ์ พุตระกูล บรรณาธิการข้อมูล พล.ต.สรรเสริญ แก้วกำเนิด พล.ต.ม.ล.กมลชาติ ตติกุล พล.ต.วีรชน สุคนธปฏิภาค พ.อ.เฉลิมขันธ์ ดวงกลาง นักศึกษาอาวุโส สวัสดิ์ภักดี ปณมกรณ์ รัตนดิถ ฌ ภูเก็ท พ.อ.เทวัญ ตันกุล จุลิพนธ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา ดวงเด่น นุธรรมย์ เชิดชู มนทิรา วีโรจน์อนันต์ พ.อ.หญิง วรพรรณ กระรัมย์ย์ ผู้แทนสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี บรรณาธิการบริหาร อภิวัฒน์ จันทร์ชัง อธิติกรมประชาสัมพันธ์ รองบรรณาธิการ ประวัน พัทนะพงษ์ ดร.จรรยา ไชยคร จ้างอง สิงห์โตงาม ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ ดร.ชินภัทร พุทธชาติ กองบรรณาธิการ หินรัตน์ สังจาพิทักษ์ ชูชาติ เทศสังแสง นิติยาภรณ์ หิรัญนิมล รุ่งภา นารัตน์กุล ชลิตา เกิดเรณู เจษฎา ขาสัมปี จิตตศักดิ์ ฐานิชอนาภัทร์ คมกฤษณ์ หงขวางค์ ฝ่ายจัดการทั่วไป พรกมล ภมรานนท์

กรมประชาสัมพันธ์ เลขที่ ๙ ซอยอารีย์สัมพันธ์ ถนนพระราม ๖ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทร ๐ ๒๖๑๘ ๓๖๑๔ ๐ ๒๖๑๘ ๓๒๒๓ ต่อ ๑๖๐๔ / ๑๖๐๖ / ๑๖๐๗ โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๓๖๑๓ อีเมล newsletter@prd.go.th

Bike for Mom ปั่นเพื่อแม่



 กรมประชาสัมพันธ์

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร
ทรงเป็นประธานในพิธีเปิด-ปิดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ
สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ตามที่รัฐบาล
ได้กราบบังคมทูลเชิญ และทรงร่วมปั่นจักรยานนำขบวนด้วย
ความเร็ว ๑๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมงด้วยพระองค์เอง ในวันอาทิตย์
ที่ ๑๖ สิงหาคมนี้ ตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ น.เป็นต้นไป เริ่มต้น
จากลานพระราชวังดุสิตถึงกรมทหารราบที่ ๑๑ รักษาพระองค์
ไป-กลับ รวมระยะทาง ๔๓ กิโลเมตร

ทั้งนี้ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณ พระราชทานของจากทรัพย์สินส่วนพระอณัฏฐ์ให้ประชาชนที่ร่วมกิจกรรม ประกอบด้วย เสื้อยืด สำหรับขี่จักรยานสีฟ้า มีข้อความ “Bike for Mom ปั่นเพื่อแม่” จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ตัว น้ำดื่ม ๕๐๐,๐๐๐ ขวดทั่วประเทศ และ เข็มกลัดพระราชทานจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ชิ้น

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กิจกรรมครั้งนี้ถือว่าเป็นประวัติศาสตร์ที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน และเชื่อว่าจะได้รับความร่วมมือจากคนไทยทั่วประเทศ เข้าร่วมกิจกรรมนี้ และรอเฝ้ารับเสด็จฯ จึงขอเชิญชวนให้ทุกคน มาร่วมกิจกรรมนี้ และพร้อมใจกันใส่เสื้อสีฟ้า ทั้งนี้สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงมีความห่วงใย เรื่องความปลอดภัยในการขับขี และการจัดระเบียบขบวน จักรยานให้มีความปลอดภัย

สำหรับรายละเอียดของกิจกรรม Bike for Mom ปั่นเพื่อแม่” นั้น พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มอบหมายให้ ผู้ที่เกี่ยวข้องจำนวน ๕ คณะ ได้แก่ ๑.คณะกรรมการฝ่ายพิธีการ และงานอำนวยความสะดวก โดยมี หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล รัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ๒.คณะกรรมการฝ่ายลงทะเบียนผู้เข้าร่วมกิจกรรม และการจัดขบวนจักรยานมี พลเอก อุดมเดช สีตบุตร ผู้บัญชาการทหารบก และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน ๓.คณะกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ มี นายวิษณุ เครืองาม



รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ๔.คณะกรรมการฝ่ายรักษา
ความปลอดภัยและการจราจรมี พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และ ๕.คณะกรรมการฝ่าย
กิจกรรมส่วนภูมิภาค มี พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน

กองทัพบก วันที่ ๒๕-๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ส่วนต่างจังหวัด
รับที่ศาลากลางจังหวัด วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๘ หากท่านใด
ไม่สะดวกสมัครผ่านทางเว็บไซต์ สามารถสมัครได้ที่ศาลากลาง
จังหวัดหรือสำนักงานเขต จะมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก
ความสะดวก สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่สายด่วน ๑๑๒๒ ●

สำหรับประชาชนที่จะเข้าร่วม
กิจกรรมสมัครได้ทางเว็บไซต์
www.bikeformom2015.com พร้อม
กันทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ ๑
กรกฎาคม-๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ เมื่อสมัครแล้ว
ทุกคนจะได้รหัสเลขหมายประจำตัว
ให้นำมาแลกที่สัปดาห์ที่รับมาลงทะเบียน
รับเสื้อและเข็มกลัดด้วยตนเอง
ซึ่งมีจำนวนจำกัด ในส่วน
กรุงเทพมหานคร รับที่สนามกีฬา





กระทรวงคมนาคม

ประเทศไทยมีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างยิ่งต่อการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจทั้งด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร การเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและระหว่างประเทศ โดยเฉพาะการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน และการเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) ของภูมิภาค การให้บริการด้านการขนส่งทางอากาศ เป็นอีกหนึ่งกลไกที่สำคัญในการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีโลกและส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน

ปัจจุบันประเทศไทยมีท่าอากาศยานที่ใช้ในการพาณิชย์ทั้งหมด ๓๘ แห่ง อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคม คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๖ แห่ง กรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง ท่าอากาศยานของเอกชน ๓ แห่ง และท่าอากาศยานอุดตะเภา ซึ่งอยู่ในความดูแลของกองทัพเรือ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นท่าอากาศยานหลักในการให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศ และเป็นประตูเชื่อมโยงเส้นทางการบินกับประเทศต่างๆ จากทั่วทุกมุมโลก

จากการคาดการณ์แนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรม การขนส่งทางอากาศ ทั้งในส่วนของผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้าในอนาคต ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องจากความตกลงร่วมกันของกลุ่มประเทศในอาเซียนที่จะเปิดเสรีการบินและผ่อนคลายกฎระเบียบในการขนส่งทางอากาศ กอปรกับนโยบายการส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทย ส่งผลให้ปริมาณการจราจรทางอากาศและผู้โดยสารมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี ๒๕๕๗ พบว่า ปริมาณผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง มีอัตราการเติบโตเฉลี่ยร้อยละ ๖.๑ ต่อปี มีผู้โดยสารมาใช้บริการมากถึง ๖๗.๙๗ ล้านคน มีจำนวนเที่ยวบิน ๙๗,๕๔๖ เที่ยวบิน หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๓ ของเที่ยวบินทั่วประเทศ โดยที่ท่าอากาศยานดอนเมือง มีผู้โดยสาร ๒๑.๕๕ ล้านคน และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๔๖.๔๒ ล้านคน การคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า คาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ ๑๒๒.๖๔ ล้านคน และปริมาณการจราจรทางอากาศในเขตการบินกรุงเทพ สูงถึง ๑.๕๖ ล้านเที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นกว่า ๒ เท่าตัวจากปัจจุบัน

ในขณะที่ศักยภาพของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๔๕ ล้านคนต่อปี รองรับ การขนถ่ายสินค้าทางอากาศได้ ๓ ล้านตันต่อปี ท่าอากาศยานดอนเมือง สามารถรองรับผู้โดยสารภายในประเทศได้ ๑๑.๕ ล้านคนต่อปี และรองรับการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศได้ ๑๒,๔๙๐ ตันต่อปี หากผนวกกับการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ จะมีศักยภาพรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี ก็ยังไม่สามารถรองรับได้เพียงพอกับปริมาณการเดินทางและปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นได้

รัฐบาลจึงมีแนวคิดที่จะพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคให้สามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และหนึ่งในนั้น คือ ท่าอากาศยานอุดตะเภา ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของกองทัพเรือ ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเสลภูมิ จังหวัดชลบุรี และ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีพื้นที่ ๒๓.๓ ตารางกิโลเมตร เป็นที่ตั้งของกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และท่าอากาศยานอุดตะเภา ซึ่งใช้ในกิจการด้านความมั่นคงเป็นหลัก ปัจจุบันมีการใช้ท่าอากาศยานอุดตะเภา ให้บริการเชิงพาณิชย์ในการรองรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำ ด้วยศักยภาพด้านที่ตั้งของท่าอากาศยานอุดตะเภาที่มีศักยภาพ

“อุดตะเภา” ท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓

ตอบโจทย์ด้านเศรษฐกิจและความมั่นคง

One Airport Two Missions



เพียงพอที่จะเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีความเหมาะสมต่อการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รวมถึงมีความพร้อมสามารถตอบสนองและสนับสนุนภารกิจด้านความมั่นคงของประเทศได้อย่างเต็มศักยภาพ ภายใต้แนวคิด One Airport Two Missions

เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือ ได้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาท่าอากาศยานอุดตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์แห่งที่ ๓ โดยประสานความร่วมมือกันพัฒนาพื้นที่ วางแผนธุรกิจ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ให้มีความเชื่อมโยงการขนส่งทั้งภายในภายนอก และระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างเป็นระบบ เพื่อรองรับ

การขยายตัวของการคมนาคมขนส่งทางอากาศ ลดความแออัด และแบ่งเบาปริมาณผู้โดยสารที่เที่ยวบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง รวมทั้งส่งเสริมการขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุดและการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคตะวันออก ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยสามารถแข่งขัน และรักษาความเป็นศูนย์กลางการบินของประเทศในภูมิภาค

ขณะนี้ท่าอากาศยานอุดตะเภาอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่และก่อสร้างลานจอดเครื่องบินด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้ได้ ๓ ล้านคน ซึ่งจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

จะเข้ามาอำนวยความสะดวกในการให้บริการด้านภาคพื้น (Ground Service) เฉพาะในกรณีที่ต้องทำเรื่องร้องขอหรือให้ความเห็นชอบแล้วเท่านั้น ส่วนบริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จะพิจารณาโครงสร้างห้วงอากาศที่ใช้ร่วมกันระหว่างเส้นทางบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานอุดตะเภาให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

ระยะที่ ๒ ปี (๒๕๖๑ - ๒๕๖๓)

เตรียมการโครงสร้างพื้นฐานภายใต้ความเห็นชอบของกองทัพเรือ เพื่อรองรับผู้โดยสารเป็น ๕ ล้านคน (บนพื้นฐานอัตราการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศ ร้อยละ ๗) โดยการเพิ่มการดำเนินการเชิงพาณิชย์ในฝั่งตะวันออกให้มากขึ้น เนื่องจากอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ มีกำหนดแล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ในการบริหารท่าอากาศยานยังคงยึดหลัก One Airport Two Missions โดยกองทัพเรือเป็นผู้บริหารท่าอากาศยานอุดตะเภาเหมือนเดิม

ระยะที่ ๓ (หลังปี ๒๕๖๓ เป็นต้นไป)

ศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่ (Landside และ Airside) และสิ่งอำนวยความสะดวกในการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานอุดตะเภา ให้รองรับการเติบโตของกิจการการบินในอนาคต เช่น การสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๒ เพื่อเพิ่มความยาวทางวิ่งไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ เมตร

กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือ ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อประสานความร่วมมือในการขับเคลื่อนการทำงานและพัฒนาโครงการต่างๆ ขึ้น ๓ ชุด ได้แก่ คณะทำงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยาน คณะทำงานวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุดตะเภา และคณะทำงานประชาสัมพันธ์การพัฒนาท่าอากาศยานอุดตะเภา ให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ซึ่งคณะทำงานทั้ง ๓ คณะได้เริ่มทำงานทันที ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

การพัฒนาท่าอากาศยานอุดตะเภา เป็นการใช้ประโยชน์จากท่าอากาศยานอย่างเต็มรูปแบบ ทั้งในส่วนเชิงพาณิชย์และด้านความมั่นคง เพราะปัจจุบันท่าอากาศยานอุดตะเภาเป็นที่ตั้งของฝูงบิน ที่เป็นกองกำลังกองทัพอากาศ โดยพื้นที่ฝั่งตะวันออกจะใช้งานด้านยุทธการในทุกมิติ และใช้ประโยชน์ในกรณีฉุกเฉิน ไม่ว่าจะเป็นที่ตั้งในการดูแลยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคงของชาติ ใช้รองรับเหตุการณ์ต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ในกรณีฉุกเฉิน ไม่สามารถใช้การบินส่วนกลางได้ รวมถึงใช้เป็นสถานที่แก้ปัญหาด้านการบินทั้งหมด อาทิ การจราจรทางอากาศ ใช้รองรับช่วยเหลือทุกมุมโลก และสอดคล้องความช่วยเหลือไปยังสถานที่เกิดภัยพิบัติต่างๆ

ส่วนทิศตะวันตกเป็นสำนักงานและใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก เพราะเมื่อพิจารณาจากตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เดินทางมาท่องเที่ยวในภาคตะวันออก มีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกปี โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๕ - ๒๐ ของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทย และเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของการขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุด และที่สำคัญยังสามารถทำหน้าที่เป็นท่าอากาศยานสำรองหลักของประเทศหากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองประสบปัญหาในการให้บริการได้อีกด้วย

การพัฒนาท่าอากาศยานอุดตะเภา จึงเป็นการส่งเสริมความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจ ทั้งด้านการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าของประเทศให้มั่นคง แข็งแรงมากขึ้น รวมทั้งยังคงใช้ซึ่งความเป็นท่าอากาศยานที่เสริมสร้างความมั่นคงทางยุทธศาสตร์ เพื่อรักษาอธิปไตยและผลประโยชน์ของชาติทางทะเลของประเทศต่อไป

อีกไม่นานท่าอากาศยานอุดตะเภา ก็จะกลายเป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ ของประเทศไทย ที่จะทำหน้าที่ด้านเศรษฐกิจ และความมั่นคงให้ประเทศไทยได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน ตามเป้าหมายที่รัฐบาลวางไว้ คือ ๑ ท่าอากาศยาน ๒ การกิจได้อย่างเต็มภาคภูมิ ●

ท่าอากาศยานอุดตะเภาจะเป็นอีกหนึ่งท่าอากาศยานที่ได้รับความนิยมจากสายการบินนานาชาติ หลายเส้นทางจะเข้ามาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น เช่น สายการบินในระบบเช่าเหมาลำ และจะมีนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางมาเที่ยวพญา และจังหวัดในภาคตะวันออก

การพัฒนาท่าอากาศยานอุดตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือได้วางแผนการดำเนินงานร่วมกัน โดยแบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้ ระยะที่ ๑ ปี (๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)

เพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารจากปัจจุบันที่ท่าอากาศยานอุดตะเภารองรับผู้โดยสารอยู่ประมาณ ๘ แสนคนต่อปี ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓ ล้านคนต่อปี โดยจะใช้อาคารผู้โดยสารที่มีอยู่เดิมและที่จะสร้างเสร็จในปี ๒๕๕๙ รวมทั้งทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน การบริการทางภาคพื้นระบบเต็มรูปแบบ และหอบังคับการบินที่มีอยู่เดิม โดยกองทัพเรือยังคงเป็นผู้บริหารท่าอากาศยานอุดตะเภาเหมือนเดิม

สำหรับการพัฒนาโครงสร้างอาคารคมนาคมเชื่อมโยงท่าอากาศยานอุดตะเภา กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และพื้นที่ท่องเที่ยวในภาคตะวันออก ให้สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วขึ้น กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (พนมสารคาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (อำเภอสัตหีบ) จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร มีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ ตลอดจนเตรียมการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพญา - มาบตาพุด กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑

นอกจากนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงการการเดินทางสู่ท่าอากาศยานอุดตะเภา กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการ

“ท่าอากาศยานอุดตะเภาที่มีศักยภาพเพียงพอที่จะเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีความเหมาะสมต่อการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ในขณะเดียวกันยังคงเป็นท่าอากาศยานที่มีความพร้อมสามารถตอบสนองและสนับสนุนภารกิจด้านความมั่นคงของประเทศได้อย่างเต็มศักยภาพ”

ปรับปรุงถนนทางเข้า-ออกหลักในฝั่งตะวันตกของท่าอากาศยานให้สอดคล้องกับการบริการเชิงพาณิชย์ของท่าอากาศยานในปัจจุบัน ขยายทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร เชื่อมต่อไปยังท่าเรือน้ำลึกจุดเสม็ด อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และขยายเส้นทางโครงการ Airport Rail link เชื่อมต่อท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอุดตะเภา รวมทั้งจะมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อเพิ่มบทบาทของการสร้าง Cluster กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกให้เป็น Tourist Destination เพื่อดึงดูดและกระตุ้นให้ผู้โดยสารมาใช้ท่าอากาศยานอุดตะเภาให้มากขึ้น

กรณีมีเที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้นกว่าที่คาดการณ์ กระทรวงคมนาคมโดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



สันติไมตรี

พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

ปรากฏการณ์ทางธรรมชาติเราอาจคาดการณ์ได้ แต่มีอาจควบคุมได้ ในเวลานี้ ประเทศไทยจึงเกิดสถานการณ์ภัยแล้งในบางท้องที่ ขณะที่บางพื้นที่อยู่ในภาวะเสี่ยงที่จะเกิดอุทกภัย และดินถล่ม จากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่พัดผ่านประเทศไทย จึงถือเป็นเรื่องที่เราต้องปรับตัว และช่วยเหลือกัน

ผมอยากจะเรียนว่า ต้องยอมรับความจริงประการหนึ่งว่าอุบัติเหตุบางอย่างเป็นเรื่องที่เกิดจากพฤติกรรมของเราเอง อาทิ ในช่วงฤดูแล้งที่ผ่านมา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้คาดการณ์แล้วว่าเกิดวิกฤตภัยแล้งขึ้น จึงได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือพี่น้องเกษตรกรให้ลดการปลูกพืชใช้น้ำมาก แล้วหันไปปลูกพืชใช้น้ำน้อยแทน โดยตั้งเป้าหมายที่จะปล่อยน้ำเข้าสู่ระบบชลประทานและลุ่มน้ำเจ้าพระยา ๒,๙๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร ตามแผนการบริหารจัดการน้ำต้นทุน

ทั้งนี้ได้รับความร่วมมือจากเกษตรกรส่วนใหญ่ แต่ก็ยังมี

ปลูกจิตสำนึกสร้างวินัยฝ่าวิกฤตภัยธรรมชาติ



เกษตรกรบางส่วนที่ไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ ลงมือปลูกพืช ทำให้ผลผลิตบางส่วนเสียหาย เมื่อสิ้นสุดฤดูร้อนพบว่ามีการใช้น้ำไปถึง ๔,๑๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้น้ำต้นทุนสำหรับการเพาะปลูกฤดูใหม่น้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ เพิ่มความยากลำบากในการวางแผนการใช้น้ำ

หรือสถานการณ์น้ำท่วมขัง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เมื่อต้องประสบกับพายุฝนตกหนักติดต่อกันหลายชั่วโมง หลายพื้นที่ในเมืองกรุงเผชิญกับสถานการณ์น้ำท่วมขัง

สร้างความเดือดร้อนให้กับพี่น้องประชาชนจำนวนมาก

เมื่อเข้าไปตรวจสอบอุโมงค์ยักษ์ หรือท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ในหลายพื้นที่ก็พบว่า มีเศษขยะไปปิดกั้นขวางทางท่อระบายน้ำ ส่งผลให้การระบายน้ำเป็นไปด้วยความลำบาก และน้ำท่วมขังนานกว่าปกติ

ตัวอย่างทั้งสองเหตุการณ์คงปฏิเสธไม่ได้ว่า ปัญหาส่วนหนึ่งจะสามารถบรรเทาให้เบาบางลงได้ หากทุกคนช่วยกันปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของตนเอง ด้วยการเคารพในระเบียบวินัยให้มีความสำคัญกับค่าชี้แจงประกาศเตือนของเจ้าหน้าที่ รวมถึงทิ้งขยะให้เป็นที่เป็นทาง และที่สำคัญคือ ก่อนที่จะทำอะไรต้องคิดให้กว้างและไกล คิดถึงผลที่จะตามมาในอนาคตด้วย โดยไม่พิจารณาเฉพาะผลในปัจจุบัน ซึ่งผมเชื่อว่าหากเราทุกคนมีแนวทางการปฏิบัติเช่นนี้ในทุกๆ เรื่องในชีวิตประจำวันของเรา จะช่วยลดปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตลงได้อย่างมาก

ในท้ายที่สุด ผมเชื่อว่าทุกเรื่อง ทุกปัญหาจะผ่านไปได้อย่างราบรื่นขึ้น และแม้จะเป็นเหตุจากธรรมชาติ ก็เชื่อว่าจะทุเลาเบาบาง ผ่อนหนักเป็นเบาได้ ด้วยการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของเราทุกคน ช่วยกันนะครับ ประเทศไทยต้องการพลังและความร่วมมือจากคนไทยทุกคนครับ ●

ข่าวต่อจากหน้า๑ [ปั่นเพื่อแม่]

เพื่อให้ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ เอกชน และประชาชนทุกภาคส่วน ได้มีส่วนร่วมในการแสดงออกซึ่งความกตัญญูต่อบุคคล และความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์ โดยเฉพาะเนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๘๓ พรรษา วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๘ เพื่อเป็นการสร้างและบันทึกเป็นเหตุการณ์ประวัติศาสตร์ที่มีคุณค่าอย่างยิ่งในพระมหากษัตริย์ที่มีต่อประชาชนชาวไทยทั่วแผ่นดิน

เพื่อส่งเสริมความกตัญญูต่อบุคคล ในเวลาสำคัญ ในวันแม่แห่งชาติ และเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้ร่วมกิจกรรมสร้างเสริมความสามัคคี ด้วยการปั่นจักรยานเพื่อสุขภาพ ในกิจกรรม Bike for Mom ปั่นเพื่อแม่

ภูมิภาคพร้อมใจปั่นเพื่อแม่

พลเอก อนุพจนธ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานฝ่ายกิจกรรมในส่วนภูมิภาค กล่าวว่า ขณะนี้ทุกจังหวัดได้แสดงความพร้อมและความตั้งใจที่จะร่วมกันจัดกิจกรรมประวัติศาสตร์ในครั้งนี้อย่างเต็มที่ เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดี และถวายพระเกียรติด้วยความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันของคนไทยทั้งแผ่นดิน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานในการจัดกิจกรรมในระดับจังหวัด คาดว่าจะมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมในแต่ละพื้นที่เป็นจำนวนมาก ซึ่งขณะนี้จังหวัดได้มีการเตรียมความพร้อมไว้หลายประการ สรุปดังนี้

๑.การจัดทำเส้นทางจักรยานที่จะเข้าร่วมกิจกรรมฯ โดยทุกจังหวัดได้จัดทำแผนที่เส้นทางจักรยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีระยะทางระหว่าง ๒๕ - ๔๐ กิโลเมตร ซึ่งได้มีการพิจารณาตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และความปลอดภัยของผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยกำหนดจุดเริ่มต้นที่ศาลากลางจังหวัด และจุดสิ้นสุดที่ศาลากลางจังหวัด หรือที่สนามกีฬาจังหวัด นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมเสริมที่จะจัดในบริเวณงานหรือเส้นทางจักรยาน อาทิ การจัดนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ กิจกรรมการรับบริจาคโลหิต และกิจกรรมปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติ เป็นต้น

๒.การลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมในจังหวัด จะเริ่มเปิดลงทะเบียนพร้อมกันกับส่วนกลาง ในวันที่ ๑ กรกฎาคม



๒๕๕๘ และปิดรับลงทะเบียนในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ โดยมีช่องทางลงทะเบียน ๒ ช่องทาง คือ ทางเว็บไซต์ www.bikeformom2015.com และลงทะเบียนด้วยตนเองที่ศาลากลางจังหวัด โดยกระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้จังหวัดจัดเตรียมสถานที่ เจ้าหน้าที่ และอุปกรณ์สำหรับลงทะเบียนไว้ให้พร้อม รวมทั้งให้ประชาสัมพันธ์ แนะนำประชาชนในการเตรียมตัว เตรียมร่างกาย ซึ่งจะได้อำนาจข้อมูลจากเว็บไซต์กลางไปเผยแพร่ต่อไป และในแต่ละวันจะมีการสรุปยอดผู้ลงทะเบียน รายชื่อ และเลขบัตรประจำตัวประชาชน รายงานผลให้ส่วนกลางทราบในวันถัดไปด้วย

๓.การรับเสด็จพระราชทานและเข็มกลัดพระราชทาน สำหรับผู้ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมในส่วนภูมิภาคจะได้รับเสด็จพระราชทานและเข็มกลัดพระราชทาน ซึ่งได้ทรงพระราชทานให้กับประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมในแต่ละจังหวัด ทั้ง ๗๖ จังหวัด ได้สวมใส่ในวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ โดยทางจังหวัดจะจัดกิจกรรมรับเสด็จพระราชทานและเข็มกลัดพระราชทาน ต่อหน้าพระฉายาลักษณ์ ที่ศาลากลางจังหวัด ในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๘ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเสด็จพระราชทานและเข็มกลัดพระราชทานมีอย่างจำกัด สำหรับผู้ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมแล้วไม่ได้รับเสด็จพระราชทาน ขอให้ใส่เสื้อโทนสีฟ้าเข้าร่วมกิจกรรม

๔.การเตรียมความพร้อมในพิธีเปิด-ปิด ในส่วนภูมิภาค (พร้อมกับส่วนกลาง) ในวันที่อาทิตย์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ บริเวณหน้าศาลากลางจังหวัด จะมีรูปแบบด้านพิธีการเปิด-ปิด และแนวทางการจัดกิจกรรมที่สอดคล้องกับกิจกรรมในกรุงเทพมหานคร และเป็นไปอย่างสมพระเกียรติ

โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้นำปั่นจักรยาน และรับชมการถ่ายทอดพิธีเปิด และประกอบพิธีปิดพร้อมด้วยส่วนกลาง ณ ศาลากลางจังหวัด

สำหรับภาพรวมของการดำเนินงานต่างๆ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และในหลายจังหวัดได้มีการซ้อมทดสอบเส้นทางจักรยานแล้ว นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทยได้กำชับเพิ่มเติมไป ๒ ประการ คือ

๑)การประชาสัมพันธ์ ข้อมูลการจัดกิจกรรมให้เป็นไปอย่างกว้างขวาง และทั่วถึง เพื่อเชิญชวนพสกนิกรทุกหมู่เหล่าเข้าร่วมกิจกรรมด้วยความสมัครใจ

โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๒)การเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับเส้นทางจักรยาน ในจังหวัด โดยให้สำรวจเส้นทางจักรยานของจังหวัด หากเส้นทางใดมีถนนชำรุด เสียหาย เป็นหลุมเป็นบ่อ ให้เร่งดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ผู้ขับขี่ในเส้นทางจักรยานมีความปลอดภัย รวมถึงให้หน่วยงานที่รับผิดชอบการดูแลเส้นทางทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ให้ความเอาใจใส่เส้นทางที่จังหวัดได้กำหนดขึ้นตั้งแต่ช่วงนี้เป็นต้นไป

ด้านการรักษาความปลอดภัย

พลตรี วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กำชับให้ดูแลความปลอดภัยด้านจราจรและสุขภาพของผู้เข้าร่วมกิจกรรม โดยในวันงานได้เตรียมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่พิเศษติดตามขบวนปั่นและประจำอยู่จุดพักรถทุกระยะ หากฝนตกจะมีจุดหลบฝน และยังมีจุดซ่อมจักรยานจากนักศึกษาอาชีวศึกษาให้บริการ เพื่อให้กิจกรรมดังกล่าวเกิดความราบรื่น

สำหรับมาตรการดูแลเส้นทางจราจร จำเป็นต้องปิดถนนตลอดช่วงการจัดกิจกรรม แต่จะพยายามปิดให้ระยะเวลาสั้นที่สุด โดยสร้างการรับรู้กับประชาชนเพื่อทำความเข้าใจ ในกิจกรรมดังกล่าว และขอความร่วมมือเพื่อเป็นกำลังใจให้กับผู้ปั่นทุกคน ทั้งนี้ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงกำชับว่าต้องไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ●



นริศโมสร

กระทรวงวัฒนธรรม

ท่ามกลางความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่ทันสมัยในโลกยุคปัจจุบัน มนุษย์เริ่มอ่อนไหวไปกับปัจจัยที่มากกระทบจนเริ่มประพฤติปฏิบัติตนตามใจที่ต้องการ ส่งผลกระทบต่อบุคคล ชุมชนและสังคมส่วนรวม จนเมื่อสะสมมากเข้าก็กลับกลายมาเป็นปัญหาสังคม

แต่สิ่งหนึ่งที่สามารถยึดเหนี่ยวจิตใจสำหรับทุกคนนั้นคือ **หลักธรรมตามคำสอนของศาสนา** การสอนให้ศาสนิกชนปฏิบัติในสิ่งที่ดีงาม มีความรัก ความเอื้ออาทรต่อเพื่อนมนุษย์ด้วยกัน ปลุกฝังความสามัคคีให้เกิดขึ้นในหมู่คณะ ล้วนมีอยู่ในคำสอนทุกศาสนา และสิ่งเหล่านี้ก็ได้ถูกปลุกฝังผ่านการสอนอย่างแยบยลให้กับศาสนิกชนที่นับถือศาสนาอิสลามด้วยเช่นกัน นั่นคือ **การถือศีลอดในเดือนรอมฎอน** ช่วงเวลาสำคัญของการทำความดีร่วมกันของมุสลิมทั่วโลก

ในทุกๆ ปี ศาสนิกชนที่นับถือศาสนาอิสลามจะปฏิบัติภารกิจถือศีลอดในเดือนรอมฎอน ซึ่งเป็นหนึ่งในหลักปฏิบัติศาสนบัญญัติ ๕ ประการ คือ ๑) การกล่าวปฏิญาณตนว่าไม่มีพระเจ้าอื่นใดนอกจากพระองค์อัลเลาะห์ และนบีมูฮัมหมัดเป็นศาสนทูตของพระองค์ ๒) การละหมาด ๓) การบริจาคทาน (ซะกาต) ๔) การถือศีลอดในเดือนรอมฎอน ๕) การประกอบพิธีฮัจญ์ที่นครมักกะห์

การถือศีลอด หมายถึง การตั้งใจประกอบศาสนกิจเพื่อพระองค์อัลเลาะห์ ด้วยการอดอาหาร งดเครื่องดื่ม งดการบริโภคทุกชนิด พร้อมทั้งงดเว้นจากการร่วมประเวณี จะต้องระมัดระวังตนเองไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับสิ่งต้องห้ามของศาสนา และการกระทำความชั่วร้าย การกระทำใดๆ ที่ฝ่าฝืนคำสั่งของพระเจ้า

สาระสำคัญของการถือศีลอดในเดือนรอมฎอนนั้นมิวัดอุปสรรค คือ เพื่อให้ผู้ถือศีลอดได้สัมผัสและรับรู้ถึงความทุกข์ยากลำบาก ได้เรียนรู้ถึงอุปสรรคต่างๆ ของการดำเนินชีวิต และเมื่อได้สัมผัส ได้รับรู้ถึงความทุกข์ยากแล้ว การถือศีลอดจึงส่งผลสืบเนื่องให้ผู้ถือศีลนั้น รู้สึกอดกลั้น อดทนต่อความทุกข์ยากต่างๆ ด้วยความพากเพียรและสติปัญญา กล่าวคือ ฝึกฝนจิตใจของชาวมุสลิมทุกคนให้เป็นผู้มีสติหนักแน่น มีจิตใจอดทน อดกลั้น ทั้งต่อความทวิโหยต่อความโกรธ ความปรารถนาแห่งอารมณ์ และสิ่งยั่ววนนานัปการ ซึ่งผลที่ได้จากความเพียร คือ การพัฒนาตนเองไปในทางที่ดี มีความใฝ่สูงด้านจิตใจอยู่ตลอดเวลา จิตสงบไม่ฟุ้งซ่านและพร้อมที่จะเผชิญและฝ่าฟันอุปสรรคต่างๆ นานา มุ่งสู่ความสำเร็จ

เดือนรอมฎอนคือเดือนที่พระเจ้าทรงประทานคัมภีร์อัลกุรอานให้เป็นธรรมนูญชีวิตของมุสลิมทุกคน พึงยึดถือปฏิบัติไว้ให้มั่น ชาวมุสลิมซึ่งถือว่าเดือนรอมฎอนเป็นเดือนที่มีความประเสริฐ การปฏิบัติศาสนพิธีและท่องคัมภีร์อัลกุรอานในเดือนรอมฎอนนี้ จึงปฏิบัติเป็นกรณีพิเศษ เป้าหมายของการถือศีลอด มิใช่เพียงการอดอาหาร เครื่องดื่ม และละเว้นข้อห้ามตามที่กำหนดไว้เท่านั้น แต่สิ่งสำคัญ คือ การสะท้อนถึงผลทางจริยธรรม ซึ่งผู้ปฏิบัติจะได้รับการปลุกฝังสิ่งดีงามไว้ในจิตใจไว้หลายประการ อาทิ

ปลุกฝังความซื่อสัตย์ ด้วยเหตุระหว่างการถือศีลอด เขาสามารถจะแอบดื่มน้ำ หรือรับประทานอาหารได้ขณะอยู่ตามลำพัง แต่ด้วยความซื่อสัตย์ต่อตัวเอง ทำให้เขาจะจับที่จะละเมิดบัญญัติการถือศีลอด ด้วยสภาพเช่นนี้จึงเป็นการปลุกฝังจิตสำนึกให้บุคคลมีความซื่อสัตย์ในการใช้ชีวิตประจำวัน

ปลุกฝังการใช้ชีวิตแบบเศรษฐกิจพอเพียง ในหลักธรรมคำสอนของศาสนาอิสลาม มุ่งเน้นให้มุสลิมมีความประหยัด

รอมฎอน...อันประเสริฐ

เดือนแห่งการปลุกฝังคุณงามความดีของมุสลิมทั่วโลก



ในการใช้จ่าย การถือศีลอด เป็นการสร้างวินัยในการใช้จ่าย สร้างวินัยในการรับประทานอาหาร นำมาซึ่งการดูแลสุขภาพอนามัยที่ดีให้แก่ตัวเอง ไม่เป็นโรคอันเกิดจากรับประทานอาหาร เช่น โรคอ้วน โรคเบาหวาน เป็นต้น และไม่ใช้จ่ายทรัพย์สินไปในทางที่ไร้ประโยชน์

ปลุกฝังการช่วยเหลือเกื้อกูลกัน การถือศีลอด มิได้มีเป้าหมายให้ผู้ถือศีลอดได้สัมผัสความทวิโหยแต่เพียงผู้เดียวเท่านั้น หากแต่ทำให้ได้เข้าใจถึงความรู้สึกของผู้ที่อยู่ในฐานะยากจนและลำบากกว่าตน ว่าเขาเหล่านั้น ได้ลิ้มรสความทวิโหยอย่างไร ทำให้เกิดความรู้สึกเห็นอกเห็นใจพวกเขา นำมาซึ่งความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ การช่วยเหลือเกื้อกูล โอบอ้อมอารี แบ่งปันซึ่งกันและกัน ร่วมแสดงออกถึงการมีน้ำใจ และความเป็นพี่น้องร่วมสังคมมนุษย์ด้วยกัน

ปลุกฝังการให้อภัยกัน ด้วยวิสัยของมนุษย์โดยทั่วไป

“เดือนรอมฎอนคือเดือนที่พระเจ้าทรงประทานคัมภีร์อัลกุรอานให้เป็นธรรมนูญชีวิตของมุสลิมทุกคน พึงยึดถือปฏิบัติไว้ให้มั่น ชาวมุสลิมซึ่งถือว่าเดือนรอมฎอนเป็นเดือนที่มีความประเสริฐ การปฏิบัติศาสนพิธีและท่องคัมภีร์อัลกุรอานในเดือนรอมฎอนนี้ จึงปฏิบัติเป็นกรณีพิเศษ”

เมื่ออยู่ร่วมกัน อาจเกิดการกระทบกระทั่ง เกิดความบาดหมาง หรือขัดเคืองกันได้ ในช่วงเดือนรอมฎอน ถือเป็นเดือนแห่งการประกอบความดี การสร้างสันติสุข สร้างความสามัคคีปรองดองกัน อันเป็นมูลเหตุนำสังคมสู่ความผาสุก

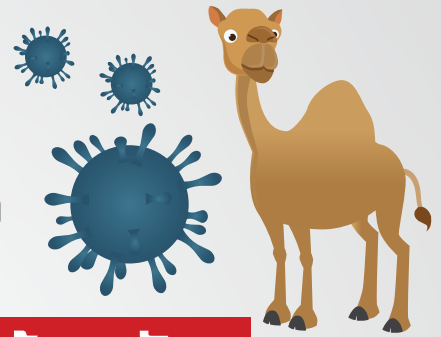
จากข้อความที่กล่าวถึงข้างต้น ล้วนสะท้อนให้เห็นถึงจุดมุ่งหมายที่สำคัญของศาสนาที่มีเหมือนกันทุกศาสนานั้นคือ **การสอนให้ทุกคนเป็นคนดี** การถือศีลอด เปรียบเหมือนการกระตุ้นสิ่งดีงามที่มีอยู่ในตัว ส่งต่อถึงเพื่อนมนุษย์ด้วยกัน ด้วยใจเอื้ออาทร มีน้ำใจ ให้อภัยและปฏิบัติดีต่อกัน ด้วยหัวใจแห่งความเมตตา ส่งเสริมการใช้ชีวิตตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง ด้วยวิถีที่งามตามหลักธรรมคำสอน ก่อให้เกิดความรัก ความสามัคคีความปรองดองในหมู่คณะ เสริมสร้างสันติสุขให้เกิดขึ้นกับคนในชุมชนและสังคม อันเป็นรากฐานสำคัญของความเจริญที่มั่นคงของประเทศชาติตลอดไป ●

โรคติดต่อไวรัส โคโรนา

สายพันธุ์ 2012 (MERS หรือ โรคเมอร์ส)

• สาเหตุ •

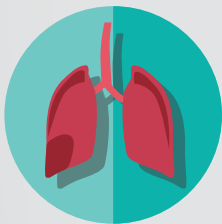
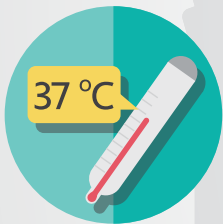
เกิดจากเชื้อไวรัสโคโรนาตระกูลเดียวกับโรคซาร์ส สามารถติดต่อกันได้จากการสัมผัสใกล้ชิดกับผู้ป่วย โดยตรงผ่านการไอ จาม หรือน้ำมูก โดยเชื้อไวรัสจะเข้าทางจมูก ปาก ตา สัมผัสกับสัตว์ หรือดื่มนมจากสัตว์ที่เป็นแหล่งโรค เช่น อูฐ



• การป้องกัน •

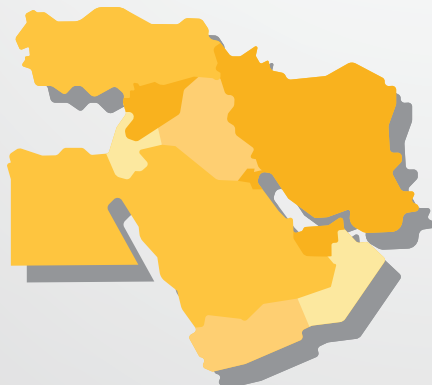
• อาการ •

จะมีไข้ ไอ หรือน้ำมูก บางรายมีท้องเสีย อาเจียน ถ้าหากมีอาการรุนแรงจะทำให้หายใจลำบาก หอบ ปอดอักเสบ ไตวาย เสียชีวิตได้



• เฝ้าระวัง •

ผู้ที่เดินทางกลับจากต่างประเทศในแถบตะวันออกกลางหรือเกาหลีใต้ และมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก ภายใน 14 วันให้รีบพบแพทย์ทันที



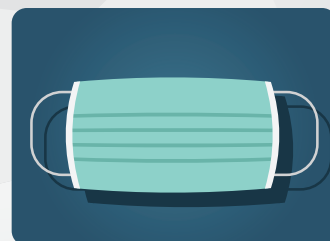
ล้างมือบ่อยๆ
ด้วยน้ำสบู่



หลีกเลี่ยงการคลุกคลี
กับผู้ป่วยที่มีอาการ
คล้ายไข้หวัด



หากไปในพื้นที่ระบาด
หลีกเลี่ยงไปยังที่ชุมชน
หรือคนแออัด



ผู้ที่มีอาการไอ จาม
ต้องใส่หน้ากากอนามัย
ในที่สาธารณะ



หากมีอาการไข้ ไอ
มีน้ำมูก เจ็บคอ ให้รีบ
พบแพทย์ทันที พร้อม
แจ้งประวัติเดินทาง



สำนักสื่อสารความเสี่ยงและพัฒนาพฤติกรรมสุขภาพ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
<http://www.riskcomthai.org>

1422

สายด่วนกรมควบคุมโรค