

จากตลาดนัดกล้วยไม้คุณภาพ สู่ตลาดน้ำวิถีไทย

- มติ ครม. เพื่อประชาชน
ถ่ายทอดเรื่องราว
เป็นประโยชน์สู่พี่น้องประชาชน





- นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่มาเที่ยวชมงานตลาดน้ำวิถีไทยคลองผดุงกรุงเกษม

หักทนาย

วารสาร “ไทยคู่ฟ้า” เล่มนี้ นับเป็นเล่มที่ 21 ผู้อ่านจะได้รับทราบถึงภารกิจทั้งในและต่างประเทศที่สำคัญของรัฐบาล ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางเยือนประเทศญี่ปุ่น สาธารณรัฐประชาชนจีน และการเข้าร่วมประชุมที่สาธารณรัฐเกาหลี การดำเนินการตามยุทธศาสตร์การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในปี 2558 เพื่อสร้างอนาคตการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ไปจนถึงการดำเนินการเพื่อช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกร และคอลัมน์อื่นๆ ที่น่าสนใจ

นอกจากนี้ท่านผู้อ่านจะได้พบกับ 2 คอลัมน์น้องใหม่ ที่จะมาทำหน้าที่รับใช้ท่านผู้อ่านตั้งแต่เล่มนี้เป็นต้นไป ซึ่งประกอบไปด้วย “มติ ครม. เพื่อประชาชน” และ “สรุปภาพรวมรายการคืนความสุขให้คนในชาติ”

โดยเนื้อหาของคอลัมน์ “มติ ครม. เพื่อประชาชน” จะเป็นการหยิบเอามาติการประชุมคณะรัฐมนตรีที่น่าสนใจและเกี่ยวข้องกับพี่น้องประชาชนในแต่ละรอบเดือนมาสรุปและทำให้เห็นว่าประชาชนจะได้อะไรจากมติเหล่านั้นบ้าง ส่วนคอลัมน์ “คืนความสุขให้คนในชาติ” เป็นการสรุปสาระสำคัญของรายการคืนความสุขให้คนในชาติที่ออกอากาศในช่วงเวลาประมาณ 20.15 น. ทุกวันศุกร์ของแต่ละสัปดาห์ มาสรุปเป็นเนื้อหาสั้นๆ และกระชับ เพื่อให้ผู้อ่านที่อาจพลาดรับชมได้มีโอกาสในการติดตามเพิ่มอีกหนึ่งช่องทาง

ไทยคู่ฟ้า จะไม่หยุดยั้งการสร้างสรรค์สิ่งใหม่ๆ มาให้ท่านผู้อ่านได้ติดตาม และพบกันใหม่ในเล่มที่ 22

คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

- ▶ 03 เดินหน้าสานสัมพันธ์มิตรประเทศ
- ▶ 06 ประชุมรัฐมนตรีไอซีทีอาเซียน
- ▶ 08 แปรรูปยาวพาราสร้างคู่วิ่ง
- ▶ 10 คืนความสุขให้คนในชาติ เดือนมกราคม 2558
- ▶ 12 จากตลาดนัดกล้วยไม้คุณภาพสู่ตลาดน้ำวิถีไทย
- ▶ 14 ฝ่าแผนลงทุนคมนาคม 2558 หุ่่ม 1.2 ล้านล้าน
- ▶ 16 ส่วเสริมเกษตรอินทรีย์ ลดต้นทุน
เพิ่มมูลค่าสินค้า
- ▶ 18 มติ ครม. เพื่อประชาชน
- ▶ 20 จัดระบบแรงงานต่างด้าวเวียดนาม
ผ่อนปรนแก้ปัญหางวดแคลนแรงงาน
- ▶ 22 ภาพภาพ

วารสาร “ไทยคู่ฟ้า”

จัดทำโดย สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล ถนนพิษณุโลก เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

โทรศัพท์ 02 288 4388 โทรสาร 02 288 4390

เดินหน้าสานสัมพันธ์มิตรประเทศ เกื้อหนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาชาติ



● นายกรัฐมนตรีและภริยา เข้าเฝ้าฯ เจ้าชายนาโงโตะ มกุฎราชกุมารญี่ปุ่น

นอกเหนือจากภารกิจในการบริหารประเทศเพื่อสร้างความกินดีอยู่ดีให้แก่พี่น้องประชาชนในประเทศแล้ว อีกหนึ่งในภารกิจสำคัญที่รัฐบาลจะต้องดำเนินงาน นั่นคือการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับนานาประเทศ พร้อมกับส่งเสริมผลประโยชน์ชาติและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของไทยในเวทีโลก ซึ่งนับตั้งแต่ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เข้ามาบริหารประเทศ ก็ได้ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้านการต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการต้อนรับผู้นำต่างชาติที่มเยือนประเทศไทย ไปจนถึงออกเดินทางเยือนต่างประเทศเพื่อสร้างไว้ซึ่งบทบาทและความร่วมมือต่างๆ ที่ไทยมีอยู่กับนานาประเทศ

เมื่อวันที่ 8-10 กุมภาพันธ์ 2558 นายกรัฐมนตรีพร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี ประกอบด้วย พลเอก ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางเยือนประเทศญี่ปุ่นอย่างเป็นทางการ

โดยในระหว่างการเดินทางเยือน นายกรัฐมนตรีได้หารือทวิภาคีกับ นายชินโซ อาเบะ นายกรัฐมนตรีของญี่ปุ่น ซึ่งทางฝ่ายไทยได้เน้นย้ำถึงความเป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ระหว่างสองประเทศ และความร่วมมือในการเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับประชาคมอาเซียน โดยผ่านการสนับสนุนให้ไทยเป็นผู้ขับเคลื่อนการเจริญเติบโตของภูมิภาค ไม่ว่าจะเป็นโครงการพัฒนาระบบรางในไทย ที่จะช่วยสร้างการเชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) และแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor) โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายในประเทศเมียนมา และการพัฒนา

เขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนของไทยที่ติดกับประเทศเพื่อนบ้านใน 4 ประเทศ

นอกจากนี้นายกรัฐมนตรีได้พบปะหารือกับตัวแทนระดับสูงจากภาคเอกชนของญี่ปุ่นหลายราย ซึ่งภาคเอกชนญี่ปุ่นได้กล่าวแสดงความเชื่อมั่น และยืนยันการลงทุนในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้า และโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ขณะที่ฝ่ายไทยได้ขอให้ภาคเอกชนญี่ปุ่นไปจัดทำแผนให้ชัดเจนและประสานกับภาครัฐของญี่ปุ่น ในด้านการพัฒนานั้นฝ่ายไทยมุ่งหวังให้ภาคเอกชนญี่ปุ่น เข้ามาจัดตั้งสถาบันวิจัยในประเทศไทย โดยจะได้รับสิทธิการลดหย่อนภาษีการค้า พร้อมกันนี้ยังได้เชิญชวนให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งภาคเอกชนให้ความสนใจเขตเศรษฐกิจชายแดนของไทยและเขตเศรษฐกิจทวายอีกด้วย

1. นายกรัฐมนตรีหารือทวิภาคีกับ นายชินโซ อาเบะ นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น
2. ขบวนรถไฟความเร็วสูง ชินคันเซน



ขณะเดียวกันนายกรัฐมนตรีได้เข้ารับฟังการบรรยายสรุปเรื่องการพัฒนา
ระบบรางของญี่ปุ่น พร้อมกับเยี่ยมชมศูนย์ควบคุมรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็น
ที่สถานีรถไฟโตเกียว และได้โดยสารรถไฟความเร็วสูงชินคันเซ็นเพื่อเดินทาง
ไปยังนครโอซากาอีกด้วย

ในภาพรวมของภารกิจการเดินทางเยือนญี่ปุ่นนั้น นายกรัฐมนตรี
กล่าวสรุปว่ารู้สึกพอใจกับการเดินทางเยือนดังกล่าว เนื่องจากญี่ปุ่นให้เกียรติ
ไทยอย่างเต็มที่ และได้มีการพูดคุยหารือกันในหลายมิติ โดยมีการหยิบยก
ปัญหาและอุปสรรคต่อการค้าและการลงทุนมาร่วมแก้ไข รวมทั้งหาแนวทาง
เพื่อสร้างความกินดีอยู่ดีให้กับพี่น้องประชาชน



● อาคารมหาศาลาประชาชน กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

ส่วนอีกหนึ่งมิตรประเทศที่มีความใกล้ชิดกันมาช้านาน เช่น จีน ถือเป็น
อีกหนึ่งประเทศที่มีการสร้างความร่วมมือกันหลายระดับและกำลังมีความ
สัมพันธ์แน่นแฟ้นขึ้นเรื่อยๆ โดยระหว่างวันที่ 22-23 ธันวาคม 2557
นายกรัฐมนตรีพร้อมคณะได้เดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการตามคำเชิญของ นายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรี ซึ่งทั้งสองฝ่าย
ได้มีโอกาสรื้อเกี่ยวกับความสัมพันธ์ไทย-จีน โดยเฉพาะการเป็นหุ้นส่วน
ความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อย่างรอบด้าน ณ มหาศาลาประชาชน กรุงปักกิ่ง

ขณะเดียวกันเนื่องด้วยไทยกับจีนจะครบรอบ 40 ปีของการสถาปนา
ความสัมพันธ์ทางการทูตในปี 2558 ทั้งสองฝ่ายต่างเห็นพ้องว่าจะใช้โอกาสนี้
ในการกระชับความสัมพันธ์ให้แน่นแฟ้นขึ้น และมองไปข้างหน้าด้วยกัน
เพื่อกำหนดวิสัยทัศน์และแนวทางการร่วมมือในอนาคต ซึ่งควรให้ความสำคัญ
กับการเสริมสร้างเสถียรภาพและความมั่นคงของภูมิภาคควบคู่ไปกับการ
สัมพันธ์ในระดับทวิภาคี

ในส่วนของการร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรถไฟตาม
กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมของไทย
ปี 2558-2565 ที่ไทยกับจีนได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ไปแล้วนั้น
ทั้งสองฝ่ายต่างเห็นพ้องให้คณะกรรมการร่วม เร่งหารือเกี่ยวกับรายละเอียด
ของโครงการในปี 2558 โดยจีนยินดีจะเป็นฝ่ายสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลาง
การคมนาคมของภูมิภาค และรับที่จะพิจารณาข้อเสนอของฝ่ายไทยในการ
จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบรถไฟ รวมทั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่
เกี่ยวข้องกับการกิจการของรถไฟในไทยอีกด้วย

- 3-4. นายกรัฐมนตรีและคณะเข้าร่วมพิธีต้อนรับอย่างเป็นทางการ ณ มหาศาลาประชาชน กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน
5. นายกรัฐมนตรีเข้าเยี่ยมคารวะ นายจาง เต๋อเฉียง ประธานสภาประชาชนจีน
6-8. นายกรัฐมนตรีและคณะเยี่ยมชมศูนย์ควบคุมรถไฟแห่งประเทศไทย และโดยสารรถไฟความเร็วสูง



ภายหลังเสร็จสิ้นการหารือ นายกรัฐมนตรีของทั้งสองประเทศได้ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) จำนวน 4 ฉบับ โดยประกอบไปด้วย 1) การจัดตั้งธนาคารชำระดุลเงินหยวนในประเทศไทยระหว่างธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารประชาชนจีน 2) ความตกลงทวิภาคีแลกเปลี่ยนเงินตราสกุลหยวนและบาทเพื่อต่ออายุความตกลงฯ 3) บันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับความร่วมมือทางวิชาการทรัพยากรน้ำและการชลประทาน ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กับกระทรวงทรัพยากรน้ำของจีน 4) บันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและธนาคารแห่งประเทศจีน จำกัด (Bank of China Limited)

นอกจากการหารือร่วมกับ นายหลี่ เค่อเฉียง แล้ว นายกรัฐมนตรียังได้เข้าเยี่ยมคารวะและหารือร่วมกับ นายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และ นายจาง เต๋อเจียง ประธานสภาประชาชนแห่งชาติจีนอีกด้วย โดย นายสี จิ้นผิง ได้กล่าวถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา โดยขอให้พระองค์มีพระพลานามัยที่แข็งแรง และเนื่องด้วยเป็นวันชาติของไทย ก็ได้ขอพรขอให้คนไทยมีความอยู่เย็นเป็นสุข

ด้านนายกรัฐมนตรีได้กล่าวแสดงความยินดีต่อการได้มาเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ พร้อมทั้งขอบคุณที่ให้เกิดริ้วรอยแห่งมิตรภาพโดยในระหว่างการหารือนายกรัฐมนตรีของไทยยังได้เรียนเชิญ นายสี จิ้นผิง เดินทางเยือนประเทศไทยในฐานะแขกของรัฐบาล เพื่อเป็นการแสดงถึงความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นของทั้งสองประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเนื่องในโอกาสเฉลิมฉลองความสัมพันธ์ครบรอบ 40 ปี และยังเป็นปีที่ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเจริญพระชนมายุ 60 พรรษา ซึ่ง นายสี จิ้นผิง ได้กล่าวตอบว่าจะกำหนดช่วงเวลาที่เหมาะสมในการเยือนประเทศไทย

นอกจากการเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนแล้ว อีกหนึ่งภารกิจด้านการต่างประเทศสำคัญที่เกิดขึ้นในช่วงเดือนธันวาคม คือการเข้าร่วม

การประชุมสุดยอดอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี สมัยพิเศษ ที่นครปูซาน สาธารณรัฐเกาหลี ระหว่างวันที่ 10-12 ธันวาคม 2557 โดยมีผู้นำทุกประเทศของอาเซียน และประธานาธิบดีเกาหลีใต้เข้าร่วมการประชุม สำหรับภารกิจหลักของนายกรัฐมนตรี คือ การประชุมสุดยอดภาคธุรกิจอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี และการเข้าร่วมการประชุมสุดยอดอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลีสมัยพิเศษ

ในโอกาสนี้นายกรัฐมนตรีได้เข้าเยี่ยมคารวะและหารือกับ นางปัก กึน ฮย ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐเกาหลี โดยทั้งสองฝ่ายได้หารือร่วมกันในประเด็นความร่วมมือด้านทวิภาคี ซึ่งมีความเห็นพ้องร่วมกันที่จะขยายความร่วมมือด้านเศรษฐกิจและผลักดันให้มีการเพิ่มมูลค่าการค้าและการลงทุนระหว่างกันมากขึ้น

นอกจากนี้นายกรัฐมนตรียังได้พบปะกับเอกอัครราชทูตของเกาหลี โดยได้หารือพร้อมกับรับฟังข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ และเชิญชวนให้มาร่วมลงทุนในประเทศไทย โดยเฉพาะในกลุ่มสาขาที่เกาหลีมีความโดดเด่นและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาของประเทศ ซึ่งได้แก่ เทคโนโลยีนวัตกรรม เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล โครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงกับภูมิภาค พลังงานทดแทน และการเกษตร

ภายหลังจากการพบปะหารือ ภาคเอกชนจากสาธารณรัฐเกาหลีได้ให้ความสนใจที่จะเริ่มต้นและขยายการลงทุนในไทยมากขึ้น พร้อมกับเห็นว่าไทยมีศักยภาพในการประกอบธุรกิจ

จากภารกิจการเดินทางเยือนทั้งสามประเทศของนายกรัฐมนตรีจึงเป็นเครื่องยืนยันที่ชัดเจนว่า ภารกิจการเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับมิตรประเทศ และใช้โอกาสดังกล่าวในการขับเคลื่อนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ของประเทศยังคงดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง



9. ศูนย์การประชุมและนิทรรศการ นครปูซาน (BEXCO)

สถานที่จัดการประชุมสุดยอดอาเซียน - สาธารณรัฐเกาหลี สมัยพิเศษ

10. นายกรัฐมนตรีถ่ายภาพกับประธานาธิบดีสาธารณรัฐเกาหลี



ประชุมรัฐมนตรีไอซีทีอาเซียน ครั้งที่ 14

นำเทคโนโลยี ดิจิทัลอีโคโนมี

เศรษฐกิจดิจิทัล ถือเป็นหนึ่งในนโยบายที่รัฐบาลให้ความสำคัญ เนื่องจากในยุคโลกาภิวัตน์ที่ทั่วทั้งโลกสามารถเชื่อมต่อถึงกันอย่างรวดเร็ว การนำเทคโนโลยีความก้าวหน้าต่างๆ ในโลกดิจิทัล และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (ไอซีที) มาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการค้า การบริการ การลงทุน และการทำงาน ย่อมก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำธุรกิจและการทำงานที่สูงขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการลดต้นทุน การประหยัดเวลา และเพิ่มโอกาสทางการค้าใหม่ๆ ซึ่งจะช่วยให้ประเทศไทยสามารถก้าวทันต่อกระแสความเปลี่ยนแปลงของสังคมโลกมากขึ้น

อย่างไรก็ดี ในอีกมุมหนึ่งการนำเทคโนโลยีที่ล้ำสมัยในโลกดิจิทัลและระบบไอซีทีมาใช้เป็นฐานในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ โดยเฉพาะในด้านเศรษฐกิจและสังคม ยังคงต้องคำนึงถึงประเด็นด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของผู้ใช้งานด้วยเช่นกัน เนื่องจากระบบการทำธุรกรรมการค้าหรือบริการในโลกออนไลน์ไม่มีความปลอดภัย และง่ายต่อการถูกลักลอบเข้าถึงข้อมูลจากผู้ไม่หวังดีแล้ว ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าคงไม่สามารถเกิดขึ้น อีกทั้งยังทำให้ผู้ใช้รายอื่นๆ ขาดความเชื่อมั่น ทำให้ไม่กล้าลงทุนหรือทำธุรกรรมอีก ซึ่งจะนำไปสู่การสูญเสียโอกาสการค้าการลงทุนใหม่ๆ ไปด้วย

ดังนั้น รัฐบาลจึงต้องมีกฎหมายและกลไกต่างๆ มาเพื่อดูแลระบบกิจกรรมต่างๆ ในโลกดิจิทัลให้เกิดความปลอดภัย ป้องกันภัยคุกคามจากผู้ไม่หวังดีที่จะเข้ามาฉกฉวยโอกาสจากช่องว่างทางเทคโนโลยีเหล่านี้ ถึงกระนั้นการดำเนินการของเจ้าหน้าที่รัฐยังคงจะต้องคำนึงถึงระดับความเหมาะสม เพื่อรักษาความสมดุลระหว่างสิทธิเสรีภาพส่วนบุคคลกับความมั่นคงปลอดภัยของสังคมโดยรวม เพื่อรับประกันว่านโยบายเศรษฐกิจดิจิทัลจะกลายเป็นประโยชน์ต่อสังคมโดยรวมได้อย่างแท้จริง ซึ่งจะทำให้สังคมไทยก้าวทันกระแสโลกได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน

ประเด็นเรื่องความมั่นคงปลอดภัยของผู้ใช้งานนี้ไม่ได้จำกัดอยู่แต่เฉพาะในระดับภายในประเทศอย่างเดียวนั้น หากแต่ยังขยายไปถึงความร่วมมือในระดับภูมิภาคอีกด้วย โดย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวในการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ ครั้งที่ 14 และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (The 14th ASEAN Telecommunications and Information Technology Ministers Meeting and Related Meetings) ซึ่งจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 19-23 มกราคม 2558 โดยระบุว่า เนื่องด้วยในปลายปีนี้เป็นช่วงเวลาที่จะมี 10 ประเทศสมาชิกอาเซียนต้องก้าวเข้าสู่การเป็นประชาคมพร้อมกัน ทำให้หลายฝ่ายต้องเตรียมความพร้อมทั้งด้านการเมืองและความมั่นคง เศรษฐกิจ และสังคมวัฒนธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการค้าการลงทุนที่ต้องอาศัยระบบไอซีทีมากยิ่งขึ้น ดังนั้น ทุกฝ่ายจะต้องทำให้เกิดความมั่นใจ และความปลอดภัยของระบบไอซีทีแก่ผู้ใช้งาน โดยผ่านทางการสร้างกฎ กติกา และกลไกความมั่นคงปลอดภัยให้เกิดขึ้น

นอกจากนี้ความร่วมมือในด้านไอซีทียังมีส่วนช่วยเติมเต็มและสนับสนุนการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นอีกด้วย โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่จะมีส่วนช่วยทำให้การตรวจปล่อยสินค้า ณ จุดเดียว (National Single Window) ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีส่วนช่วยผลักดันปริมาณการค้าในภูมิภาคให้เพิ่มสูงขึ้น

ทิศทางความร่วมมือดังกล่าวสอดคล้องกับกระแสความเปลี่ยนแปลงของสังคมโลก เนื่องจากการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะบรอดแบนด์อินเทอร์เน็ตและโครงข่ายอินเทอร์เน็ตเกิดเวียร์ระหว่างประเทศในปัจจุบันมีบทบาทสำคัญต่อการวางรากฐานการดำเนินธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งนับเป็นองค์ประกอบที่สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคอีกด้วย โดยยืนยันได้จากผลการวิจัยของธนาคารโลก ที่ให้ข้อมูลไว้ว่า การเข้าถึงบรอดแบนด์อินเทอร์เน็ตสามารถช่วยเพิ่มผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ได้อย่างมีนัยสำคัญ โดยทุกๆ การเพิ่มขึ้น 10% ของการเข้าถึงบรอดแบนด์จะนำไปสู่การเพิ่มขึ้นของ GDP ที่ 1.38% สำหรับประเทศที่มีรายได้ต่ำถึงปานกลาง

การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นที่กรุงเทพมหานคร ภายใต้หัวข้อ Transforming ASEAN : Moving Towards Smart Communities หรือ การปรับเปลี่ยนอาเซียนเพื่อมุ่งสู่การพัฒนาประชาคมในทุกๆ ระดับของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ฉลาดโดยใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร โดยมีบุคคลสำคัญในระดับรัฐมนตรีและผู้บริหารระดับสูงจากต่างประเทศเข้าร่วมเป็นจำนวนมาก ประกอบด้วยรัฐมนตรีด้านโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศจาก 10 ประเทศสมาชิกอาเซียน สาธารณรัฐประชาชนจีน ญี่ปุ่น สาธารณรัฐเกาหลี สาธารณรัฐอินเดีย ผู้แทนเลขาธิการสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU) และเลขาธิการอาเซียน เป็นต้น โดยในระหว่างเปิดการประชุม นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานการประชุมได้กล่าวว่า ขณะนี้รัฐบาลกำลังผลักดันการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัยมาต่อยอดการทำธุรกิจมากขึ้น เนื่องจากการนำระบบไอซีทีที่ก้าวหน้ามาใช้ในเชิงการค้าและธุรกิจยังต่ำกว่าศักยภาพที่มีอยู่

นายกรัฐมนตรีได้หยิบยกตัวอย่างถึงกรณีของจำนวนผู้ใช้งานอินเทอร์เน็ตบนมือถือแบบสมาร์ตโฟน ซึ่งปัจจุบันจะมีจำนวนผู้ใช้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ส่วนใหญ่ยังคงเป็นการใช้ในลักษณะส่วนตัว ไม่ได้นำมาต่อยอดในเชิงธุรกิจ ดังนั้น รัฐบาลจึงมีโจทย์สำคัญในการผลักดันให้มีการนำมาใช้ในเชิงการค้าและธุรกิจมากขึ้น

ปัจจุบันประเทศไทยมีจำนวนผู้ใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ 98 ล้านเลขหมาย และกำลังจะกลายเป็น 100 ล้านเลขหมายในอนาคตอันใกล้ มีผู้ใช้งานอินเทอร์เน็ต 26 ล้านราย มีสถิติการใช้โปรแกรม Line ที่ 33 ล้านบัญชี ดังนั้น จึงเท่ากับว่าประเทศไทยยังมีศักยภาพที่จะสามารถดึงออกมาใช้ประโยชน์ได้อีกมาก

นับเป็นโอกาสอันดีที่ประเทศไทยได้ประกาศวิสัยทัศน์ต่อประชาคมระหว่างประเทศถึงแนวทางการส่งเสริมการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาต่อยอดกับธุรกิจให้มากขึ้น ซึ่งถือเป็นเป้าหมายของนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัลของรัฐบาล เนื่องจากในเรื่องของเศรษฐกิจดิจิทัล ไม่เพียงแต่จะช่วยในด้านการลดต้นทุนการผลิตและขยายโอกาสทางธุรกิจการค้าและบริการเท่านั้น แต่ยังนำไปสู่การเอื้ออำนวยความสะดวกในด้านอื่นๆ ตามมาอีกด้วย ไม่ว่าจะเป็น ระบบการศึกษา สาธารณสุข การให้บริการประชาชนของภาครัฐที่จะเกิดการเชื่อมโยงฐานข้อมูลทั้งระบบของหน่วยงานภาครัฐเข้าด้วยกัน



แปรรูปยางพารา สร้างลู่วิ่ง เพิ่มมูลค่าผลผลิต แก้ปัญหาราคาคตก

ในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมาเกษตรกรที่ปลูกยางพาราต่างได้รับผลกระทบจากปัญหาราคาผลผลิตตกต่ำอย่างหนักจนทำให้หลายครัวเรือนต้องประสบกับภาวะขาดทุนและเป็นหนี้ โดยมีสาเหตุสำคัญมาจากภาวะการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก ขณะเดียวกันการที่หลายประเทศหันมาขยายพื้นที่เพาะปลูกยางพาราเพิ่มขึ้นพร้อมๆ กัน โดยเฉพาะประเทศจีนที่ขยายพื้นที่การเพาะปลูกทั้งในประเทศและต่างประเทศ ทำให้มีปริมาณผลผลิตยางในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้น

อีกทั้งในปัจจุบันการที่ภาวะราคาน้ำมันในตลาดโลกมีราคาถูกลง ยิ่งกลายเป็นปัจจัยส่งผลให้การบริโภคยางพาราน้อยลงไปอีก เนื่องจากน้ำมันดิบสามารถนำไปผลิตเป็นยางสังเคราะห์ได้ ดังนั้น ผู้บริโภคจึงหันไปซื้อยางสังเคราะห์ที่มีราคาถูกกว่าแทน ส่งผลให้ราคายางพาราตกต่ำลง

จากปัจจัยที่กล่าวมาในข้างต้น ทำให้รัฐบาลเข้าใจและตระหนักถึงปัญหาความเดือดร้อนของชาวเกษตรกรผู้เพาะปลูกยางเป็นอย่างดี เนื่องจากประเทศไทยถือเป็นผู้ผลิตและส่งออกยางพารารายใหญ่ โดยในปี พ.ศ. 2557 มีผลผลิตออกมาที่ 4.3 ล้านตัน¹ ขณะที่ผลผลิตที่ทั่วโลกผลิตได้อยู่ที่ 11.69 ล้านตัน ดังนั้น รัฐบาลจึงได้ดำเนินการสนับสนุนแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ โดยจัดหาภาคเอกชนจากต่างประเทศที่สนใจเข้ามาลงทุนเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น

¹ ข้อมูลจากสถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร

² ข้อมูลจากองค์การศึกษาเรื่องยางระหว่างประเทศ (International Rubber Study Group-IRSG)

หนึ่งในแนวทางการแก้ปัญหาดังกล่าว คือการนำไปแปรรูปเพื่อสร้างลู่วิ่งและลานกีฬา ซึ่งได้รับการผลักดันจาก กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) ที่ได้ดำเนินการศึกษาและทดลองการแปรรูปยางธรรมชาติเพื่อนำไปสร้างพื้นลู่วิ่ง-ลานกรีฑา และพื้นลานอเนกประสงค์ที่ได้มาตรฐาน โดยร่วมมือกับการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ซึ่งปรากฏว่าสามารถนำไปใช้เป็นส่วนผสมในการสร้างพื้นลู่วิ่ง-ลานกรีฑา ได้รับการทดสอบและรับรองผลจาก Institut für Sportbodentechnik ของประเทศสวิตเซอร์แลนด์แล้วว่า พื้นยางดังกล่าวมีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์มาตรฐานสากลของสหพันธ์กรีฑานานาชาติ (International Association of Athletics Federations : IAAF)

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2558 พร้อมกับมอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อผลักดันให้นำไปสู่การใช้ประโยชน์ในทางปฏิบัติ

นับได้ว่าข้อมูลที่ได้จากการศึกษาครั้งนี้ สามารถนำไปสร้างประโยชน์ได้ในหลายๆ ด้าน เนื่องจากไม่เพียงแต่จะช่วยเพิ่มความต้องการใช้ยางพาราในประเทศเท่านั้น ทว่ายังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างลานกรีฑาที่ได้มาตรฐานสากลลงอีกด้วย เพราะที่ผ่านมาต้องอาศัยการนำเข้าวัสดุยางสังเคราะห์จากต่างประเทศทั้งหมด ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่สูงมาก

โดยทั่วไปการก่อสร้างลู่วิ่ง-ลานกรีฑาที่ได้มาตรฐานสากลจะต้องใช้งบประมาณตารางเมตรละ 2,500 บาท (ข้อมูลปี 2554)² เนื่องจากต้องใช้ส่วนผสมเป็นยางสังเคราะห์ทั้งหมด ในขณะที่การก่อสร้างแบบใหม่ที่ใช้ยางพาราสผสมกับยางสังเคราะห์ จะมีค่าใช้จ่ายเพียงตารางเมตรละประมาณ 1,700 บาท เท่านั้น โดยคำนวณจากต้นทุนยางกิโลกรัมละ 50 บาท ซึ่งจะสามารถ

ช่วยประหยัดต้นทุนได้ถึง 800 บาทต่อตารางเมตร หรือคิดเป็น 30% ของค่าใช้จ่ายเดิม ดังนั้น เมื่อคิดคำนวณออกมาเป็นพื้นที่สนามกรีฑาทั้งหมดซึ่งมีขนาด 6,500 ตารางเมตร จะช่วยลดค่าใช้จ่ายได้ประมาณ 5.20 ล้านบาทเลยทีเดียว

ปัจจุบันกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกำลังผลักดันและเผยแพร่องค์ความรู้ที่ได้รับจากการศึกษาวิจัยไปยังผู้ประกอบการภาคเอกชนที่สนใจ และมีความพร้อมในการผลิตยางสำหรับสร้างพื้นลู่วิ่ง-ลานกรีฑา และลานอเนกประสงค์ เพื่อส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนช่วยในการแก้ปัญหาผลผลิตยางธรรมชาติที่ล้นเกินความต้องการของตลาดในประเทศ

อย่างไรก็ดี สิ่งสำคัญที่จะทำให้ชาวเกษตรกรสวนยางมีรายได้ที่มั่นคงและสามารถแข่งขันได้ในระยะยาว นั่นคือการบริหารจัดการการปลูกยางอย่างเป็นระบบ จัดโซนนิ่งการเกษตรให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและพื้นที่ของตนเอง ลดพื้นที่การปลูกยางลงและหันไปปลูกพืชชนิดอื่นทดแทน เพื่อไม่ให้ผลผลิตยางออกมาล้นตลาด



“คืนความสุขให้คนในชาติ” เดือนมกราคม 2558

ร้องทุกฝ่ายร่วมแก้ปัญหาชาติ
ล้างทุจริต



รายการ “คืนความสุขให้คนในชาติ” ในช่วงเวลา 20.15 น. ในทุกๆ วันศุกร์ โดย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นอีกช่องทางในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้ผลการปฏิบัติงานของรัฐบาล รวมถึงทิศทางที่ประเทศกำลังจะก้าวเดินไปในอนาคต

สาระสำคัญของรายการคืนความสุขให้คนในชาติตลอดเดือนมกราคมที่ผ่านมา นั้น นายกรัฐมนตรี ได้เน้นย้ำถึงการขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการแก้ไขปัญหาและเดินหน้าประเทศ เนื่องจากปัญหาต่างๆ รัฐบาลคงไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้รวดเร็วทันใจตามที่ทุกฝ่ายต้องการได้ เพราะต้องยอมรับว่าประเทศไทยมีปัญหาสะสมมาเป็นเวลานาน โดยเฉพาะในด้านภาคการเกษตร ไม่ว่าจะเป็นเรื่องข้าวหรือยางพารา ซึ่งที่ผ่านมาไม่ได้มีการเข้าไปเสริมสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขัน และแนวทางการช่วยเหลือที่ยั่งยืนเอาไว้ ทำให้รัฐบาลต้องแบกรับต้นทุนตลอดมา



ต่อจากนี้ไปจะต้องมีการแก้ปัญหาอย่างตรงจุด แก่ที่รากฐานของปัญหา และมีการวางระบบในการจัดการปริมาณผลผลิตให้ตรงกับความต้องการของผู้บริโภค รวมไปถึงการเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตที่ต้องการให้เกษตรกรหันไปทำการเกษตรแบบเกษตรอินทรีย์ ปลูกพืชแบบผสมผสาน และการแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยทั้งหมดนี้จะช่วยเพิ่มรายได้และความกินดีอยู่ดีให้กับพี่น้องเกษตรกรมากยิ่งขึ้น

ส่วนเรื่องการกระทำทุจริตผิดกฎหมาย เรื่องยาเสพติด การดำเนินคดีในทางอาญา และอาชญากรรมร้ายแรงต่างๆ ทางรัฐบาลได้ดำเนินการเร่งรัดคดีที่มีผลเสียหายร้ายแรง โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภาพลักษณ์และชื่อเสียงของประเทศ ทั้งนี้ก็เพื่อให้เกิดความสงบสุขของประชาชน ให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

อย่างไรก็ดี นายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำมาตลอดว่าการดำเนินคดีต่างๆ นั้นจะปล่อยให้ไปเป็นไปตามขั้นตอนของกระบวนการยุติธรรม โดยรัฐบาลจะไม่เข้าไปก้าวก่าย

ส่วนการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน รัฐบาลได้จัดตั้งคณะกรรมการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ขึ้นมาเพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันของทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาสังคมเข้าด้วยกัน โดยจะทำงานควบคู่ไปกับคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐที่จะมุ่งเน้นในเรื่องการปฏิบัติของหน่วยงานภาครัฐ

ทั้งนี้ คณะกรรมการชุดดังกล่าวได้มีการประชุมพร้อมกันวางกรอบการทำงานแก้ไขปัญหาทุจริตออกเป็น 4 ด้าน หรือเรียก

ง่ายๆ ว่า นโยบาย 4 ป. ประกอบไปด้วย การป้องกัน ปราบปราม ปลุกจิตสำนึก และประชาสัมพันธ์ โดยทั้งหมดก็เพื่อให้การดำเนินการปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ด้านนโยบายการกระจายรายได้และลดความเหลื่อมล้ำ ก็ถือเป็นอีกเรื่องหนึ่งที่นายกรัฐมนตรีให้ความสำคัญเช่นกัน โดยกล่าวว่า รัฐบาลได้แก้ไขปัญหาในหลายประเด็นด้วยกัน ซึ่งแบ่งออกเป็นระยะสั้น ระยะเร่งด่วน ทำทันที และระยะยาว ที่ต้องวางรากฐานให้แก่ประเทศในอนาคต

โดยมาตรการระยะสั้นที่ได้มีการดำเนินการไปแล้ว เช่น การช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกร ขาวนา ขาวสวนยาง การจ่ายเงินไร่ละ 1,000 บาท ก็เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จให้ได้โดยเร็ว อย่างไรก็ตาม ในเรื่องของวางรากฐานระยะยาวนั้น รัฐบาลกำลังดำเนินการอยู่ เช่น การปฏิรูปโครงสร้างภาษีที่จะช่วยในการกระจายรายได้ ภาษีมรดก หรือภาษีอื่นๆ ทั้งระบบก็อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)

ประเด็นสุดท้าย คือ เรื่องวิสัยทัศน์ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” 2015-2020 ซึ่งนายกรัฐมนตรีต้องการให้ทุกฝ่ายในประเทศยึดถือร่วมกัน เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยมีความ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ในทุกมิติ ทั้งในเรื่องของเสถียรภาพ ความสงบสุข เรื่องเศรษฐกิจที่เข้มแข็ง และเป็นไปอย่างยั่งยืน

ทั้งหมดนี้ คือการสรุปภาพรวมให้ท่านผู้อ่านที่พลาดโอกาสในการรับชมรับฟังรายการคืนความสุขให้คนในชาติ ได้มีโอกาสติดตามและเห็นภาพรวมของถ้อยแถลงของนายกรัฐมนตรีในเดือนมกราคมที่ผ่านมา ทั้งนี้ หากผู้อ่านสนใจที่จะติดตามรายละเอียดของเนื้อหา ที่นายกรัฐมนตรีได้พูดไว้ในแต่ละสัปดาห์ โดยละเอียด สามารถติดตามได้ที่เว็บไซต์ www.thaigov.go.th โดยคลิก





จากตลาดนัดกล้วยไม้คุณภาพ สู่ตลาดน้ำวิถีไทย

• ร้อยเอก ยงยุทธ มัยลาภ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี



ด้วยความปรารถนาที่อยากเห็นผู้เพาะปลูกและประกอบธุรกิจด้านกล้วยไม้ของไทยประสบความสำเร็จยิ่งขึ้น ท่ามกลางบรรยากาศการแข่งขันที่เข้มข้นในเวทีระหว่างประเทศ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จึงได้มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาตลาดกล้วยไม้คุณภาพ เพื่อส่งเสริมการเพาะกล้วยไม้ที่ได้มาตรฐาน การจัดตั้งตลาดสำหรับค้าขายในประเทศ การทำการตลาดกับต่างประเทศ และการสร้างเครือข่ายธุรกิจ นำมาซึ่งการเปิดตัวตลาดนัดกล้วยไม้คุณภาพข้างทำเนียบรัฐบาล ริมคลองผดุงกรุงเกษม ในช่วงต้นเดือนมกราคม 2558 ซึ่งได้กระตุ้นให้สังคมและประชาชนหันมาสนใจผลผลิตกล้วยไม้ของไทยกันอย่างคึกคัก พื้นที่แสดงและจำหน่ายสินค้ากล้วยไม้กลายเป็นแหล่งเที่ยวชมของคนกรุงเทพฯ และชาวต่างจังหวัด ซึ่งสามารถซื้อหาผลผลิตในราคาไม่แพง และยังได้ความรู้เกี่ยวกับกล้วยไม้ไทยพร้อมๆ กันไปด้วย

นอกจากนี้ตลาดนัดกล้วยไม้แห่งนี้ยังได้กลายเป็นสถานที่รับรองแขกบ้านแขกเมืองหลังการเข้าเยี่ยมคารวะนายกรัฐมนตรีที่ทำเนียบรัฐบาลอีกด้วย เช่น คณะเอกอัครราชทูตผู้แทนถาวรประจำสหประชาชาติ ณ นครนิวยอร์ก 21 ท่าน จาก 21 ประเทศ ที่นายกรัฐมนตรีได้เชิญให้ไปเยี่ยมชมตลาดนัดกล้วยไม้หลังจากเข้าพบนายกรัฐมนตรีที่ตึกสันติไมตรี ท่านทูตล้วนแสดงความสนใจ สอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับกล้วยไม้พันธุ์ต่างๆ และได้นำช่อกล้วยไม้กลับไปเป็นที่ระลึกด้วย โดยพ่อค้าแม่ค้ากล้วยไม้ได้ให้การต้อนรับอย่างอบอุ่น แต่ไม่ได้มีเพียงทูตานุทูตและผู้บริหารระดับสูงของต่างประเทศเท่านั้นที่ได้มาสัมผัสความสวยงามของกล้วยไม้ไทยที่ตลาดนัดแห่งนี้ ผมเองยังได้เห็นนักท่องเที่ยวต่างชาติมาเที่ยวชมด้วย เจ้าหน้าที่บางท่านมาเล่าให้ฟังว่ามากันเป็นคณะฯ ก็มี

สินค้าที่นี้ขายดีมาก ด้วยราคาที่ย่อมเยาและต่อรองได้ ผู้ค้าบอกกับเจ้าหน้าที่ที่ทำเนียบรัฐบาลว่า ขายดีมากจนของหมด ต้องคอยนำมาเติมตลอด และผู้นำกล้วยไม้มาจัดแสดงและจำหน่ายได้ขอให้ทำเนียบรัฐบาลขยายวันเปิดตลาด จากเดิมวันจันทร์ อังคาร พุธ ให้เป็นทุกวัน คือจันทร์ถึงอาทิตย์ และนั่นคือที่มาของการขยายวันเปิดตลาดนัดกล้วยไม้คุณภาพหลังจากที่เปิดงานไปได้ไม่กี่วัน

บางท่านที่อยู่ในเหตุการณ์วันเปิดโครงการตลาดนัดกล้วยไม้คุณภาพที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธานคงจำได้ว่า ก่อนที่นายกรัฐมนตรีจะก้าวลงจากเวที ท่านก็หันไปทางคลองผดุงกรุงเกษม แล้วปรารถนาอยากให้เห็นประเพณีไทยๆ ส่งเสริมวิถีชีวิตแบบไทยๆ อยากเห็นเรือมาขายอาหารไทยๆ สินค้าไทยๆ ในคลอง เหมือนวิถีชาวบ้านแถบตลาดน้ำบ้าง

จากคำสั่งการที่ท่านพูดผ่านไมโครโฟน บุคคลที่เกี่ยวข้องก็ดำเนินการอย่างรวดเร็วด้วยความเข้าใจถึงเจตนารมณ์ของนายกรัฐมนตรีที่อยากส่งเสริมวัฒนธรรมของไทย ส่งเสริมการท่องเที่ยว เผยแพร่วิถีชีวิตแบบไทยๆ ให้แก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ รวมทั้งส่งเสริมการประกอบอาชีพของประชาชนด้วยความหวังใฝ่มีรายได้น้อยอีกทั้งเพื่อเป็นแบบอย่างของการพัฒนาคลองของกรุงเทพมหานครให้เป็นแหล่งน้ำใส เป็นสถานที่ท่องเที่ยว และใช้ในการสัญจรทางเรือ หรือจะเรียกว่าเป็นท่าเทียบโมเดลก็คงได้

เป็นผลให้ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2558 ตลาดน้ำวิถีไทยคลองผดุงกรุงเกษม ได้เริ่มขึ้นอย่างเป็นทางการ ตั้งแต่บริเวณเชิงสะพานอรทัย ถนนลูกหลวง ถึงบริเวณเชิงสะพานมัทวานรังสรรค์ ระยะทาง 350 เมตร โดยมีการจำหน่ายสินค้าตลาดน้ำโดยเรือ 40 ลำ ทั้งเรือแจวขายขนมไทย

กล้วยเตี่ยวเรือ ขนมหครก ขนมหจีน ขนมหเบื่อง กาแฟโบราณ ที่เลือกสรรมาโดยกรุงเทพมหานคร มีกิจกรรมสันทนาการทางน้ำ เช่น การแข่งขันพายเรือ การแข่งขันมวยทะเล เพลงผ่อย กิจกรรมสันทนาการอื่นๆ เช่น การแสดงของวงดุริยางค์ สีเลห์ การแสดงจากสถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์ กระทรวงวัฒนธรรม เป็นต้น

นอกจากนี้ยังมีตลาดบกที่มีเดินจำหน่ายอาหารอร่อยและมีชื่อ และสินค้าของดีของกรุงเทพมหานคร ในราคาย่อมเยา จากเขตและชุมชนต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร เช่น เขตดุสิต ได้นำผลิตภัณฑ์จากโครงการสวนพระองค์ โครงการพระดาบส มาร่วมในงาน ซึ่งทราบมาว่าไม้เท้าที่จัดทำโดยโครงการพระดาบสเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีความสวยงามมาก เขตพระนครก็มีขนมและสินค้าที่เลื่องชื่อของพื้นที่ เช่น ขนมหเบื่อง ขนมหแม่เอย ข้าวต้มน้ำวุ้น มีการนำใบเตยมาประดิษฐ์เป็นดอกไม้

ด้านหลังของวัดราชนันทดา เป็นแหล่งทำเครื่องเงิน ทางเขตได้นำผลิตผลและสินค้าเหล่านี้

มาจัดแสดงและจำหน่าย ส่วนเขตนางเลิ้ง ซึ่งมีชื่อเสียงในเรื่องขนมตวง ถั่วแปบ และชุมชนข้าวเม่า ชุมชนมะตูม ที่มีความเชี่ยวชาญสอดคล้องกับชื่อของชุมชน นอกจากนี้เขตนางเลิ้งยังมีคณะละครชาตรีที่มีชื่อเสียงมายาวนานมาร่วมแสดงในงานตลาดน้ำวิถีไทยคลองผดุงกรุงเกษมด้วย สำหรับวันวาเลนไทน์ 14 กุมภาพันธ์ 2558 ทางเขตดุสิตก็จัดให้มีการจดทะเบียนสมรสได้ที่รถโมบายของเขต ซึ่งจอดอยู่ภายในบริเวณงาน และให้บริการทำบัตรประชาชนอีกด้วย

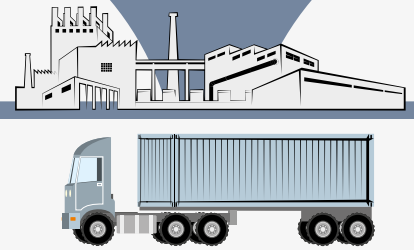
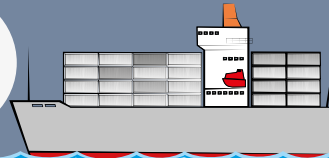
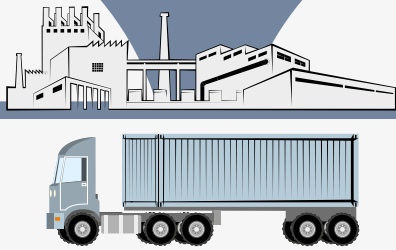
งานนี้เกิดขึ้นได้ด้วยความร่วมมือจากหลายฝ่าย โดยมีหน่วยงานหลัก คือกรุงเทพมหานคร และสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี และสนับสนุนโดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กระทรวงวัฒนธรรม สีเลห์ทัพ กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และชุมชนต่างๆ ใน กทม. เป็นต้น

นอกจากนี้นายกรัฐมนตรียังมีดำริให้จัดโครงการตลาดนัดสินค้าชุมชนข้างทำเนียบรัฐบาล ริมคลองผดุงกรุงเกษมอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยหมุนเวียนสับเปลี่ยนสินค้าเพื่อสนับสนุนสินค้าชุมชนทั่วประเทศ และช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยให้มีแหล่งขายสินค้าและพบปะผู้บริโภคโดยตรง ส่งเสริมคนไทยได้ใช้ชีวิตที่เป็นปกติสุข สามารถใช้จ่ายใช้สอยในราคาที่ยุติธรรม ได้รับความรื่นเริง สนุกสนาน จากการแสดงและดนตรี พร้อมทั้งเป็นการสร้างเสริมรายได้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น เป็นการลดความเหลื่อมล้ำ และสร้างความเท่าเทียมกันในสังคม



แผนลงทุนคมนาคม 2558

ทุ่ม 1.2 ล้านล้าน ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานชาติ



เป็นที่ทราบกันดีว่า ประเทศไทยตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์สำคัญของภูมิภาค ซึ่งทำให้สามารถเชื่อมโยงทางการค้าและการลงทุนกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคได้โดยง่าย แต่สิ่งที่กล่าวมายังไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ เนื่องจากระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทยขาดการลงทุนขนาดใหญ่ และขาดการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างมีประสิทธิภาพมานาน อีกทั้งที่ผ่านมาขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ของไทยก็ถดถอยลงเรื่อยๆ โดยดูได้จากการจัดอันดับขีดความสามารถด้านประสิทธิภาพของโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index : LPI) ของไทย ที่จัดทำโดยธนาคารโลกในปี 2557 ซึ่งลดลงมาอยู่ในอันดับที่ 35 จากทั้งหมด 155 ประเทศทั่วโลก ขณะที่ปี 2550 อยู่อันดับที่ 31

ด้วยเหตุนี้ กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบในการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ ไม่ว่าจะเป็นระบบราง ถนน ทางด่วน ท่าเรือ และท่าอากาศยาน จึงมีความจำเป็นในการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง 8 ปี (2558-2565) เพื่อดำเนินภารกิจสำคัญในการปรับปรุงและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม การขนส่งสินค้าและบริการ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันที่ยั่งยืนของประเทศ

ปี 2558 จึงนับเป็นก้าวที่สำคัญในการเริ่มต้นตามยุทธศาสตร์ดังกล่าว ซึ่ง พล.อ.ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าในปีนี้จะเริ่มมีการประมูลงานและการก่อสร้างในโครงการขนาดใหญ่ถึง 52 โครงการ รวมมูลค่า 1,272,088 ล้านบาท โดยเน้นไปที่การลงทุนพัฒนาระบบขนส่งทุกประเภท ทั้งโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะ เพื่อลดปัญหาการจราจรที่แออัด การพัฒนาถนนทางหลวง เพื่อเชื่อมต่อภูมิภาค การพัฒนาท่าเรือ และเสริมศักยภาพการขนส่งทางอากาศ

โครงการลงทุนสำคัญที่จะมีการเปิดประมูลและก่อสร้าง เริ่มจากการลงทุนในระบบรถไฟทางคู่ 6 เส้นทาง รวมระยะทางทั้งสิ้น 903 กิโลเมตร ซึ่งจะมีการใช้งบประมาณทั้งสิ้น 129,308 ล้านบาท ประกอบไปด้วย 1) เส้นทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย เตรียมเปิดประมูลในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ และคาดว่าจะเริ่มสร้างในเดือนมีนาคม 2) เส้นทางชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ และเปิดประมูลในเดือนมีนาคม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนกันยายน 3) เส้นทางประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร คาดว่าจะขออนุมัติจาก ครม. ในเดือนเมษายน พร้อมกับเปิดประมูลในเดือนพฤษภาคม และเริ่มก่อสร้างในเดือนพฤศจิกายน 4) เส้นทางนครปฐม-หัวหิน จะเสนอ ครม. อนุมัติในเดือนเมษายน และเริ่มเปิดประมูลเดือนพฤษภาคม เริ่มก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 5) เส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ขออนุมัติ ครม. ในเดือนเมษายน และเปิดการประมูลเดือนพฤษภาคม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนพฤศจิกายน และ 6) เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ เสนอ ครม. อนุมัติ ในเดือนเมษายน เริ่มเปิดประมูลในเดือนพฤษภาคม และเริ่มก่อสร้างในเดือนพฤศจิกายน

ส่วนโครงการลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน เส้นทางหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด ที่มีการลงนามความร่วมมือ (MOU) กับรัฐบาลจีนไปเมื่อปลายเดือนธันวาคม ปีที่แล้วนั้น รมว.คมนาคม ได้กล่าวว่า จะมีการประชุมของคณะกรรมการร่วม ด้านความร่วมมือการพัฒนาการรถไฟระหว่างไทย-จีน เพื่อให้ได้ข้อสรุป ในเรื่องการศึกษารายละเอียดแผนงานและขั้นตอนการดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งหากสามารถหาข้อสรุปร่วมกันได้ จะขอให้ทางจีนทำตามข้อตกลงร่วม ในการจัดทีมลงสำรวจพื้นที่ในปลายเดือนกุมภาพันธ์ถึงต้นเดือนมีนาคม เพื่อออกแบบการก่อสร้าง โดยทั้งหมดจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน เดือนมีนาคม

แผนงานก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐานดังกล่าว ประกอบไปด้วย เส้นทาง 1) กรุงเทพฯ-นครราชสีมา และนครราชสีมา-มาบตาพุด ระยะทาง รวม 512 กิโลเมตร 2) กรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทางรวม 193 กิโลเมตร และ 3) นครราชสีมา-หนองคาย 355 กิโลเมตร

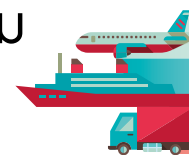
ขณะที่โครงการก่อสร้างรถไฟสายสี่ต่างๆ ที่จะสร้างขึ้นใหม่ในพื้นที่ กรุงเทพฯ และปริมณฑลจะเริ่มเดินหน้าเปิดประมูลและดำเนินการก่อสร้าง พร้อมกันในหลายเส้นทางภายในปีนี้ โดยคาดว่าจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ในปี 2563 ซึ่งงบประมาณรวม 373,823 ล้านบาท อาทิ สายสีเขียว (หมอชิต-คูคต) สายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) สายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) สายสีแดงอ่อน (บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก) สายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-หัวลำโพง)

นอกจากนี้ยังมีการเดินหน้าในโครงการสำคัญ เช่น เร่งรัดการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษอีก 3 สาย ให้เกิดขึ้นภายในปีนี้ รวมเงินลงทุน 160,420 ล้านบาท ได้แก่ เส้นทางสายพัทยา-มาบตาพุด บางปะอิน-นครราชสีมา และ บางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะที่ส่วนงานถนนนั้น รมว.คมนาคม เผยว่าจะเร่งรัด โครงการขยายถนนเป็น 4 ช่องการจราจร เพื่อเชื่อมประตูการค้ากับประเทศ เพื่อนบ้าน และเสริมการค้าชายแดนอีกด้วย เนื่องจากปี 2558 เป็นปี ที่จะมีการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดประมูล ในช่วงมกราคม-มีนาคม และเดินหน้าก่อสร้างในเดือนเมษายน โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณ 8,957 ล้านบาท

ด้านแผนการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ ก็จะมีการลงทุนอีกทั้งสิ้น 7,098 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ท่าเรือแหลมฉบัง การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยทั้ง 2 โครงการ ได้มีการเสนอ ครม. ไปแล้ว คาดว่าหากมีการอนุมัติจะเริ่มเปิดประมูลในเดือนกุมภาพันธ์ และเริ่มก่อสร้างในเดือนกรกฎาคมนี้

ในส่วนของแผนการพัฒนาการขนส่งทางอากาศและสนามบินนั้น จะมีการลงทุนรวมทั้งสิ้น 85,547 ล้านบาท โดยแยกออกเป็นการขยาย สนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 วงเงิน 66,943 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มเปิดประมูล ปลายปี 2558 การพัฒนาสนามบินดอนเมือง ระยะที่ 2 ขยายสนามบินภูเก็ต สนามบินอุตะเถา สนามบินแม่สอด เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ สนามบิน เบตง และสนามบินกระบี่

แผนลงทุนคมนาคม 2558



รถไฟทางคู่ 6 เส้นทาง

1. ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย
2. ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
3. ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
4. นครปฐม-หัวหิน
5. มาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ
6. ลพบุรี-ปากน้ำโพ



รถไฟทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (1.435 เมตร)

- กรุงเทพฯ-นครราชสีมา และนครราชสีมา-มาบตาพุด
- กรุงเทพฯ-ระยอง
- นครราชสีมา-หนองคาย

รถไฟฟ้ามหานคร และปริมณฑล

- สายสีเขียว (หมอชิต-คูคต)
- สายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี)
- สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)
- สายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง)
- สายสีแดงอ่อน (บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก)
- สายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-หัวลำโพง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ 3 สาย

- สายพัทยา-มาบตาพุด
- บางปะอิน-นครราชสีมา
- บางใหญ่-กาญจนบุรี

ขนส่งทางน้ำ

- ท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ท่าเรือแหลมฉบัง
- พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง



ขนส่งทางอากาศ

- ขยายสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2
- พัฒนาสนามบินดอนเมือง ระยะที่ 2
- ขยายสนามบินภูเก็ต
- ขยายสนามบินอุตะเถา
- ขยายสนามบินแม่สอด
- ขยายสนามบินเบตง
- ขยายสนามบินกระบี่



ทั้งหมดคือภาพรวมของแผนการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่สำคัญของไทยซึ่งจะเกิดขึ้นในปีนี้ คาดว่าเม็ดเงินที่อัดฉีดลงไปโครงการต่างๆ จะมีส่วนสำคัญในการกอบกู้ภาวะเศรษฐกิจของไทยให้ดีขึ้น อีกทั้งยังเป็นตัวช่วยกระตุ้นการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับภาคธุรกิจและครัวเรือนด้วย



ส่งเสริมเกษตรกรอินทรีย์ ลดต้นทุน เพิ่มมูลค่าสินค้า

เป็นที่ทราบกันดีว่า ปัจจุบันเกษตรกรในประเทศไทยจำนวนมาก กำลังประสบกับปัญหาราคาผลผลิตทางการเกษตรตกต่ำ สวนทางกับต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น ซ้ำยังต้องเผชิญกับการแพร่ระบาดของโรคและแมลงศัตรูพืช ซึ่งทุกปัจจัยดังกล่าวล้วนแต่เป็นสาเหตุที่ทำให้พี่น้องเกษตรกรหลายครัวเรือนต้องประสบภาวะขาดทุนมากขึ้น จนนำไปสู่ปัญหาหนี้สินจำนวนมาก

ภาวะดังกล่าวถือเป็นสัญญาณร้ายต่อเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากภาคเกษตรกรรมครองสัดส่วนของการจ้างแรงงานไว้เกือบครึ่งหนึ่งของจำนวนแรงงานทั่วทั้งประเทศ หรือที่ 41.1%¹ รัฐบาลจึงได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาของพี่น้องเกษตรกรอย่างจริงจัง ซึ่งหนึ่งในแนวทางสำคัญ ก็คือการหาวิธีช่วยลดต้นทุนการผลิตและเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันให้กับเกษตรกร

ปัจจุบัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะหน่วยงานหลักที่มีพันธกิจในการดูแลและช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกรทั่วทั้งประเทศให้อยู่ดีกินดี ได้มีนโยบายสนับสนุนให้เกษตรกรหันมาผลิตปุ๋ยอินทรีย์ไว้ใช้ทำเกษตรกรรมเองมากขึ้น เพื่อลดการใช้ปุ๋ยเคมีให้น้อยลง เนื่องจากการใช้ปุ๋ยอินทรีย์มีต้นทุนการผลิตที่ต่ำกว่าการใช้ปุ๋ยเคมี เพราะสามารถผลิตได้เองตามกระบวนการทางธรรมชาติ อีกทั้งยังช่วยบำรุงดินให้มีความอุดมสมบูรณ์ ซึ่งจะช่วยเพิ่มผลผลิตให้เพิ่มมากขึ้นในระยะยาว นอกจากนี้แนวทางการทำเกษตรแบบอินทรีย์ยังถือเป็นการตอบสนองความต้องการของตลาดยุคใหม่ที่ผู้บริโภคกำลังหันมาใส่ใจกับเรื่องของสุขภาพมากขึ้นอีกด้วย

ดังนั้น การทำเกษตรแบบอินทรีย์ดังกล่าว จึงถือเป็นแนวทางการทำเกษตรยุคใหม่ที่จะช่วยเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ให้กับเกษตรกรที่สนใจเป็นอย่างยิ่ง

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2557 กรมส่งเสริมการเกษตรเปิดเผยว่า ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์ทั่วทั้งประเทศไปแล้ว รวม 239,607 ตัน ซึ่งคิดเป็น 95.84% ของตัวเลขที่ตั้งเป้าหมายไว้ที่ 250,000 ตัน โดยในจำนวนนี้แบ่งออกเป็น ปุ๋ยหมัก 97,705 ตัน ไก่กลบตอซังข้าว 55,420 ตัน ไก่กลบตอซังข้าวโพด 15,824 ตัน ไก่กลบตอซังสับปะรด 1,302 ตัน ไก่กลบตอซังอ้อย 429 ตัน น้ำหมักชีวภาพ 28,803 ตัน และปุ๋ยพืชสด 40,124 ตัน

ขณะเดียวกันทางกรมฯ ได้จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการขับเคลื่อนโครงการ และจัดฝึกอบรมความรู้เรื่องดิน ปุ๋ย ในเดือนธันวาคม ปี 2557 ให้แก่เจ้าหน้าที่ส่วนกลาง ทีมปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ดิน และเจ้าหน้าที่ส่งเสริมการเกษตรประจำตำบลอีกด้วย

¹ ตัวเลขปี 2554 โดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ



นอกจากนี้สำนักงานเกษตรจังหวัดยังได้ดำเนินงานบูรณาการร่วมกับสถานีพัฒนาที่ดินจังหวัด กรมพัฒนาที่ดิน องค์การบริหารส่วนตำบล องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย กรมการปกครอง กรมชลประทาน สถานีควบคุมไฟฟ้า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเทศบาล และหน่วยงานทหาร เพื่อร่วมกันส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์ให้แก่พี่น้องเกษตรกรอีกด้วย

ด้านสำนักงานเกษตรอำเภอทั่วประเทศ ได้ดำเนินการจัดทำปุ๋ยหมักไว้ที่บริเวณด้านหน้าของสำนักงานฯ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้พี่น้องเกษตรกรทราบว่า ขณะนี้ทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำลังรณรงค์ให้เกษตรกรผลิตปุ๋ยอินทรีย์ไว้ใช้เอง พร้อมกับตั้งเป้าหมายไว้ว่าโครงการดังกล่าวจะสามารถช่วยลดต้นทุนการใช้ปุ๋ยเคมีลงได้อย่างน้อย 20% ของต้นทุนปุ๋ยทั้งหมด

แม้ปัจจุบันการรณรงค์ให้เกษตรกรมาใช้ปุ๋ยอินทรีย์จะยังอยู่ในระยะเริ่มต้น แต่เชื่อว่าโครงการดังกล่าวจะได้รับการตอบสนองที่ดีจากพี่น้องเกษตรกรอย่างแน่นอน เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันในระยะยาวได้อย่างยั่งยืน และยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและธรรมชาติอีกด้วย



มติ ครม. เพื่อประชาชน

สวัสดีท่านผู้อ่านวารสารไทยคู่ฟ้าทุกท่าน ก่อนอื่นทางคณะผู้จัดทำใคร่ขอแนะนำคอลัมน์น้องใหม่ที่จะมาทำหน้าที่ถ่ายทอดเรื่องราวที่เป็นประโยชน์และมีสาระให้แก่พี่น้องประชาชนในทุกเล่มต่อจากนี้ไป โดยใช้ชื่อว่า “มติ ครม. เพื่อประชาชน” ซึ่งเนื้อหาหลักจะเป็นการหยิบยกเอามติการประชุมของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในแต่ละสัปดาห์ที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการแก้ไขปัญหาปากท้องของพี่น้องประชาชนมาให้ได้รับรู้รับทราบว่า ขณะนี้ทางรัฐบาลกำลังดำเนินการเพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างไรบ้าง

เนื้อหาและรูปแบบในคอลัมน์จะมุ่งเน้นไปในลักษณะของการใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย สั้นกระชับ ขณะเดียวกันจะสะท้อนให้เห็นด้วยว่าประชาชนจะได้รับประโยชน์อะไรบ้างจาก มติ ครม. ที่ออกมา ซึ่งในเล่มนี้ทางคณะผู้จัดทำได้เลือกสรรมติ ครม. ในช่วงเดือนมกราคมมาจำนวน 4 เรื่อง



เรื่องแรกเป็น มติ ครม. เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการขาดรายได้ของเกษตรกรในช่วงฤดูแล้ง โดยเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2558 ที่ประชุม ครม. ได้มีมติอนุมัติโครงการสร้างรายได้และพัฒนาการเกษตรแก่ชุมชนเพื่อบรรเทาปัญหาภัยแล้ง ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ใช้งบประมาณอยู่ที่ 3,151 ล้านบาท โดยมีพื้นที่เป้าหมายจำนวน 3,052 ตำบลใน 58 จังหวัด ซึ่งเป็นรายชื่อที่ปรากฏตามบัญชีของชุมชนเกษตรกรที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากภัยแล้ง 2558

จุดประสงค์หลัก คือการก่อให้เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ให้กับกลุ่มเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากภัยแล้ง เนื่องจากในช่วงฤดูแล้ง เกษตรกรจำนวนมากไม่สามารถทำการเกษตรได้ ทำให้พี่น้องเกษตรกรประสบกับปัญหาการขาดแคลนรายได้ ด้วยเหตุนี้ รัฐบาลจึงต้องออกมาตรการช่วยเหลือเพื่อให้มีรายได้มาจุนเจือเกษตรกร ซึ่งถือเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและเปิดโอกาสให้ชุมชนต่างๆ ได้ร่วมกันคิดโครงการเพื่อพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถทางการแข่งขันของเกษตรกรให้มีมากยิ่งขึ้น

ในหลักการสำคัญนั้น จะมอบให้ชุมชนเป็นฝ่ายกำหนดโครงการและเสนอกิจกรรมเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตรขึ้นมากับทางคณะกรรมการบริหารโครงการระดับอำเภอและจังหวัดพิจารณา โดยมีเงื่อนไขว่าจะต้องเน้นการสร้างการจ้างงานในชุมชนเป็นหลัก หรือต้องมีสัดส่วนการจ้างงานของคนในชุมชนไม่น้อยกว่า 30% นอกจากนั้นใน 1 ตำบล จะได้รับเงินสนับสนุนไม่เกินตำบลละ 1 ล้านบาท

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรับประกันว่าจะช่วยสร้างการจ้างงานให้กับผู้คนในชุมชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งยังเป็นการทำให้ชุมชนได้มีโอกาสคิดค้นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตรที่จะสอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่อย่างแท้จริง

ต่อมาคือเรื่องของกรอบการอนุมัติการขยายเวลาการดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก 6 เดือน ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยจะเริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ จนถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 รวมวงเงินที่ต้องใช้ชดเชยทั้งสิ้น 2,113 ล้านบาท ซึ่งการดำเนินการรัฐจะช่วยแบกรับค่าใช้จ่ายทั้งในส่วนของการโดยสารประจำทางสาธารณะและรถไฟ





มาตรการดังกล่าวจะช่วยทำให้ประชาชนสามารถเดินทางรถประจำทางสาธารณะที่ดำเนินการโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก 6 เดือน โดยรัฐจะเป็นฝ่ายแบกรับภาระค่าใช้จ่าย 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทาง

เช่นเดียวกับในส่วนของประชาชนที่ต้องโดยสารรถไฟ รัฐจะเข้ามาแบกรับต้นทุนค่าใช้จ่ายในการจัดรถไฟชั้น 3 เชิงสังคม ที่ดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์ 8 ขบวนต่อวัน

มติ ครม. ที่สาม คือการอนุมัติกำหนดวันหยุดราชการประจำปี พ.ศ. 2558 เพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เสนอมา โดยจะกำหนดให้ วันจันทร์ที่ 4 พฤษภาคม 2558 เป็นวันหยุดราชการเพิ่มอีก 1 วัน ซึ่งจะทำให้พี่น้องประชาชนมีวันหยุดยาวติดต่อกัน 4 วัน คือเริ่มตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม-วันอังคารที่ 5 พฤษภาคม 2558 (วันฉัตรมงคล)

โดยวัตถุประสงค์ของมาตรการดังกล่าวมีขึ้นเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศ และกระจายเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปีนี้เป็นปีแห่งการท่องเที่ยวตามวิถีไทย ดังนั้นรัฐบาลจึงต้องการให้ประชาชนใช้โอกาสนี้ในการชื่นชมความสวยงามของประเทศไทยและสัมผัสแง่มุมการท่องเที่ยวตามแบบวิถีไทยเพื่อช่วยกันซึมซับและสืบสานวัฒนธรรมอันดีงามของคนไทยให้อำรงอยู่ต่อไป

มติ ครม. เรื่องสุดท้าย (วันที่ 13 มกราคม 2558) คือการอนุมัติร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ..... ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยสาระสำคัญคือการทำให้อาคารประชาชนสามารถติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ของระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคาบ้านของตนเองได้ โดยไม่ถือเป็นการติดตั้งอาคาร

ขนาดพื้นที่ติดตั้งจะต้องไม่เกิน 160 ตารางเมตร และมีน้ำหนักไม่เกิน 20 กิโลกรัมต่อตารางเมตร โดยทั้งนี้จะต้องมีผลการตรวจสอบและรับรองความมั่นคงแข็งแรงจากวิศวกรโยธาตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจว่าสามารถติดตั้งได้อย่างปลอดภัย ขณะเดียวกันจะต้องดำเนินการแจ้งเจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับทราบก่อนดำเนินการ

อย่างไรก็ดี แม้ว่ามาตรการดังกล่าวจะยังไม่มีผลใช้บังคับ เนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนการส่งให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอยู่ แต่ถือเป็นนิมิตหมายอันดี ที่ในอนาคตประชาชนจะได้รับประโยชน์จากพลังงานทางเลือกมากขึ้น ซึ่งนอกจากจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายไฟฟ้าในบ้านได้ในระยะยาวแล้ว ก็ยังช่วยประเทศชาติประหยัดพลังงานอีกด้วย



ทั้งหมดนี้ คือส่วนหนึ่งของ มติ ครม. ที่ทางคณะผู้จัดทำได้คัดสรรมาเพื่อสะท้อนให้เห็นว่าในแต่ละเดือนนั้น ทางคณะรัฐมนตรีได้มีมติที่มุ่งสร้างประโยชน์และแก้ปัญหาปากท้องของประชาชนอย่างไรกันบ้าง สำหรับผู้ที่ต้องการจะทราบถึงรายละเอียดและเนื้อหาการประชุม ครม. ในแต่ละสัปดาห์สามารถติดตามได้ที่ เว็บไซต์ www.thaigov.go.th จากนั้นคลิกเลือกสรุปข่าวประชุม ครม. ส่วนคอลัมน์ มติ ครม. เพื่อประชาชน ขอลาไปก่อน และจะกลับมารับใช้ท่านผู้อ่านใหม่ในเล่มหน้าเพื่อนำสาระดีๆ มีประโยชน์มาถ่ายทอดให้ได้ติดตามกัน





จัดระบบแรงงานต่างด้าว เวียดนาม

ผ่อนปรนแก้ปัญหา ขาดแคลนแรงงาน

การจัดระบบแรงงานต่างด้าวถือเป็นอีกหนึ่งในนโยบายที่รัฐบาลให้ความสำคัญมาโดยตลอด เนื่องจากเป็นเรื่องที่มีความเกี่ยวพันกันในหลายมิติทั้งในเชิงความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม และภาพพจน์ของประเทศในสายตาของต่างชาติ โดยได้ดำเนินการเปิดศูนย์บริการจดทะเบียนแรงงานต่างด้าวแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เพื่อทำหน้าที่พิจารณาออกใบอนุญาตทำงานชั่วคราวให้แรงงานต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา เมียนมา และลาว แล้วในปีที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวยังไม่ครอบคลุมถึงแรงงานต่างด้าวสัญชาติเวียดนาม ดังนั้น เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2558 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินการจัดระบบแรงงานต่างด้าวสัญชาติเวียดนาม ตามที่กระทรวงแรงงานเสนอ ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณาการทำงานของคนต่างด้าว ครั้งที่ 1/2558 แล้ว เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2558

มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว กำหนดแนวทางการจัดระเบียบไว้โดยกำหนดให้นายจ้างต้องพาผู้ใช้แรงงานต่างด้าวสัญชาติเวียดนามที่มีหนังสือเดินทางและเข้ามาในราชอาณาจักรอย่างถูกกฎหมายครั้งสุดท้ายก่อนวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแนวทางการจัดระบบแรงงานต่างด้าวสัญชาติเวียดนาม แต่ระยะเวลาการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรได้สิ้นสุดแล้ว มารายงานตัวเพื่อจัดทำประวัติและขออนุญาตผ่อนผันทำงานในประเทศต่อ ณ ศูนย์บริการจดทะเบียนต่างด้าวแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) โดยมีกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก และปฏิบัติงานร่วมกับกระทรวงแรงงาน กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินการจดทะเบียนแรงงานต่างด้าวสัญชาติเวียดนามนี้ จะมีขึ้นทั้งในกรุงเทพมหานคร และตามภูมิภาคต่างๆ โดยภาคเหนือจะมีขึ้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ภาคตะวันออกที่จังหวัดระยอง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่จังหวัดนครพนม และหนองคาย ภาคใต้ที่จังหวัดสงขลา และจังหวัดอื่นๆ ตามที่หน่วยงานรับผิดชอบข้างต้นเห็นว่ามีความเหมาะสม

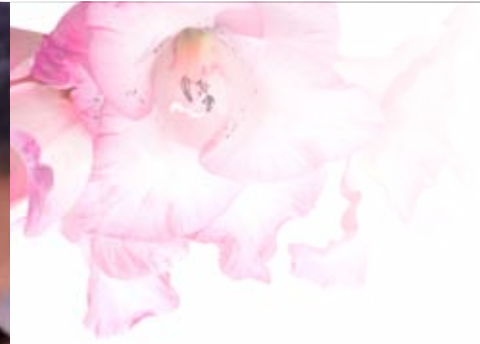
สำหรับแรงงานต่างด้าวสัญชาติเวียดนามที่จะได้รับการผ่อนผันให้ทำงานในประเทศต่อไปอีก 1 ปี มีเงื่อนไขว่าจะต้องเป็นแรงงานที่ประสงค์จะทำงานกับนายจ้างในงานรับใช้ในบ้าน งานกรรมกรในกิจการก่อสร้าง ประมง และร้านอาหาร เท่านั้น ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนนายจ้าง และให้มีการเก็บค่าธรรมเนียมการอนุญาตในอัตราที่กฎหมายกำหนด

เป้าหมายมาตรการจัดระบบและผ่อนผันแรงงานต่างด้าวสัญชาติเวียดนามดังกล่าวมีขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาขาดแคลนแรงงานของนายจ้างและสถานประกอบการในประเทศ

อย่างไรก็ดี นอกเหนือจากมาตรการในข้างต้นแล้ว ในมติคณะรัฐมนตรีนี้ ได้วางแนวทางการแก้ไขปัญหาขาดแคลนแรงงานต่างด้าวโดยให้มีการเจรจาระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลเวียดนามเพื่อทำข้อตกลงระหว่างรัฐต่อรัฐในการนำเข้าแรงงานต่างด้าวสัญชาติเวียดนาม เพื่อมาทำงานในกิจการประมง และก่อสร้างอีกด้วย



เพิ่มภาพ ●●●



◀ นายกรัฐมนตรี
เผ่าย รับเสด็จ สมเด็จพระเทพ
รัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
ในงานเฉลิมพระเกียรติ
สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
สยามบรมราชกุมารี
ในวโรกาสมหามงคล
เฉลิมพระชนมายุ 5 รอบ
ณ วัดภูมินทร์ อำเภอเมือง
จังหวัดน่าน (17 กุมภาพันธ์ 2558)



▶ นายตีแยรี วีโต (Mr.Thierry Viteau)
เอกอัครราชทูตฝรั่งเศสประจำประเทศไทย
เข้าเยี่ยมคารวะ หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล
รองนายกรัฐมนตรี ณ ห้องรับรอง ตึกนาวิสมสร
ทำเนียบรัฐบาล (13 กุมภาพันธ์ 2558)



▶ นายดับเบิลยู แพทริก เมอร์ฟี
(Mr.W.Patrick Murphy) อุปทูต
สถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกา
ประจำประเทศไทย เข้าเยี่ยมคารวะ
นายยงยุทธ ยุทธวงศ์ รองนายกรัฐมนตรี
ณ ห้องรับรอง 1 ตึกบัญชาการ
ทำเนียบรัฐบาล (11 กุมภาพันธ์ 2558)



▲ นายมาร์ค แอนดรูว์ เจฟฟรีย์ เคนต์ (H.E. Mr. Mark Andrew Geoffrey Kent) เอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักรประจำประเทศไทย เข้าเยี่ยมคารวะ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ณ ห้องรับรอง 1 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล (10 กุมภาพันธ์ 2558)

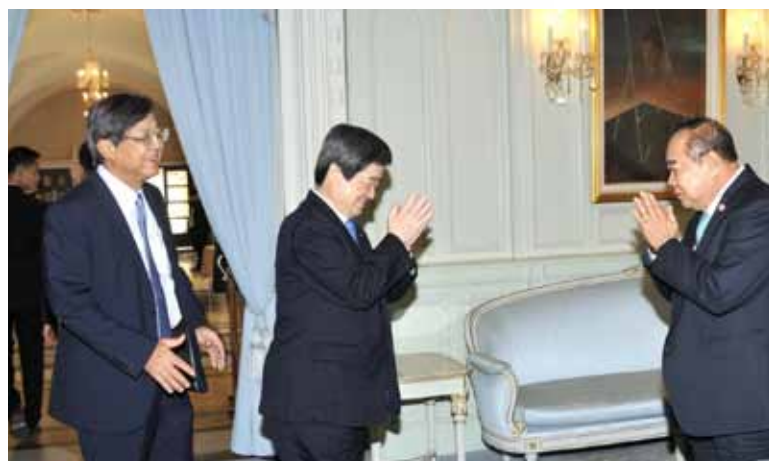


▲ หม่อมหลวง ปนัดดา ดิศกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ให้การต้อนรับ นายอาซิส พิทักษ์คุมพล จุฬาราชมนตรี ณ ห้องรับรอง 1 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล (9 กุมภาพันธ์ 2558)

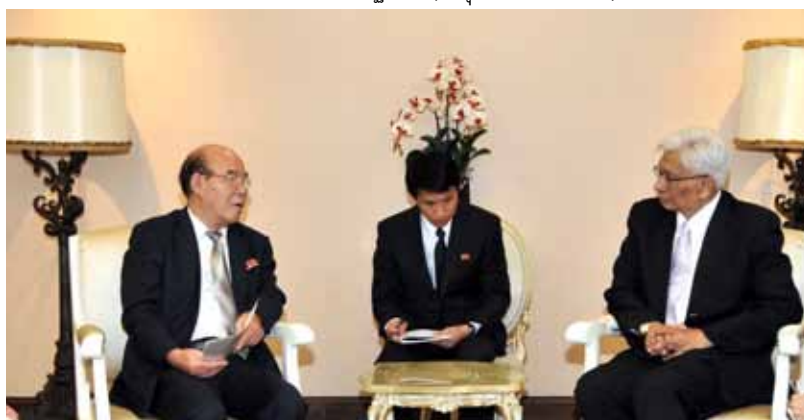
▼ นายรี ยอง (Mr. Li Yong) ผู้อำนวยการใหญ่องค์การพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งสหประชาชาติ เข้าเยี่ยมคารวะ หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล รองนายกรัฐมนตรี ณ ห้องรับรอง 1 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล (6 กุมภาพันธ์ 2558)



▼ นายมน ชง โม (H.E. Mr. Mun Song Mo) เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลีประจำประเทศไทย (เกาหลีเหนือ) เข้าเยี่ยมคารวะ นายสุวัจน์ ต้นยุววรรณะ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ณ ห้องรับรอง 1 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล (15 มกราคม 2558)



▲ นายเอโซ โคบายะชิ (Mr. Eizo Kobayashi) และ นายโทชิยุกิ ชิเกะ (Mr. Toshiyuki Shiga) ประธานและประธานร่วมของคณะกรรมการการค้าและเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น ในเครือสหพันธ์ธุรกิจญี่ปุ่น (เคเอ็นเรน) เข้าเยี่ยมคารวะ พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ณ ห้องสีฟ้า ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล (2 กุมภาพันธ์ 2558)



“มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”

วิสัยทัศน์ประเทศไทย ปี 2558-2563

คณะผู้จัดทำวารสารไทยคู่ฟ้า

• เจ้าของ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี • ผู้จัดทำ สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี