





จากใจนายกรัฐมนตรี

สวัสดีครับ พี่น้องประชาชนที่รักทุกท่าน

ผมอยากเรียนว่า รัฐบาลชุดนี้เข้ามารับหน้าที่อันหนักหนาในช่วงเวลาที่ไม้อาจจะเลยหรือหลีกเลี่ยงได้ ที่ผ่านมารัฐบาลไม่เพียงแต่ต้องดำเนินการเพื่อยุติปัญหาภายในประเทศ อันเกิดจากความเข้าใจที่แตกต่างกัน และปัญหานานัปการจากความอ่อนแอและไร้วินัยของการบริหารจัดการในอดีต ที่ทำให้ประเทศชะงักงัน

ในขณะเดียวกันรัฐบาลยังต้องบริหารประเทศเพื่อให้ยืนหยัดท่ามกลางสถานการณ์รุมเร้าจากภายนอก อันเนื่องจากวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจที่ส่งผลกระทบไปทั่วโลก เจือปนทางการเงินการคลังที่เข้มเข้ขึ้นและกติการะหว่างประเทศที่ต้องยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

แม้จะต้องเผชิญกับแรงกดดันมหาศาล ผมอยากเรียนทุกท่านจากใจว่า ตั้งแต่วันที่ผมตัดสินใจเข้ารับผิดชอบประเทศ จนถึงวันนี้ ในฐานะนายกรัฐมนตรี เจตนารมณ์ของผมที่ต้องการเห็นประเทศไทยสงบสุข เจริญรุ่งเรือง และอยู่ในครรลองของความมีคุณธรรมและความยุติธรรม ไม่เคยเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม และจะไม่เปลี่ยนแปลงไป

สิ่งที่ผมปรารถนาคือ อยากเห็นพี่น้องประชาชนทุกท่านมีความรักและความสามัคคี เป็นเจ้าของประเทศที่เห็นประโยชน์ของชาติเป็นที่ตั้ง เชิดชูสถาบัน ชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ เป็นสำคัญ และเห็นความสงบสุขมั่นคงของชาติเป็นหลักชัยของแผ่นดิน

ผมขอให้คำมั่นสัญญาว่า รัฐบาลจะทำหน้าที่ให้ดีที่สุด ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และด้วยหัวใจของชายชาติทหารที่พร้อมจะร่วมทุกข์ร่วมสุขกับพี่น้องประชาชนทุกคน

ด้วยความมุ่งมั่นและตั้งใจครับ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

อนาคตเพื่อลูกหลานไทย

พลเอก วิลาศ อรุณศรี เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ซึ่งเป็นรัฐบาลเฉพาะกิจที่เข้ามาบริหารประเทศด้วยความจำเป็น เพื่อยุติความขัดแย้งในสังคมไทยและแก้ไขปัญหาคriticalของประเทศที่สะสมมาเป็นเวลาช้านาน ก่อนที่จะสลายไป เห็นว่า การวางรากฐานการปฏิรูปและการส่งต่ออนาคตที่ดีให้กับลูกหลานไทยเป็นสิ่งสำคัญ จึงได้วางวิสัยทัศน์ประเทศไทยในอีก ๕ ปีข้างหน้า (พ.ศ.๒๕๕๘ – พ.ศ.๒๕๖๓) ไว้ว่า “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ คือต้องรู้ว่าปัญหาอยู่ที่ใด ถ้าทำหรือไม่ทำแล้วประเทศชาติจะเป็นอย่างไร ? ประชาชนจะได้อะไร ? ประเทศชาติต้องมีความสงบสุขมั่นคง ประชาชนต้องมั่งคั่ง และทุกอย่างต้องทำให้ยั่งยืน มีธรรมาภิบาล ทั้งนี้ไม่ได้หมายความว่าปัญหาเหล่านี้รัฐบาลจะสามารถแก้ทุกปัญหาได้เสร็จหมด

ชั่วข้ามคืน แต่หมายความว่ารัฐบาลจะจัดลำดับความเร่งด่วนของงานเป็น ๓ ประเภท คือ สิ่งใดที่เป็นเรื่องเร่งด่วน เป็นความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนรัฐบาลก็จะรีบทำทันทีต่อไปคือทำสิ่งที่สามารถทำเสร็จได้ภายใน ๑ ปี

ไม่ว่าจะเริ่มใหม่ หรือสานต่องานเก่าที่ดี เป็นประโยชน์ต่อประชาชน สิ่งใดที่ไม่ดีก็ยกเลิก หรือแก้ไขปรับปรุงให้ดีขึ้น ส่วนสิ่งใดที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ ใช้เวลานาน เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เครือข่ายถนน รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟฟ้าใน กทม. การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ เศรษฐกิจดิจิทัล เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ฯลฯ รัฐบาลก็จะวางรากฐานที่ดี บูรณาการอย่างเป็นระบบ โปร่งใส มีธรรมาภิบาล ส่งให้รัฐบาลต่อไปดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ประเทศไทยไม่เสียโอกาสในการพัฒนา ดังที่เป็นมาในอดีต

“ความมั่นคง” ต้องมาก่อน

เหตุการณ์ความไม่สงบที่ผ่านมาในอดีต ให้บทเรียนที่เจ็บปวด

แก่เรา หวังว่าคนไทยจะเรียนรู้ และช่วยกันป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นมาอีกในอนาคต ถ้าเราย้อนกลับไปมองอดีต ๙ เดือน ก่อนหน้านี้ (ก่อน ๒๒ พ.ค.๕๗) ปัญหาหลักของประเทศไทยคือปัญหาความไม่สงบ ไม่มั่นคง มีความขัดแย้งทางการเมือง จนนำไปสู่ความแตกแยกในสังคมไทย อย่างที่ไม่เคยปรากฏมาก่อน ประชาธิปไตยของไทยเป็นเพียงรูปแบบ (การเลือกตั้ง) แต่ขาดเนื้อแท้ของระบอบประชาธิปไตยตามมาตรฐานสากล ขาดธรรมาภิบาล คนไทยส่วนใหญ่รู้จักแต่สิทธิและเสรีภาพของตนเอง แต่ขาดความสำนึกในหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อประเทศชาติ ขาดระเบียบวินัยในการปฏิบัติตามกฎหมาย ความไม่เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย การอ้างความยากจนในการกระทำผิดกฎหมาย บุกรุกที่สาธารณะและการทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความขัดแย้งทางการเมืองที่เกิดขึ้นไม่สามารถยุติได้ด้วยการใช้สติปัญญา สันติวิธี แต่กลับนำไปสู่การนำมวลชน มาประทุษร้ายเพื่อสนับสนุนฝ่ายตนบน

อ่านต่อหน้า ๖





สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

เป็นที่ยอมรับกันตลอดทุกยุคทุกสมัยที่ผ่านมาว่า สถาบันกษัตริย์ นับเป็นเสาหลักที่ค้ำจุนความอยู่รอดของประเทศไทยมานับแต่โบราณกาล มีบทบาทสำคัญโดยตรงต่อการรวบรวมชุมชน การสร้างชาติ ดำรงรักษา ตลอดจนพัฒนาความเจริญรุ่งเรืองให้ทันนานาอารยประเทศ ความร่มเย็นของบ้านเมืองและสันติสุขของอาณาประชาราษฎร์ทั้งแผ่นดิน ล้วนมีส่วนสัมพันธ์กับสถาบันพระมหากษัตริย์ ซึ่งมีสถานะเป็นทั้งผู้ปกครอง ปกป้องอาณาเขต และดูแลความเป็นอยู่ของประชาชนแว่นแคว้นให้ได้รับความผาสุกปลอดภัย สามารถทำมาหากินได้ด้วยความสะดวกสบายโดยพร้อมหน้า



พระมหากษัตริย์กับประชาชน

สถาบันกษัตริย์นับเนื่องจากยุคแรกเริ่มของประวัติศาสตร์ไทยจนถึงปัจจุบัน จะพบได้ว่ามีความเชื่อมโยงกับราษฎรมาโดยตลอด รูปแบบความใกล้ชิดหรือห่างเหินขึ้นอยู่กับลักษณะการปกครองและคตินิยมในแต่ละยุคสมัย กล่าวคือ ในสมัยสุโขทัย ซึ่งเป็นราชอาณาจักรแรกของไทย ยุคนี้การติดต่อระหว่างราษฎรกับผู้ปกครองมีความใกล้ชิดเป็นพิเศษ ประชาชนยกย่องเทิดทูนผู้ปกครองเสมือนลูกนับถือพ่อ จึงเรียกพระมหากษัตริย์ว่า “พ่อขุน” เมื่อล่วงเข้าสู่สมัยกรุงศรีอยุธยาสืบเนื่องมาถึงกรุงธนบุรี และเชื่อมต่อเข้าสู่กรุงรัตนโกสินทร์ช่วงต้น การปกครองแบบสมบูรณาญาสิทธิราชย์ในช่วงนี้ได้รับอิทธิพลจากแนวทางศาสนาพราหมณ์ที่ว่าพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประดุจ “เทวราชา”

ยังผลให้ความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นที่เคยมีมาแปรเปลี่ยนกลายเป็นห่างเหิน ภาวการณ์เช่นนี้เริ่มคลี่คลายลงและเริ่มวาระแห่งการปรับเข้าสู่ความใกล้ชิดกันมากขึ้น สอดรับการพัฒนาประเทศในช่วงที่กระแสอารยธรรมตะวันตกเริ่มแพร่เข้ามาในสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๔ ทรงให้เลขาธิการเรียบเรียงร่างรัฐธรรมนูญฉบับแรกขึ้น ซึ่งได้เปิดโอกาสให้ราษฎรเข้ามามีส่วนร่วมในการปกครองบ้านเมือง และทรงกำหนดให้มีวันเสด็จออกทรงบำเพ็ญพระราชกุศลเป็นประจำทุกปี ซึ่งเป็นการวางรากฐานความสัมพันธ์ที่ใกล้ชิดกันยิ่งขึ้นระหว่างสถาบันสูงสุดกับประชาชน และเมื่อเข้าสู่แผ่นดินพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๕ ก็ได้ทรงสานต่อความสัมพันธ์จนเป็นไปในเชิงสร้างสรรค์ชัดเจนยิ่งขึ้น

ในยุคนี้ถือว่าเป็นจุดเริ่มต้นครั้งสำคัญที่ทรงพยายามเข้าถึงจิตใจประชาชนเพื่อรับรู้ปัญหาของชาวบ้าน จากสภาพที่แท้จริง ด้วยการเสด็จประพาสต้น อันทำให้ได้ทรงพบเห็นชีวิตความเป็นอยู่ อุปสรรค และความต้องการของราษฎรที่แท้จริงนำไปสู่การวางนโยบาย ริเริ่มและปฏิรูปการบริหารการปกครองในเชิงมหภาค เพื่อกระจายความเจริญไปสู่ท้องถิ่นอันห่างไกล แม้ว่าลักษณะการปกครองและคตินิยมในแต่ละยุคสมัยจะต่างกันทั่วไประหว่างแล้ว สายใยระหว่างสถาบันอันสูงสุดของประเทศกับประจักษ์ราษฎรก็ยังมีได้ขาดออกจากกันเสียทีเดียว กลับยังคงดำรงความต่อเนื่องผ่านพ้นแรงกดดันจากกระแสความเปลี่ยนแปลงทั้งในประเทศและนอกประเทศนานัปการมาได้ และยังคงบทบาทความเป็นผู้นำประดุจเสาหลักค้ำชูประชาชาติจนดำรงความเป็นเอกราชและอธิปไตยสืบมาจนปัจจุบัน

ภายใต้พระปรีชาสามารถและสายพระเนตรอันยาวไกลขององค์พระประมุขทุกๆ พระองค์ที่ทรงมุ่งพัฒนาบ้านเมืองนี้เอง ทำให้สถาบันพระมหากษัตริย์ไทยดำรงอยู่อย่างเข้มแข็งในทุกรัชกาลต่อมา เป็นสัญลักษณ์สูงสุดของประเทศและเป็นที่ยึดเหนี่ยวของประชาชนอย่างต่อเนื่อง ในช่วงศุภณิมิตแห่งความสัมพันธ์อันใกล้ชิดของพระเจ้าอยู่หัวกับพสกนิกรเริ่มโดดเด่นจนเป็นที่ประจักษ์ชัดอีกวาระในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ซึ่งทรงอุทิศพระองค์ทรงงานอย่างหนักโดยไม่ยอมย่อท้อเพื่อยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนผู้ยากไร้ บำบัดทุกข์บำรุงสุขพัฒนา

“
ทรงตั้งพระราชปณิธานทำงาน
เพื่อประชาชนทั้งแผ่นดิน
สมดังพระปฐมบรมราชโองการ เมื่อ
แรกเสด็จเถลิงถวัลยราชสมบัติว่า เราจะ
ครองแผ่นดินโดยธรรม เพื่อประโยชน์
สุขแห่งมหาชนชาวสยาม
”

บ้านเมือง นำประโยชน์สุขและความมั่นคงมาสู่ประเทศ ส่งผลให้สถาบันพระมหากษัตริย์กับประชาชนไทยเกิดความใกล้ชิดกันอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อนในประวัติศาสตร์

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ทรงเป็นพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๙ แห่งราชวงศ์จักรี กาลเวลากว่า ๖๐ ปีของการทรงครองราชย์ที่ผ่านมาได้พิสูจน์ให้เห็นถึงพระอัจฉริยภาพในการเป็นพระมหากษัตริย์ผู้ทรงพระคุณอันประเสริฐแก่แผ่นดิน ทรงตั้งพระราชปณิธานทำงานเพื่อ “ประชาชนทั้งแผ่นดิน” สมดังพระปฐมบรมราชโองการ เมื่อแรกเสด็จเถลิงถวัลยราชสมบัติว่า “เราจะครองแผ่นดินโดยธรรม เพื่อประโยชน์สุขแห่งมหาชนชาวสยาม” ทรงปฏิบัติพระราชภารกิจในการพัฒนาได้อย่าง “เข้าถึง” จิตใจประชาชนอย่างแท้จริง แนวทางต่างๆ ที่ทรงริเริ่ม ดำเนินการจุดมุ่งหมายสำคัญก็คือมุ่งแก้ไขปัญหาคาใจเดือดร้อนให้ประชาชนอยู่ดีกินดี พ้นจากความยากลำบาก ด้วยทรงถือว่า “ทุกข์ของราษฎรเป็นทุกข์ของแผ่นดิน และทุกข์ของแผ่นดิน คือทุกข์ของพระองค์” จึงทำให้ทรงได้รับการเทิดทูนจากคนไทยทั้งประเทศและได้รับการยกย่องชื่นชมจากนานาประชาคมโลกว่าทรงเป็นพระมหากษัตริย์ที่ทรงงานหนักที่สุดในโลก

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ทรงเป็นธรรมราชาที่บำเพ็ญคุณูปการอย่างไม่ย่อมนั่นแก่ชาวไทยทุกหมู่เหล่า บทบาทของพระองค์ในฐานะพระมหากษัตริย์ภายใต้ระบอบประชาธิปไตยของไทยจึงปรากฏเป็นรูปแบบที่แตกต่างจากที่ใดในโลก ด้วยมีพระราชสถานะในใจคนไทยซ้อนกันอยู่ทั้ง ๒ สถานะ คือ การที่ทรงได้รับการยกย่องเทิดทูนด้วยความยินยอมพร้อมใจจากทวยราษฎร์เสมือนทรงเป็น “เทพ” ของปวงประชา

ในขณะเดียวกันน้ำพระทัยอาทรลึกซึ้งที่ทรงมีต่อราษฎรซึ่งสะท้อนผ่านพระราชกรณียกิจแห่งการสละความสุขส่วนพระองค์เพื่อก่อเกื้อประโยชน์สุขแก่ราษฎร ก็ได้ทำให้พสกนิกร รัก ชื่นชม บังเกิดความผูกพันและภักดี เพราะสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ประดุจทรงเป็น “บิดา” ของมหาชนทั้งชาติ ความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นที่บังเกิดขึ้นในยุคนี้ จึงเป็นนิมิตอันดีของการปกครอง

ที่ปราศจากช่องว่างระหว่างองค์พระประมุขกับประชาชนอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อน อันเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ชาติเกิด “พลัง” จากความสามัคคี เพราะมีศูนย์รวมดวงใจของปวงประชาอยู่ที่จุดเดียวกัน คือ “องค์พระมหากษัตริย์” ก่อให้เกิดความเป็นเอกภาพสามารถฟันฝ่าอุปสรรคต่างๆ นาชาติไปสู่ความไพบูรณ์เช่นในปัจจุบันได้สำเร็จ

นับเนื่องในพุทธศักราช ๒๕๕๔ จนถึงพุทธศักราช ๒๕๖๐ เป็นปีมหามงคลที่ต่อเนื่องกัน ๓ ปี นับเป็นมหามงคลสมัยพิเศษ โดยในพุทธศักราช ๒๕๕๔ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเจริญพระชนมายุ ๕ รอบ ๖๐ พรรษา ในพุทธศักราช ๒๕๕๙ จะเป็นปีที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จขึ้นครองราชย์ ครบ ๗๐ ปี และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ จะทรงเจริญพระชนมายุครบ ๗ รอบ ๘๔ พรรษา และในพุทธศักราช ๒๕๖๐ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จะทรงเจริญพระชนมายุ ๙๐ พรรษา สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี และพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชทินนิตตามาตุ จะมีพระชนมายุครบ ๕ รอบ ๖๐ พรรษา

รัฐบาลโดยสำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี จึงได้จัดทำโครงการ “ปณิธานความดี ปีมหามงคล” ขึ้น และขอเชิญชวนพสกนิกรชาวไทยทุกคนและทุกหมู่เหล่า ได้แสดงความจงรักภักดี ความกตัญญูต่อบุคคลและสิ่งที่ดีงามในพระมหากรุณาธิคุณ โดยการตั้งปณิธานความดีด้วยความสมัครใจและตั้งใจแน่วแน่ที่จะปฏิบัติดีปฏิบัติชอบทั้งต่อตนเองและส่วนรวมต่อเนื่องตลอด ๓ ปี ถวายเป็น “ของขวัญ” แด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ ทั้งนี้ได้จัดทำช่องทางเพื่อให้ทุกภาคส่วนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ได้มีโอกาสสมัครเข้าร่วมเป็นเครือข่ายและบันทึกปณิธานความดีที่ได้ร่วมกันทำไว้ให้เป็นที่ยังชีพในสังคม ผ่านทางเว็บไซต์ www.panithand.com และ Facebook “panithand” ซึ่งสิ่งดีๆ ที่ได้กระทำเหล่านั้นย่อมเป็นพลังแห่งความดีที่เกื้อกูลต่อทั้งสังคมและประเทศชาติให้มีความเจริญรุ่งเรืองมั่นคงสืบไป

และในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๔ และวันพระราชสมภพสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๔ รัฐบาลโดยสำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี จะจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติฯ เนื่องในโอกาสมหามงคลดังกล่าว และขอเชิญชวนหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่จัดทำโครงการ/กิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เพื่อสังคมที่สนองพระราชกรณียกิจของสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ที่สนใจจะเข้าร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติฯ สามารถแจ้งความประสงค์ได้ที่ สำนักงานเสริมสร้างเอกลักษณ์ของชาติหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๖๒๙ ๙๔๗๙ และ ๐ ๒๖๒๙ ๙๔๘๓ ●



ไทยคู่ฟ้า

กระทรวงคมนาคม

ภารกิจหลักของรัฐบาลพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา คือ การเดินทางประเทศไทยคืนความสุขให้ประชาชน ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ เป็นภารกิจสำคัญประการหนึ่งในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อนำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาในการเพิ่มคุณภาพชีวิต และสร้างความสุขที่ยั่งยืนให้กับประชาชนต่อไป

จากข้อเท็จจริงในปัจจุบันประเทศไทยมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และภาคบริการ (ท่องเที่ยว) ก่อให้เกิดการเจริญเติบโตของเมืองอย่างรวดเร็ว

ทั้งนี้ ภาคคมนาคมขนส่งเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม ยังคงมีปัญหาคอขวดที่สะสมมาเป็นเวลานาน อาทิ รถโดยสารประจำทางเก่าและทรุดโทรม รถไฟฟ้าให้บริการไม่ทั่วถึงและพัฒนาล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน มีรถยนต์จดทะเบียนใหม่มากขึ้น

ความเร็วเฉลี่ยของการจราจรในกรุงเทพมหานครเพียง ๑๗ กิโลเมตร/ชั่วโมง จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากเป็นอันดับ ๒ ของโลก รองจากประเทศนามิเบีย รวมทั้งกรุงเทพมหานครมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นอันดับ ๔ เมื่อเทียบกับเมืองใหญ่ ซึ่งมาจากภาคคมนาคมขนส่งถึง ร้อยละ ๔๙

ที่ผ่านมา ในอดีตประเทศไทยเคยเป็นผู้นำด้านการขนส่งในภูมิภาคนี้ โดยเรามีรถไฟสายแรกในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สถาปนากรมรถไฟขึ้นครั้งแรกในปี ๒๔๓๓ เพื่อสร้างความเจริญด้านการคมนาคม แทนทางเกวียน และทางน้ำให้กับสยามประเทศ และทรงเปิดการเดินรถไฟสายแรกคือสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๔๓๙ (ขนาดราง ๑ เมตร)

นับแล้วประเทศไทยมีการขนส่งระบบรางมาเกือบ ๑๒๐ ปี มีระยะทางให้บริการประชาชนทั่วประเทศรวมกว่า ๔,๓๖๖ กิโลเมตร

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าประเทศไทยจะมีการให้บริการรถไฟมานานนับ ๑๐๐ ปี แต่ระบบการให้บริการด้วยรถไฟของประเทศไทยกลับไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร รถไฟประเทศไทยกลายเป็นระบบขนส่งที่ล้าสมัยเมื่อเทียบกับนานาชาติหลายประเทศ

รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาการขนส่งด้วยระบบราง ที่ถูกปล่อยปละละเลยมาเป็นเวลานาน จึงได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เดินหน้าพัฒนาระบบรางของประเทศไทยอย่างเต็มกำลัง รวมถึงให้พัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งโดยรวมของประเทศด้วย ไม่ว่าจะเป็นการคมนาคมทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ ควบคู่ไปพร้อมกันในทุกด้าน

ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของประเทศในระยะ ๘ ปีข้างหน้า ประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อสร้างอนาคตประเทศ ได้แก่

๑) การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ๒) การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล ๓) การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ๔) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ และ ๕) การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ช่วยลดต้นทุนค่าขนส่ง

ด้วยการเชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับการเดินทาง และการขนส่งสู่มาตรฐานสากล เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนต่อไป

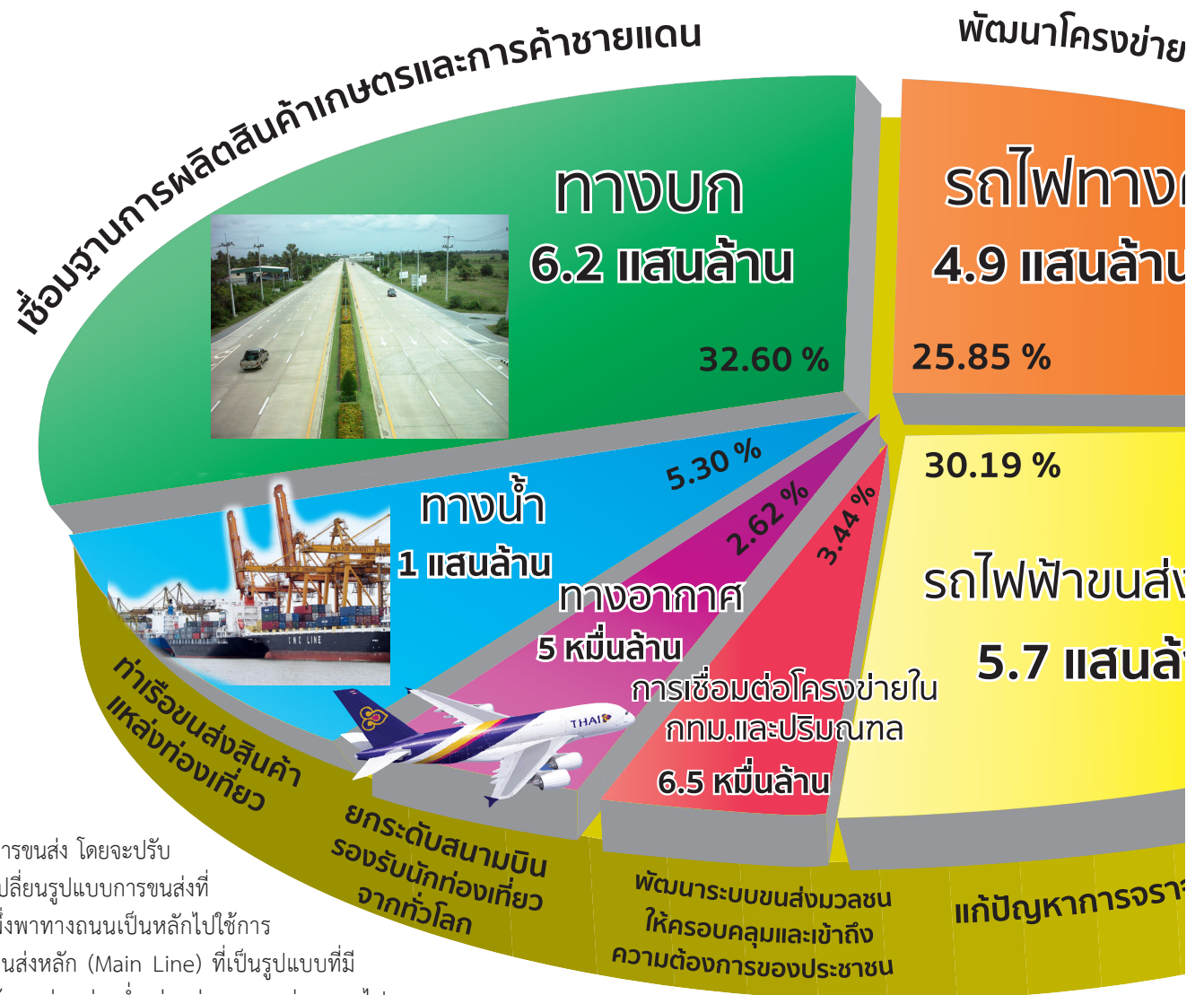
นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

พ.ศ. 2558-2565

วงเงินลงทุน จำนวน 1.9 ล้าน



การขนส่ง โดยจะปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่พึ่งพาทางถนนเป็นหลักไปใช้การขนส่งหลัก (Main Line) ที่เป็นรูปแบบที่มีต้นทุนต่อหน่วยต่ำกว่า เช่น การขนส่งทางรถไฟ และการขนส่งทางน้ำ โดยให้การขนส่งทางถนนเป็นระบบสนับสนุน (Feeder) ให้แก่การขนส่งทางรางและทางน้ำ หรือผลักดันให้การขนส่งทางถนนเป็นทางเลือกของการเดินทางที่ต้องการใช้ความเร็ว หรือการขนส่งสินค้าประเภทจากที่ถึงที่ (Door-to-Door)

แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง หรือรถไฟทางคู่

รถไฟมี ๓ ประเภท คือ ๑.รถไฟขนาดราง ๑ เมตร ในปัจจุบันวิ่งได้ความเร็ว ๔๐-๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เนื่องจากรางเก่า สภาพหัวรถจักรเก่า เส้นทางตัดผ่านหลายแห่ง แต่ถ้ารางใหม่/หัวรถจักรใหม่ จะสามารถ พัฒนาได้ความเร็วสูงถึง ๑๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๒.รถไฟขนาดรางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (ความเร็ว ๑๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง) ซึ่งกำลังริเริ่มร่วมมือกับจีนและญี่ปุ่น เพื่อเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางในภูมิภาคอาเซียน และ ๓.รถไฟความเร็วสูงขนาดรางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (ความเร็ว ๓๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง) ยังไม่มีโครงการ เนื่องจากต้องใช้งบประมาณสูง

สำหรับ การยกระดับการขนส่ง และลดการพึ่งพาทางถนนนั้น จะพัฒนาผ่านการก่อสร้างรถไฟระหว่างเมือง หรือรถไฟทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายหลัก ด้วยขนาดราง ๑ เมตร และพัฒนาการเดินทางและการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้านด้วยระบบรถไฟระหว่างประเทศ ที่ใช้ขนาดรางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

ทั้งนี้ ในส่วนงานพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง หรือรถไฟทางคู่ จะมาเป็นตัวต่อจุดของการเดินทางขนส่งด้วยระบบราง ซึ่งจะเร่งพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรกครอบคลุม ๑๓ จังหวัด ระยะทาง ๙๐๓ กิโลเมตร

ประกอบด้วย ๑.เส้นทาง ชุมทางจิระ-ขอนแก่น (๒๕๕๘-๒๕๖๑) ๒.ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (๒๕๕๘-๒๕๖๑) ๓.นครปฐม-หัวหิน (๒๕๕๘-๒๕๖๑) ๔.มาบะเปา-นครราชสีมา (๒๕๕๙-๒๕๖๓) ๕.ลพบุรี-ปากน้ำโพ (๒๕๕๙-๒๕๖๓) และ ๖.หัวหิน-ประจวบฯ (๒๕๕๙-๒๕๖๓) ซึ่งจะต้องใช้งบเงินก่อสร้างประมาณ

ทางพื้นฐาน คมนาคมขนส่ง

ภาคขนส่งของไทย

ล้านบาท



โครงการรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ

๑.๒๗ แสนล้านบาท

สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ จะสามารถเพิ่มความเร็วการเดินทางของขบวนรถสินค้าจาก ๒๙ กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็น ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และเพิ่มความสามารถในการบรรทุกได้ร้อยละ ๒๕ ต่อขบวน ทำให้เพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรถไฟจากร้อยละ ๒.๕ เป็นร้อยละ ๕ ได้ในปี ๒๕๖๓

รวมทั้งเพิ่มความเร็วของรถโดยสารจาก ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็น ๑๑๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง อีกด้วย

ขณะที่ รถไฟระหว่างประเทศ จะเป็นการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างไทยและจีน ผ่านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งรถไฟระหว่างประเทศจะใช้รางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร โดยจะเชื่อมโยงตั้งแต่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา-ขอนแก่น ผ่านลาวและเชื่อมต่อกับจีนตอนใต้ ซึ่งคาดว่าจะเริ่มลงมือก่อสร้างภายในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

รัฐบาลยังมีแผนเพิ่มเส้นทางรถไฟความเร็วสูงในอีก ๒ เส้นทางคือ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และกรุงเทพฯ-หัวหิน ซึ่งใช้รางขนาด ๑.๔๓๕ เมตรเช่นกัน

อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางด้วยรถไฟให้ตรงเวลา และมีความปลอดภัยมากขึ้น และยังสามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟกลายเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ เพราะประเทศไทยเป็นจุดเชื่อมโยงที่สำคัญของภูมิภาคนี้ เร่งสร้างให้ประเทศไทยเป็นศูนย์เศรษฐกิจชายแดน

พัฒนากอง ๔ ช่องจราจร เชื่อมประเทศ

นอกจากการพัฒนาขบวนรถแล้ว รัฐบาลยังเดินหน้านำยกระดับความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปสู่เมืองศูนย์กลางของภาคต่างๆ ของประเทศ เพื่อลดการกระจุกตัว จากภาคกลางและภาคตะวันออกไปยังภาคอื่นๆ ด้วยการปรับปรุงเส้นทางหลวงระหว่างเมือง การก่อสร้างโครงข่ายเส้นทางใหม่เป็น ๔ ช่องจราจร โดยโครงข่ายทางหลักทั่วประเทศ ต้องเป็นถนน ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑,๘๖๔ กิโลเมตร และปรับปรุงมาตรฐานขั้นต่ำของโครงข่ายถนนส่วนใหญ่ของประเทศเป็นถนนลาดยาง ตั้งแต่การเดินทางระดับหมู่บ้านจนถึงระหว่างประเทศระยะทางกว่า ๔ แสนกิโลเมตร รวมทั้งผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่างการขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

พัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

รัฐบาลมีแผนเร่งพัฒนาท่าเรือลำน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก และพัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง ๓ ท่าเรือสงขลา แห่งที่ ๒ ท่าเรือชุมพร และท่าเรือชายฝั่งทะเลอันดามัน เช่น ท่าเรือน้ำลึก

ปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ ๑) เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ โดยตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางน้ำในประเทศให้ได้ร้อยละ ๒๐ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงเป็นสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่

พัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

รัฐบาลได้เร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากลสามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยปัจจุบันประเทศไทยมีท่าอากาศยานทั้งหมด ๕๘ แห่ง แบ่งเป็นท่าอากาศยานเพื่อการพาณิชย์ ๓๘ แห่ง และท่าอากาศยานที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ ๒๐ แห่ง ซึ่งต้องเร่งการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้น มีการเดินทางเข้า-ออกจากรุงเทพมหานครไปยังภูมิภาคต่างๆ จำนวน ๘๔,๕๕๐ คน-เที่ยวต่อวัน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น ๑๐๘,๙๒๓ คน-เที่ยวต่อวัน ในปี ๒๕๖๓

สำหรับการขนส่งสินค้าทางอากาศ ในปี ๒๕๕๓ มีการขนส่งสินค้าปริมาณ ๓๐๓ ตันต่อวัน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น ๓๙๖ ตันต่อวัน ในปี ๒๕๖๓

ปัจจุบันท่าอากาศยานที่ต้องเร่งเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีปริมาณผู้โดยสารในปี ๒๕๕๖ ถึง ๕๑.๓๖ ล้านคน เกินกว่าขีดความสามารถที่จะรองรับได้ประมาณ ๔๕ ล้านคนต่อปี และขณะนี้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ระหว่างการพัฒนาและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ ซึ่งรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนามัคคุเทศกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ●

รถไฟฟ้า ๑๐ สาย

พัฒนาศักยภาพระบบขนส่งสาธารณะในเมือง

โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในความรับผิดชอบ ของ รฟม.



โครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายระยะทาง ๔๖๔ กิโลเมตร เป็นโครงการเร่งด่วนที่รัฐบาลชุดนี้ได้เดินหน้านำอย่างเต็มที่ เพื่อให้ประชาชนในเมืองและปริมณฑลสามารถเข้าถึงบริการนี้ได้อย่างทั่วถึง เพราะมีการคาดการณ์ว่า จำนวนประชากรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๖๓ จะมีจำนวนทั้งสิ้น ๑๒.๗๓ ล้านคน ส่งผลให้ปริมาณการเดินทาง มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

คาดว่าปริมาณการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในปี ๒๕๖๓ จะอยู่ที่ ๑๗.๘๔ ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ทำให้ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีแนวโน้มลดลงจาก ๒๕.๓๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในปี

๒๕๕๓ เหลือเพียง ๑๓.๖๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในปี ๒๕๖๓ ก่อให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด การเข้าถึงพื้นที่ย่านธุรกิจ (Central Business District : CBD) ก็จะใช้ระยะเวลาเดินทางเพิ่มขึ้นจาก ๑ ชั่วโมง ในปี ๒๕๕๓ เป็น ๒ ชั่วโมง ในปี ๒๕๖๓

รัฐบาล ได้ประกาศแล้วว่ารถไฟฟ้าทั้ง ๑๐ สายนี้ต้องเปิดประมูลให้ได้ภายในปีนี้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ ซึ่งจะสามารถรองรับการเดินทางได้ ๕-๘ ล้านคน/วัน สามารถลดปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ ลดปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อม เพิ่มสัดส่วนการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะเป็นร้อยละ ๖๐ และการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวเหลือร้อยละ ๓๐ ●



สันติไมตรี

พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

พี่น้องประชาชนที่ติดตามข่าวสารการทำงานของรัฐบาลมาโดยตลอด คงมีคำถามที่สนใจใคร่รู้ว่า เหตุใดท่านนายกรัฐมนตรีจึงเลือกจังหวัดประจวบคีรีขันธ์เป็นพื้นที่แรกในการจัดประชุมคณะรัฐมนตรีนอกทำเนียบรัฐบาล หรือที่เรียกกันอย่างคุ้นเคยว่า ครม. สัญจร

ขออธิบายตรงนี้ว่า เหตุผลประการแรกคือ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ตั้งอยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพมหานครมากนัก ทำให้การเดินทางและการเตรียมการของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ มีความสะดวก คล่องตัวสามารถบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว

ประการที่สอง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นพื้นที่ที่มีการนำนโยบายหลายประการที่ดำริโดยรัฐบาลไปดำเนินการ อาทิ นโยบายการจัดระเบียบแหล่งท่องเที่ยวและชุมชน นโยบายการปรับปรุงยกระดับอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการประมง รวมทั้งนโยบายการจัดตลาดนัดชุมชน จึงถือเป็นโอกาสดีที่คณะรัฐมนตรีจะได้ลงติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบายดังกล่าวและรับฟังความคิดเห็นจากพี่น้องประชาชนอย่างใกล้ชิด

ดังนั้นก่อนเริ่มการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ ท่านนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้ใช้เวลาในช่วงเช้าเพื่อเยี่ยมเยียนพี่น้องประชาชนในตลาดนัดชุมชน โดยท่านนายกรัฐมนตรีได้รับข้อร้อง

ครม.สัญจร นอนค้าง อ่างแรม คำแรกที่สวนสนประดิพัทธ์



เรียนจากผู้ประกอบการขอให้อำนวยความสะดวกในเรื่องการจัดการจราจรและพื้นที่จอดรถเพื่อให้ผู้มาจับจ่ายใช้สอยยังตลาดมีความสะดวกสบายมากขึ้น

ในการลงพื้นที่ตรวจการจัดระเบียบชายหาดพบว่า ได้รับความร่วมมือจากนักท่องเที่ยวและเจ้าหน้าที่เป็นอย่างดีทำให้ขณะนี้ชายหาดมีความสะอาด สงบ และเป็นพื้นที่สาธารณะเพื่อการใช้ประโยชน์ร่วมกันอย่างแท้จริง

ในส่วนของการลงพื้นที่เพื่อพบปะกับผู้ประกอบการประมงพื้นบ้านได้รับฟังเรื่องราวร้องขอจากพี่น้องชาวประมงพื้นบ้าน โดยอยากให้รัฐบาลช่วยหาแนวทางในการผ่อนปรนกฎหมายเรื่องการติด GPS ในเรือประมงเนื่องจากกฎหมายในปัจจุบันระบุว่า แม้จะเป็นเรือขนาดเล็กแต่หากติดแก๊ง หรือ หลังคา จำเป็นต้องติด GPS ทั้งหมด ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรีรับที่จะมอบให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบเข้าไปพิจารณาหาทางออกที่เหมาะสมร่วมกันต่อไป โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของทุกฝ่ายร่วมกัน การประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ในครั้งนี้ ยังได้รับฟังข้อ

เสนอจากนายวิระ ศรีวัฒนตระกูล ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ถึงความเป็นไปได้ในการจัดตั้งมหาวิทยาลัยในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อรองรับความต้องการในการศึกษาต่อ ของเยาวชนในพื้นที่และจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรีได้ตอบรับที่จะให้มีการศึกษาแนวทางการจัดตั้งมหาวิทยาลัยในพื้นที่

อย่างไรก็ตาม มีคำริว่ามหาวิทยาลัยที่จะตั้งขึ้นนี้ ควรมีการปรับตัวให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลง และทิศทางนโยบายในการพัฒนาประเทศ กล่าวคือ นอกจากจะเป็นมหาวิทยาลัยที่เปิดสอนคณะวิชาเช่นเดียวกับมหาวิทยาลัยโดยทั่วไปแล้ว ควรให้ความสำคัญกับการเป็นสถาบันการศึกษาเพื่อผลิตเกษตรกรรุ่นใหม่ที่สามารถประยุกต์ใช้องค์ความรู้เกษตรทฤษฎีใหม่ และแนวทางพระราชดำริเศรษฐกิจพอเพียงเข้ากับการศึกษาและการประกอบอาชีพ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการสนับสนุนการศึกษาอาชีวะ และการฝึกอีกประการที่ปรากฏในครม.สัญจรครั้งนี้ คือ การเปิดจุดผ่อนปรนการค้าพิเศษชายแดนที่บริเวณด่านสิงขร ซึ่งได้ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ที่จะประกาศเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ในเฟส ที่ 2 แต่ในปัจจุบันการปักปันเขตแดนระหว่างประเทศไทยกับพม่าในบริเวณดังกล่าว ยังไม่แล้วเสร็จ แต่ท่านนายกรัฐมนตรีมีแนวคิดว่ามีความจำเป็นต้องหาทางดำเนินการสรุปการสนับสนุนการค้าการลงทุนชายแดน จึงนำไปสู่การประกาศเป็นจุดผ่อนปรนสำหรับการค้าพิเศษชายแดนขั้นในที่สุด

นำติดตามว่า การลงพื้นที่เพื่อประชุม ครม.สัญจร ครั้งต่อไปจะเป็นที่ไหน จัดเมื่อไร สัญญาว่าจะเก็บมาเล่าให้ฟังอีก เชื่อว่าการบ้านของรัฐบาลนี้ยังมีอีกเยอะครับ ●

ข่าวต่อจากหน้า ๖ [มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน]

ท้องถิ่น นำอาวุธสงครามมาทำร้ายเจ้าหน้าที่และประชาชนผู้บริสุทธิ์ จนเกิดการต่อสู้ป้องกันตัวของแต่ละฝ่าย จนมีการบาดเจ็บและเสียชีวิต เศรษฐกิจการค้าและการลงทุน การท่องเที่ยวของประเทศเสียหาย ต่างชาติขาดความเชื่อมั่น ประชาชนไม่มั่นใจในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ในขณะที่บ้านเมืองเข้าสู่ภาวะไร้ระเบียบจนมีความจำเป็นต้องให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารออกมาช่วยดูแลความสงบเรียบร้อยและการบังคับใช้กฎหมาย รัฐบาลขณะนั้นไม่สามารถบริหารประเทศต่อไปได้ ต้องยุบสภาเป็นรัฐบาลรักษาการ รอการเลือกตั้งใหม่ ไม่มีอำนาจเต็มในการบริหาร และการอนุมัติงบประมาณ ขณะเดียวกันการเลือกตั้งใหม่ก็ไม่สามารถดำเนินต่อไปได้เพราะความขัดแย้งทางการเมือง ประเทศไทยมาถึงทางตันอยู่ในภาวะชะงักงันและสถานการณ์เลวร้ายลงเรื่อยๆ ถ้าปล่อยทิ้งไว้จากกลายเป็นสงครามกลางเมือง ผู้คนจะล้มตายและประเทศชาติจะย่อยยับมากกว่านี้ ประเทศไทยที่เคยรุ่งเรืองในภูมิภาคก็จะกลายเป็นภาระของสหประชาชาติต้องเข้ามาแก้ไขปัญหา ไซคิตีที่ คสช. กำลังตัดสินใจ เข้ามาควบคุมสถานการณ์มิให้บานปลาย

บัดนี้ ๙ เดือนผ่านไป คสช. และรัฐบาลเฉพาะกาลชุดนี้ได้ นำความสงบสุขกลับคืนมาสู่สังคมไทยอีกครั้ง ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีการบังคับใช้กฎหมาย มีการฟื้นฟูเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวต่างชาติให้ความเชื่อมั่น ชีวิตดำเนินต่อไปได้เป็นปกติสุข จนพวกเราส่วนใหญ่ลืมไปแล้วด้วยซ้ำว่าเคยเกิดอะไรขึ้น นี่ถือเป็นความสำเร็จและผลงานที่สำคัญที่สุดของ คสช. และรัฐบาลเฉพาะกาลนี้ ส่วนที่เหลือไม่ว่าด้านเศรษฐกิจก็ดี การปฏิรูปก็ดี ฯลฯ ความสำเร็จขึ้นอยู่กับความร่วมมือร่วมแรง ร่วมใจ ของคนไทยทุกคน และส่วนหนึ่งขึ้นอยู่กับสถานการณ์โลกที่มีอาจคาดเดาได้ อนึ่ง การยึดหลักกฎหมาย การเร่งรัดนำผู้กระทำความผิดอาญาทุกฝ่ายมาเข้าสู่กระบวนการยุติธรรม อย่างเสมอภาคโดยไม่เลือกปฏิบัติต่อฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด การมีกฎหมายที่ชัดเจน และบทลงโทษเพื่อมิให้เหตุการณ์ซ้ำเดิมเกิดขึ้นได้อีกในอนาคต จะทำให้สังคมยอมรับและนำไปสู่ความสงบสุขอย่างยั่งยืน ส่วนกฎอัยการศึกและมาตรา ๔๔ เป็นมาตรการที่จำเป็นต้องนำมาบังคับใช้ในระยะเวลาเปลี่ยนผ่านเพื่อให้บังเกิดความสงบสุขเรียบร้อย การเกรงกลัวกฎหมายเป็นการมุ่งปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน และความปลอดภัยของประชาชนผู้บริสุทธิ์ปัญหาความมั่นคง อีกปัญหาหนึ่งที่รัฐบาลนี้ให้ความสำคัญคือปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (จชต.) โดยจะยึดหลักสันติวิธีในการแก้ปัญหา ให้ผู้ที่เห็นต่างกับรัฐมาพูดคุยสร้างความเข้าใจกัน ร่วมกันพัฒนาและสร้างความสันติสุขให้บังเกิดขึ้น แต่ทว่าเรื่องนี้ต้องใช้เวลาค่อนข้างนาน

นอกจากนี้ การที่นายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเดินทางไปกระชับความสัมพันธ์กับต่างประเทศบ่อยครั้งก็เพื่อ

สร้างความมั่นคงให้กับประเทศไทยในเวทีโลกเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยง ความเชื่อมั่น ความร่วมมือในการค้า การลงทุน และการพัฒนา โดยจะไม่ยอมให้ปัญหาเส้นเขตแดนที่มีอยู่มาเป็นอุปสรรคในการพัฒนาด้วยกันของภูมิภาคอาเซียนซึ่งทุกประเทศก็เห็นด้วย

ดังนั้น จะเห็นได้ว่า “ความมั่นคง” จะต้องมาก่อน การค้า การลงทุน และความมั่งคั่งของประชาชน จึงจะเกิดขึ้นได้ ผลงานที่สำคัญด้านความมั่นคงของรัฐบาล ได้แก่การรักษาความสงบเรียบร้อยและการสร้างบรรยากาศในการปรองดองและสมานฉันท์ การแก้ไขปัญหา จชต. โดยสันติวิธี การปกป้องเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ซึ่งเป็นศูนย์รวมจิตใจของคนไทย การบังคับใช้กฎหมายและการจัดระเบียบสังคม การลดความเหลื่อมล้ำในสังคม การตั้งศูนย์ดำรงธรรมประจำจังหวัดรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนและแก้ไขปัญหาแบบเบ็ดเสร็จ การจัดสรรที่ดินทำกิน และการป้องกันการบุกรุกที่ดินของรัฐ การป้องกันการทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การแก้ไขกฎหมายให้ทันสมัยและเป็นธรรมในสังคม เช่น พ.ร.บ.ทวงถามหนี้ การจัดระเบียบแรงงานต่างด้าว การแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย (IUU) การแก้ไขปัญหาคาความมั่นคง ฯลฯ

“เมื่อมั่นคงแล้วจึงจะมั่งคั่ง” “มั่งคั่ง” หมายถึงความเจริญรุ่งเรืองทางเศรษฐกิจของประเทศ ประชาชนกินดีอยู่ดีมีสุขตามอัตภาพ ซึ่งสิ่งนี้จะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อบ้านเมืองมีความมั่นคง ประชาชนมีชีวิตเป็นปกติสุข

ประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรม มีเกษตรกร ๒๓.๗๙ ล้านคน คิดเป็น ๓๙.๖% ของประชากรทั้งประเทศ เศรษฐกิจของประเทศจึงขึ้นอยู่กับ ราคาผลผลิตการเกษตร รายได้จากการส่งออกสินค้า การท่องเที่ยวและการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐเป็นหลัก ดังนั้น การที่จะทำให้เศรษฐกิจไทยเจริญเติบโต ประชาชนมั่งคั่ง อยู่ดีกินดี รัฐบาลจึงได้เร่งช่วยเหลือเกษตรกรโดยการชดเชยและลดต้นทุนการผลิต การเร่งขายสินค้าเกษตร เช่น ข้าว ยางพารา ไปยังต่างประเทศให้ได้ราคา มาตรการพักชำระหนี้แก่เกษตรกร การสร้างความเชื่อมั่นและส่งเสริมให้ต่างประเทศมาลงทุน โดยให้สิทธิพิเศษและออกกฎเกณฑ์ลดขั้นตอนให้ง่ายและสะดวกในการทำธุรกิจ สร้างกฎเกณฑ์ให้โปร่งใส มีธรรมาภิบาล ป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน การส่งเสริมการส่งออกสินค้า การจัดเงื่อนไขทางการค้า เช่น การแก้ไขปัญหาคาการค้ามนุษย์ ซึ่งไทยอยู่ระดับต่ำสุด (Tier 3) การแก้ไขปัญหาคาประมงผิดกฎหมาย (IUU) การแก้ไขปัญหาคาแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีไทย การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เช่น รถไฟทางคู่รถไฟฟ้ามหานคร และการบริหารจัดการน้ำเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจการจัดตลาดชุมชน การส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม (SME) ฯลฯ

แต่เนื่องจากในปัจจุบัน เศรษฐกิจโลกอยู่ในภาวะถดถอยทำให้มีผลกระทบเชิงลบต่อการส่งออกสินค้าของไทย ราคาข้าว ยางพารา และ

สินค้าเกษตรในตลาดโลกตกต่ำ นอกจากนี้ผลผลิตที่รัฐบาลก่อนรับจำนำไว้ค้างอยู่ในสต็อกจำนวนมากเป็นภาระแก่รัฐบาลในปัจจุบัน ทำให้เศรษฐกิจไทยเติบโตช้าไม่เป็นตามเป้าที่วางไว้

แต่ที่น่าห่วงคือดัชนีที่ราคามันในในตลาดโลกลดลง ไม่เข้าเต็มภาวะเศรษฐกิจไทย อย่างไรก็ตาม มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจดังกล่าวข้างต้นของรัฐบาลชุดนี้นับว่าประสบความสำเร็จตามสมควร เปรียบเทียบได้จากในไตรมาสที่ ๓ ปี ๕๗ ที่มีความรุนแรงทางด้านการเมือง เศรษฐกิจไทยขยายตัวเพียง ๐.๖% แต่ภายหลัง คสช. เข้ามาควบคุมสถานการณ์ และรัฐบาลชุดนี้เข้ามาบริหารประเทศ ทำให้ไตรมาสที่ ๔ ปี ๕๗ เศรษฐกิจไทยได้ขยายตัวได้ ๒.๓% และการท่องเที่ยวขยายตัวขึ้นมากกว่า ๒๐% ในไตรมาสแรกของปี ๕๘ นี้ และเพิ่มขึ้นกว่า ๓๐% ในช่วงสงกรานต์ และคาดว่ามาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจะส่งผลดีขึ้นในไตรมาสที่ ๓ และที่ ๔ “ต้องมีความยั่งยืนด้วย”

การแก้ปัญหาของชาติถ้าทำแบบฉาบฉวยเฉพาะหน้า ขาดการบูรณาการ หรือประชานิยมเพื่อหาเสียง คำนึงถึงแต่ประโยชน์ส่วนตน ไม่คำนึงถึงประโยชน์ประเทศชาติเป็นสำคัญ สุดท้ายก็จะเป็นการแก้ปัญหาไม่รู้จบเกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่า สร้างความเสียหายแก่บ้านเมือง

ดังนั้น การแก้ปัญหาของชาติบ้านเมืองในครั้งนี้องค์การให้รอบคอบ บูรณาการให้เกิดความยั่งยืนให้ได้ สิ่งแรกที่ต้องกระทำคือการปฏิรูปการเมือง โดยจะต้องช่วยกันหาวิธีป้องกันมิให้เกิดความรุนแรงทางการเมืองจนนำไปสู่ความรุนแรงอีกภายหลังการเลือกตั้งครั้งหน้า จะต้องมิกัดในการแก้ปัญหาทั้งโดยสันติวิธีตามครรลองประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข โดยไม่ต้องทำรัฐประหารอีก ต่อจากนั้น สิ่งที่ต้องกระทำไปพร้อมๆ กัน คือ การสร้างความปรองดอง การปฏิรูปสังคม ให้มีระเบียบวินัย เคารพกฎหมายรู้จักสิทธิ หน้าที่ และมีความรับผิดชอบต่อสังคมและประเทศ ขจัดกาทุจริต คอร์รัปชัน การปลูกฝังให้คนมีคุณธรรม จริยธรรมและธรรมาภิบาล การปฏิรูปการศึกษา เนื่องจากการศึกษาเป็นหัวใจในการพัฒนาประชาธิปไตย และการพัฒนาประเทศต้องสอนให้ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจในระบอบประชาธิปไตย โดยเนื้อแท้ สอนให้คนเรียนรู้ตลอดชีวิต ไม่ใช่เรียนเพื่อเอาใบปริญญา นอกจากนี้ต้องฝึกอาชีพศึกษาให้มีความรู้มีทักษะในการทำงานสอดคล้องกับการพัฒนาประเทศและรองรับตลาดแรงงาน ต้องเลิกนโยบายประชานิยม และกลับมาสอนให้คนไทย รู้จัก ขยันทำงาน ประหยัด เก็บออม ดำเนินชีวิตตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

เชื่อมั่นว่าคนไทยทำได้

อนาคตที่สดใสของประเทศไทย ขึ้นอยู่กับคนไทยทุกคน รัฐบาลนี้จึงมีความจริงใจและเชื่อมั่นว่า คนไทยทำได้ ดังนั้นจึงขอเชิญชวนให้คนไทยทุกหมู่เหล่าจงมารวมพลังกัน สร้างความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เพื่อส่งต่ออนาคตประเทศไทยที่ดีให้กับลูกหลานของพวกเราได้ภาคภูมิใจในความเป็น “ไทย” ตลอดไป ●

● ส ห ก ร ณ์ ●



สหกรณ์ไทย.. กว่าร้อยปีแห่งการก้าวเดิน

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ย้อนรอยไปว่าหนึ่งร้อยปีที่ผ่านมานี้ แนวความคิดของการจัดตั้ง สหกรณ์เกิดขึ้นในประเทศไทยครั้งแรก ในรัชสมัยของต้นเกล้า รัชกาลที่ ๕ ในปีพุทธศักราช ๒๔๕๓ เมื่อระบบเศรษฐกิจเปลี่ยน จากระบบเลี้ยงตนเองไปสู่ระบบเศรษฐกิจเพื่อการค้า จึงมีความ ต้องการเงินทุนเพื่อการขยายการผลิตและการครองชีพ ขณะที่การกู้ ยืมเงินทุนจากนายทุนต้องเสียดอกเบี้ยในอัตราสูง และเสี่ยงต่อการ ถูกเอารัดเอาเปรียบ

รัฐบาลในสมัยนั้น ได้เชิญ เซอร์ เบอร์นาร์ด ฮันเตอร์ หัวหน้าธนาคารแห่งมิตราส ประเทศอินเดีย เข้ามาสำรวจหาช่องทางช่วยเหลือเกษตรกร ซึ่งได้เสนอให้มีการจัดตั้งสมาคม ที่เรียกว่า “โคออปอเรทีฟ โซไซตี้” (Cooperative Society) เพื่อดูแลการกู้เงินและการเรียกเก็บเงินกู้ โดยใช้หลักการร่วมมือกันช่วยเหลือซึ่งกันและกัน พระเจ้าวรวงศ์เธอ กรมหมื่นพิทยาลงกรณ์ ในฐานะอธิบดีกรมพาณิชย์และสถิติพยากรณ์ขณะนั้น ได้ทรงบัญญัติศัพท์เป็นภาษาไทยว่า “สมาคมสหกรณ์” และได้ทรงพิจารณาเลือกแบบอย่างของสหกรณ์แบบไรท์ไฟเฟนของประเทศเยอรมันเป็นตัวอย่าง ในการทดลองจัดตั้งสหกรณ์แห่งแรกของประเทศไทยขึ้น ณ ท้องที่อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ชื่อว่า “สหกรณ์วัดจันทร์ไม่จำกัดสินใช้” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการเงินกู้แก่สมาชิก

สหกรณ์ในประเทศไทย เติบโตขึ้นตามลำดับ จากวันนั้น จนถึงปัจจุบัน โดยปัจจุบันมี สหกรณ์ จำนวน ๘,๑๖๑ แห่ง มีสมาชิก ประมาณ ๑๑.๒๗ ล้านคน ปริมาณธุรกิจรวม ๒.๒๕ ล้านล้านบาท หรือ คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๔๘ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) ซึ่งนับว่าระบบสหกรณ์นั้นมีส่วนสำคัญต่อการพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมของประเทศและมีส่วนช่วยยกระดับคุณภาพ ชีวิตของเกษตรกรและประชาชนให้ดีขึ้นอย่างมั่นคงและยั่งยืน

กระทรวงสาธารณสุขและเกษตรได้วางมาตรการเพิ่มเติมเพื่อเสริมความแข็งแกร่งให้แก่ระบบสหกรณ์ทั้งหมด ด้วยความเชื่อว่าสหกรณ์ยังคงเป็นกลไกสำคัญหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ มาตรการที่กำหนดออกมาประกอบด้วย ๑) มาตรการป้องกัน แบ่งเป็นมาตรการระยะสั้นซึ่งจะเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลสหกรณ์ และระบบการตรวจสอบรวมทั้งการแก้ไขกฎหมาย ส่วนมาตรการระยะยาวจะเน้นเรื่องของการเสริมสร้างระบบธรรมาภิบาลในสหกรณ์

๒) มาตรการเฝ้าระวัง ดำเนินการกำกับและติดตามต่อเนื่องในสหกรณ์ที่มีการดำเนินธุรกิจไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสหกรณ์ หรือมีสัญญาณบ่งชี้ว่าอาจจะเกิดข้อผิดพลาดต้องแจ้งเตือนให้สหกรณ์ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องทันทันที และหากสหกรณ์ไม่ดำเนินการแก้ไขก็จะใช้มาตรการทางกฎหมายสั่งให้สหกรณ์ดำเนินการ

๓) มาตรการแก้ไขปัญห หากพบว่าสหกรณ์ใดมีปัญหา ก็จะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะทำงานระดับจังหวัด เพื่อหาแนวทางแก้ไข และเร่งรัดหาผู้รับผิดชอบที่ทำให้สหกรณ์เกิดความเสียหาย และ ๔) มาตรการสนับสนุน เพื่อส่งเสริมการค้าเนินธุรกิจของสหกรณ์ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

กล่าวโดยสรุป รัฐเป็นเสมือนผู้วางแนวทางพัฒนาและส่งเสริมระบบสหกรณ์ให้เติบโตอย่างต่อเนื่องในประเทศไทย ขณะเดียวกันสมาชิกสหกรณ์ถือเป็นหัวใจสำคัญของการรักษา สหกรณ์ให้เข้มแข็งยั่งยืน ดังนั้นทุกคนต้องร่วมมือกัน ช่วยเหลือ สอดส่องดูแล ปกป้องผลประโยชน์ของส่วนรวม เพื่อให้สมตาม เจตนารมณ์ของการจัดตั้งสหกรณ์บนแผ่นดินไทย ●



ศูนย์ เศรษฐกิจไทย ศูนย์ เศรษฐกิจโลก



นารีสโมสร

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สถานการณ์เศรษฐกิจโลกในขณะนี้อยู่ในสภาวะชะลอตัว โดย IMF มีการปรับลดการคาดการณ์ GDP จาก ๓.๘% เหลือ ๓.๕% สำหรับกลุ่มประเทศที่เกิดใหม่ ซึ่งเป็นประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจเช่นเดียวกับไทย มีการปรับลดการคาดการณ์ GDP จาก ๔.๙% เหลือ ๔.๓% จึงเห็นได้ว่าสภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกอยู่ในภาวะชะลอตัว ในขณะที่ราคาสินค้าโภคภัณฑ์และสินค้าเกษตรปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ปัจจัยเหล่านี้ส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกของไทย รวมไปถึงรายได้ของเกษตรกรและผู้ประกอบการรายย่อย (SMEs) ซึ่งรัฐบาลมีได้นั้นสนใจ และได้เร่งดำเนินมาตรการเพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบในกลุ่มต่างๆ

รัฐบาลได้เดินหน้าแก้ไขระบบเศรษฐกิจของประเทศในแบบยั่งยืน โดยได้ลงทุนใน ๓ ส่วนด้วยกัน คือ การลงทุนภาครัฐ ด้วยงบประมาณปกติ คือ ๒๘๐,๐๐๐ ล้านบาท และยังมีงบลงทุนจากท้องถิ่นอีกกว่า ๒ แสนล้านบาท ซึ่งรัฐบาลได้สั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งเบิกจ่ายงบประมาณในส่วนนี้ เพื่อให้เกิดการร่ว้างงาน เกิดเงินหมุนเวียนลงไปในระบบ ซึ่งปัจจุบัน รัฐบาลสามารถทำสัญญาว่าจ้างไปได้แล้วกว่าร้อยละ ๔๖ ของสัญญาทั้งหมด และคาดว่าในเดือนมีนาคมนี้ จะทำสัญญาได้ร้อยละ ๙๐ ซึ่งมากที่สุดในประวัติศาสตร์

ในส่วนของการเร่งการลงทุนสร้างรถไฟฟ้าให้ครบทั้ง ๑๐ สาย นายกรัฐมนตรีได้สั่งการแล้วว่า ภายในสิ้นปีนี้ จะต้องมีการลงนามก่อสร้างรถไฟฟ้าครบทั้ง ๑๐ สาย เพื่อสร้างระบบการเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่งในเขตกรุงเทพฯ ที่มีประสิทธิภาพ และสร้างความมั่นใจให้แก่ภาคเอกชนว่า รัฐบาลลงทุนในเรื่องนี้อย่างแน่นอน ก็จะให้เกิดการลงทุนของภาคเอกชนตามมา ไม่ว่าจะเป็นการลงทุนด้านอสังหาริมทรัพย์ตามแนวรถไฟฟ้า การลงทุนขยายธุรกิจด้านต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะเห็นการลงทุนของภาคเอกชนในช่วงไตรมาสที่ ๓ ของปีนี้

นอกจากนี้รัฐบาลยังลงทุนในวงเงินกว่า ๖๕,๐๐๐ ล้านบาท กับกลุ่มผู้ประกอบการ เอสเอ็มอี ซึ่งถือเป็นหนึ่งในหัวใจที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ง่ายขึ้น โดยมีเป้าหมายให้

บสย. และ เอสเอ็มอี แบงก์ นำเงินจำนวนดังกล่าวไปให้สินเชื่อ ปลอย
กู้ดอกเบี้ยต่ำ กำกับกลุ่มเอสเอ็มอี รวมถึงให้กระทรวงอุตสาหกรรมเข้ามา
ช่วยเหลือเรื่องการต่อยอดนวัตกรรมสินค้า ของกลุ่มเอสเอ็มอี ให้สามารถ
ดำเนินธุรกิจต่อไปได้ด้วยตัวเอง ซึ่งหากเอสเอ็มอีเหล่านี้สามารถช่วยเหลือ
ตัวเองได้ เศรษฐกิจไทยก็เดินหนไปได้ด้วย

ส่วนการลงทุนในส่วนที่ ๓ คือ การลงทุนในโครงการบริหารจัดการน้ำอีก ๓๘,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อสร้างระบบชลประทานจัดการน้ำ รวมทั้งการเข้าปฎิเสธเรื่องการลดต้นทุนการผลิตสินค้าเกษตร การตั้งโครงการเงินทุนตำบลละ ๑ ล้านบาท ให้ชุมชนไปสร้างวิสาหกิจชุมชนในเชิงภาคบริการให้มีการใช้เครื่องจักรร่วมกันในชุมชน ทั้งรถไถ รถเกี่ยวข้าว โรงสีขนาดเล็ก เกิดการลงทุนในชุมชน ทำให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น เกษตรกรก็มีรายได้เพิ่มขึ้น

ผลจากนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลและการปรับตัวภายในประเทศ ทำให้มีสัญญาณการฟื้นตัวเศรษฐกิจดีขึ้น เช่น ตัวเลขการบริโภคเป็นบวก ๑ - ๒% การลงทุนภาคเอกชนโดยเฉพาะสิทธิประโยชน์ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เป็นไปในทิศทางที่ดี ภาคอสังหาริมทรัพย์โดยเฉพาะในต่างจังหวัดมีการเจริญเติบโตอย่างมาก เช่นเดียวกับเศรษฐกิจการค้าชายแดนที่มีการเติบโตอย่างมากสอดคล้องกับนโยบายการเปิดเขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาลที่เน้นการส่งเสริมการค้าสร้างโครงสร้างพื้นฐานและการเปิดตลาดบริเวณประเทศเพื่อนบ้านให้มีการขยายตัวมากขึ้น ในด้านการท่องเที่ยว ปริมาณนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวในประเทศไทยช่วงตั้งแต่ต้นปีจนถึงเมษายน เพิ่มขึ้นแล้ว ๒๖% อาจกล่าวได้ว่าสถานการณ์การท่องเที่ยวของไทยคลี่คลายลงเพราะต่างประเทศให้ความเชื่อมั่นต่อประเทศไทย

รัฐบาลได้เดินทางสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจไปพร้อมๆ กับการสร้างวินัยทางการคลังอย่างเข้มงวด เพื่อให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตแบบยั่งยืน และเข้มแข็ง การสร้างความเข้มแข็งด้วยการเชื่อมโยงด้านเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะในกลุ่ม CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ เวียดนาม) ที่กำลังเริ่มลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านต่างๆ รวมถึงการท่องเที่ยว แผนการแก้ปัญหาแบบหนีปัญหาแบบปีต่อปี เช่นการแก้ไขปัญหาราคาพืชผลการเกษตรตกต่ำ รัฐบาลจะไม่ใช้นโยบายแทรกแซงราคา เพราะเป็นการสร้างภาระผูกพันด้านหนี้ให้แก่รัฐบาล และไม่ใช่วิธีการแก้ปัญหาที่ตรงจุด แม้ว่านโยบายนี้จะทำให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น และมีส่วนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจก็ตาม แต่เป็นนโยบายที่ทำให้วินัยทางการคลังของประเทศมีปัญหาในอนาคต ●



คืนความสุข

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ในอดีตกาลเรื่องการฟ้องร้องป่าว เพื่อขอความเป็นธรรมจากเจ้าเมืองมีมาากาลนาน นับแต่ยุคสมัยของพ่อขุนรามคำแหงมหาราช ซึ่งพระองค์ทรงใช้วิธีแบบพ่อปกครองลูก และให้อาสาราษฎรที่เดือดร้อนสามารถเข้าร้องทุกข์ได้โดยสิ้นกระดังที่หน้าประตูพระราชวัง และพระองค์จะเสด็จออกหน้าท้องพระโรงเพื่อรับฟังปัญหาทุกข์ร้อน และตัดสินคดีความด้วยพระองค์เอง ราษฎรอยู่เย็นเป็นสุขเรื่อยมา และนี่คือที่มาของการร้องทุกข์ในอดีต

ขณะที่กาลเวลาเปลี่ยนไป ระบบการปกครองมีพัฒนาการมากขึ้นตามลำดับ และเพื่อให้เข้าถึงปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างแท้จริง ยุครัฐบาลของ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ตามหลักคิด “คืนความสุขให้คนในชาติ” และได้มอบหมายให้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โดย ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล (ศูนย์บริการประชาชน) เป็นกลไกในการบริหารจัดการเรื่องร้องทุกข์ของประชาชนที่เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้มีการพัฒนาการดำเนินงานเรื่องร้องทุกข์มาอย่างต่อเนื่อง โดยได้ดำเนินการนำเสนอแนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ ๔ ด้าน ประกอบด้วย ๑) ด้านการพัฒนางาน ๒) ด้านการประสานความร่วมมือ ๓) ด้านการบริหารจัดการ และ ๔) ด้านการติดตามผลเรื่องร้องทุกข์ รวมทั้งได้จัดโครงการบูรณาการการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ โดยได้เชิญผู้แทนทุกกระทรวง รวมทั้งศูนย์ดำรงธรรมทุกจังหวัดเข้าร่วมโครงการ และได้มีการจัดทำโรดแมปการเชื่อมโยงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อวางระบบฐานข้อมูลร่วมกับทุกกระทรวง รวมทั้งศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด และสถานทูตไทยในประเทศอาเซียน ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน อีกทั้งยังได้มีการลงนามบันทึกความร่วมมือ ระหว่างสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงยุติธรรม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อร่วมขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลในการลดความเหลื่อมล้ำในสังคม และสร้างโอกาสการเข้าถึงบริการที่ภาครัฐให้แก่ประชาชน โดย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในที่

นับตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน ที่ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และนายกรัฐมนตรี เข้ามาบริหารประเทศ ตัวเลขของเรื่องร้องทุกข์เพิ่มขึ้นถึงราว ๓.๒ เท่า เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี พ.ศ.๒๕๕๖ สะท้อนถึงความคาดหวังของภาคประชาชนในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องทุกข์โดยภาครัฐ

สถิติการดำเนินงานเรื่องร้องทุกข์ในพื้นที่ กทม. ผ่านสายด่วน ๑๑๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ จนถึง ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ปรากฏว่ามีผู้ใช้บริการยื่นเรื่องร้องทุกข์ รวมทั้งสิ้น ๑๔๙,๔๗๐ เรื่อง ซึ่งสามารถดำเนินการเรื่องร้องทุกข์จนได้ข้อยุติ คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๖๓ และอยู่ระหว่างดำเนินการ คิดเป็นร้อยละ ๙.๓๗

สำหรับประเภทเรื่องที่ประชาชนร้องทุกข์มากที่สุด ได้แก่ เรื่องเหตุเดือดร้อนรำคาญ ขอให้แก้ไขปัญหาคะเสไฟฟ้าขัดข้องกับขยายเขตการให้บริการไฟฟ้า การแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการเมืองในประเด็นที่หลากหลาย แจ้งเบาะแสการลักลอบจำหน่ายและเสพยาเสพติด และปัญหาหนี้สินนอกระบบ ตามลำดับ

นอกเหนือจากการร้องทุกข์ทั่วไปผ่าน “สายด่วน ๑๑๑๑” ของรัฐบาลแล้ว ยังได้มีการเปิด “จุดบริการร่วม ๑๑๑๑” มีที่ตั้งชั่วคราว ณ อาคารสำนักงาน ก.พ. (เดิม) โดยความร่วมมือของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลในการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนโครงการช่วยเหลือประชาชนที่เดินทางมาร้องทุกข์ ณ จุดบริการร่วม ๑๑๑๑ เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ทั้งในส่วนของการค่าอาหารกลางวันสำหรับประชาชนที่เดินทางมาร้องทุกข์ และค่าพาหนะสำหรับผู้รับบริการที่มีปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายในการเดินทางกลับภูมิลำเนาอีกด้วย

สำหรับชาวต่างประเทศ และนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในประเทศไทย หรือพำนักอยู่ในประเทศไทย รัฐบาลเปิดช่องทางบริการรับเรื่องของหน่วยงานที่ให้บริการชาวต่างประเทศ และประชาสัมพันธ์ช่องทางหลักให้ผู้ใช้บริการจดจำง่าย โดยกรณีเหตุด่วน เหตุฉุกเฉิน ใช้สายด่วน ๑๑๕๕ ของกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ส่วนกรณีร้องทุกข์ทั่วไปให้ใช้สายด่วน ๑๑๑๑ ของรัฐบาล



ส่วน “จุดบริการร่วม ๑๑๑๑” มีรูปแบบการให้บริการทั้งรับเรื่องร้องทุกข์และให้คำปรึกษาแนะนำแบบเบ็ดเสร็จในจุดบริการเดียว ปัจจุบันมี ๒๓ หน่วยงาน ประกอบด้วยผู้แทน ๒๐ กระทรวง สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร ร่วมให้บริการอยู่ด้วย โดยประชาชนสามารถมีส่วนร่วมกับภาครัฐ เพื่อเสนอเรื่องราวร้องทุกข์ แจ้งเบาะแส การกระทำผิดกฎหมาย และการเสนอข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และคำติชม ผ่าน ๔ ช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ จุดบริการร่วม ๑๑๑๑ ตู้ ปณ.๑๑๑๑ สายด่วน ๑๑๑๑ ของรัฐบาล และเว็บไซต์ www.๑๑๑๑.go.th

ส่วนพื้นที่ต่างจังหวัดนั้น เป็นความรับผิดชอบของ ศูนย์ดำรงธรรม กระทรวงมหาดไทย ซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่ในทุกจังหวัดทั่วประเทศ ทำหน้าที่รับเรื่องร้องทุกข์ของประชาชนในท้องที่ และพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นอันดับแรกโดยประชาชนไม่ต้องเดินทางมาร้องทุกข์ที่ส่วนกลาง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ไม่ต้องเสียเวลามาก และประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน

จากข้อมูลศูนย์ดำรงธรรม กระทรวงมหาดไทย ดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องทุกข์ผ่านสายด่วน ๑๕๖๗ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๘๗๒,๓๔๖ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๙๕.๔๘

ทั้งนี้ รัฐบาลมีเจตนารมณ์ที่จะสร้างสังคมอยู่เย็นเป็นสุข เพื่อนำไปสู่เสถียรภาพและประโยชน์สุขของประชาชนชาวไทย ●

