

ศูนย์บริการลงทุน

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

สำนักนายกรัฐมนตรี



INVESTMENT SERVICES CENTER

THE BOARD OF INVESTMENT

OFFICE OF THE PRIME MINISTER

555 ถ. วิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร 0 2553 8111

555 Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak Bangkok 10900 Tel. 0 2553 8111, Fax : 0 2553 8222

ข่าวสำหรับสื่อมวลชน / PRESS RELEASE

ฉบับ 38 / 2568 (อ. 19)

วันที่ 13 มีนาคม 2568

บีโอไอไฟเขียว “ชันโวต้า” ลงทุน 5 หมื่นล้าน ตั้งฐานผลิตแบตเตอรี่ต้นน้ำแห่งแรกในไทย

บีโอไอ อนุมัติส่งเสริมลงทุนบริษัท ชันโวต้า ออโตโมทีฟ เอนเนอร์จี้ เทคโนโลยี ผู้ผลิตแบตเตอรี่ Top 10 ของโลก ตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ต้นน้ำระดับเซลล์ขนาดใหญ่ครั้งแรกของประเทศไทย ด้วยเงินลงทุนกว่า 50,000 ล้านบาท เตรียมผุดโรงงาน 2 แห่งที่จังหวัดชลบุรี ดึงหัวใจเทคโนโลยีแบตเตอรี่หลักในไทย เติบโตเต็มศักยภาพสายยานยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรมพลังงานสะอาดไทยให้แข็งแกร่งที่สุดในภูมิภาค

นายณฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีนายพิชัย ชุณหะวัณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568 ได้อนุมัติให้การส่งเสริมลงทุนแก่บริษัท ชันโวต้า ออโตโมทีฟ เอนเนอร์จี้ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตแบตเตอรี่ระดับเซลล์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงาน Top 10 ของโลกจากประเทศจีน ซึ่งจะเป็นฐานการผลิตแบตเตอรี่เซลล์นอกประเทศจีนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของกลุ่ม Sunwoda ด้วยมูลค่าเงินลงทุนกว่า 50,000 ล้านบาท โดยจะตั้งโรงงาน 2 แห่ง ที่จังหวัดชลบุรี และจะจ้างงานบุคลากรไทยรวมกว่า 4,000 คน ในจำนวนนี้เป็นวิศวกรและนักวิจัยไทยกว่า 900 คน คาดว่าจะสามารถเปิดสายการผลิตได้ภายในปีนี้ นอกจากนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินธุรกิจรีไซเคิลแบตเตอรี่ในประเทศไทย เพื่อเติมเต็มห่วงโซ่อุปทานของการใช้รถยนต์ EV และรองรับการจัดการแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพของผู้ใช้รถยนต์ EV ในอนาคตอีกด้วย

บริษัท ชันโวต้า ออโตโมทีฟ เอนเนอร์จี้ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จัดตั้งขึ้นในเดือนเมษายน 2567 โดยมีบริษัทแม่ คือ ชันโวต้า อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่เมืองเซินเจิ้น มณฑลกว่างตุง สาธารณรัฐประชาชนจีน ดำเนินธุรกิจผลิตแบตเตอรี่หลากหลายประเภท เช่น แบตเตอรี่สำหรับคอมพิวเตอร์ เครื่องมือสื่อสาร อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์ไฟฟ้า และระบบกักเก็บพลังงาน ปัจจุบันชันโวต้าเป็นผู้ผลิตแบตเตอรี่ป้อนให้กับ

รถยนต์ไฟฟ้าชั้นนำของโลกหลายราย โดยบริษัท SEVB ซึ่งเป็นบริษัทลูกของซัมวอต้า มียอดจำหน่ายแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (HEV) สูงเป็นอันดับ 1 และสำหรับกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้าระดับไฮเอนด์ เป็นอันดับ 3 ในประเทศจีน

ซัมวอต้า ตัดสินใจลงทุนโครงการผลิตแบตเตอรี่ในระดับเซลล์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System: ESS) ในประเทศไทย ทั้งผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ และส่งออกไปตลาดในต่างประเทศ เพื่อรองรับความต้องการใช้แบตเตอรี่ของกลุ่มบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภท ทั้งแบบ BEV, PHEV, HEV รวมทั้งความต้องการของกลุ่มผู้ผลิกระบบกักเก็บพลังงานที่เติบโตขึ้นอย่างก้าวกระโดดจากเทรนด์การใช้พลังงานสะอาดที่เพิ่มสูงขึ้น โดยฐานการผลิตในประเทศไทย จะเป็นหนึ่งในโรงงานผลิตแบตเตอรี่ชั้นนำที่มีเครื่องจักรและเทคโนโลยีทันสมัยที่สุด เช่น การควบคุมและปรับปรุงสายการผลิตผ่านระบบ “โรงงานเสมือนจริง” (Virtual Factory) ที่จำลองโรงงานทั้งหมดมาควบคุม ประเมิน และปรับปรุงในระบบคอมพิวเตอร์ หรือระบบการผลิตอัตโนมัติ (Automation) เน้นการนำเทคโนโลยีขั้นสูงมาประยุกต์ใช้ในกระบวนการผลิต ควบคู่กับการลงทุนด้านวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ซัมวอต้า จะมีการฝึกอบรมและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีการผลิตแบตเตอรี่ระดับเซลล์ให้กับบุคลากรไทยกว่า 4,000 คน และจะมีโปรแกรมคัดเลือกนักศึกษาระดับเทคนิคและอาชีวศึกษา 600 คน เข้ารับการฝึกอบรมและมีโอกาสทำงานกับบริษัท รวมทั้งจะมีความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาและวิจัยในประเทศ เพื่อร่วมทำโครงการวิจัยและพัฒนา กับบริษัทไม่น้อยกว่า 9 โครงการ อีกทั้งบริษัทยังมีแผนจะเชื่อมโยงและพัฒนาผู้ประกอบการไทย ให้สามารถเข้าไปอยู่ใน Supply Chain ระดับโลกของอุตสาหกรรมแบตเตอรี่ โดยตั้งเป้าจะจัดซื้อวัตถุดิบและชิ้นส่วนในประเทศไม่ต่ำกว่า 2,000 ล้านบาทต่อปีด้วย

“แบตเตอรี่เป็นหัวใจสำคัญของรถยนต์ไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงาน ในการผลิตแบตเตอรี่ ขั้นตอนการผลิตเซลล์ ถือเป็นต้นน้ำที่สำคัญที่สุด ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และมีการลงทุนสูง การตัดสินใจลงทุนของบริษัทซัมวอต้า นับเป็นความสำเร็จอีกก้าวของประเทศไทยที่สามารถดึงดูดโครงการผลิตแบตเตอรี่ต้นน้ำระดับเซลล์จากบริษัทระดับโลกให้เข้ามาตั้งฐานในไทยเป็นครั้งแรก ซึ่งจะเป็นจิ๊กซอว์ชิ้นสำคัญที่ช่วยเติมเต็มซัพพลายเชน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย ให้มั่นคงและพร้อมก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตชั้นนำของโลก อีกทั้งจะช่วยสนับสนุนการผลิตระบบกักเก็บพลังงานและการใช้พลังงานสะอาดให้ขยายตัวมากขึ้นอีกด้วย” นายณฤตม์ กล่าว

ทั้งนี้ ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา บีโอไอได้ให้การส่งเสริมกิจการผลิตแบตเตอรี่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการผลิตในขั้นโมดูลและแพ็ค จำนวน 48 โครงการ จาก 41 บริษัท มูลค่าเงินลงทุนรวม 27,257 ล้านบาท โดยโครงการของบริษัท ซัมวอต้า จะเป็นการผลิตแบตเตอรี่ระดับเซลล์ที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ครั้งแรกของประเทศไทย

“บีโอไอส่งเสริมการลงทุน ทั้งคนไทยละต่างชาติ ทุกขนาดการลงทุน”



@boinews



BOI News



BOI Podcast



YouTube

Think Asia, Invest Thailand