



THAILAND SEAMLESS : MOVING FORWARD & GO GREEN

มิติใหม่! “คมนาคม” ก้าวไปข้างหน้าอย่างไร้รอยต่อ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของกระทรวงคมนาคม



เป้าหมายสำคัญของกระทรวงคมนาคม...



เพิ่มความสะดวกสบาย + ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

สะดวก

ปลอดภัย

ตรงเวลา

ราคาสมเหตุสมผล

ทุกคนเข้าถึงได้ง่าย
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



ขับเคลื่อนนโยบาย เพื่อการพัฒนาระบบคมนาคมที่ยั่งยืน



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กล่าวถ้อยแถลงต่อที่ประชุมระดับผู้นำ (World Leaders Summit)
ในการประชุม COP26 ณ เมืองกลาสโกว์ สหราชอาณาจักร
เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564

“ประเทศไทยให้ความสำคัญสูงสุดกับการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พร้อมร่วมมือกับทุกประเทศทุกภาคส่วนเพื่อบรรลุเป้าหมายสำคัญของโลกเพื่ออนาคตของลูกหลานของพวกเราทุกคน”

“ประเทศไทยพร้อมยกระดับการแก้ไขปัญหาภูมิอากาศอย่างเต็มที่ด้วยทุกวิถีทาง เพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี ค.ศ. 2050 และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (NetZero) ได้ในปี ค.ศ. 2065 และด้วยการสนับสนุนจากความร่วมมือระหว่างประเทศ และกลไกภายใต้กรอบอนุสัญญาฯ ประเทศไทยจะสามารถยกระดับ NDC ของประเทศไทยขึ้นเป็นร้อยละ 40 ได้ ซึ่งจะทำให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิของไทยเป็นศูนย์ได้ภายในปี ค.ศ. 2050”



แผนการขับเคลื่อนของกระทรวงคมนาคม สำหรับอนาคตของประเทศไทย



โครงการ Landbridge ชุมพร - ระนอง



ขับเคลื่อนนโยบาย เพื่อการพัฒนาระบบคมนาคมที่ยั่งยืน



ทางถนน



ทางราง



ทางน้ำ



ทางอากาศ

ความเร็ว 120 กม. / ชั่วโมง



เปิดใช้งานแล้ว **218** กม. **11** สายทาง

เปิดบริการแล้ว



เริ่มเปิดทดลองใช้งาน เมื่อวันที่ **15 ธันวาคม 2565**
ช่วงถนนราชพฤกษ์ (7.25 กม.)

ปี 2566 กรมทางหลวง จะดำเนินการเพิ่มเติม

- ทางหลวงหมายเลข **347** ระยะทาง **10** กม.
- ทางหลวงหมายเลข **1** ระยะทาง **26** กม.

กรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการเพิ่มเติม 2 เส้นทาง

- ถนนราชพฤกษ์ ระยะทาง **13.19** กม.
- ถนนนครอินทร์ ระยะทาง **10.16** กม.

การพัฒนาระบบ M-FLOW



เปิดให้บริการ M-FLOW บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 เมื่อปี 2565
ด่านรัษฎบุรี 1,2 ด้านทับช้าง 1,2

เปิดบริการแล้ว



M-FLOW ด้านเก็บเงินทางด่วนโฉมใหม่
ด้วยระบบ AI แก้ปัญหาการติดทางด่วน

นโยบายเร่งด่วน รมว.คมนาคม ทดสอบระบบ
ธันวาคม 64 เริ่มใช้งานจริง กุมภาพันธ์ 65



ไม่ติดหน้าด่าน - ยกเลิกการรับบัตร ไม่มีไม้กั้น ไม่มีเจ้าหน้าที่



ผ่านปั๊บ ถ่ายปั๊บ - ด้วยระบบเทคโนโลยี Video Trolling
ระบบกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ



ไม่ต้องชะลอ - รถวิ่งผ่านด่านได้เลย สะดวก รวดเร็ว
ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.



วิ่งก่อน จ่ายทีหลัง - ด้วยระบบ (Post-paid) ตามที่บันทึก
ข้อมูลไว้ และ E-Bill เก็บเงินรายเดือน



ระบายรถเร็วขึ้น 5 เท่า - ได้ 2,000-2,500 คัน/ชั่วโมง



ใช้ได้ทุกด่าน - Single Platform ทั้งทางด่วนมอเตอร์เวย์
และการทางพิเศษ

การพัฒนาระบบ M-FLOW



ณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบนทางพิเศษฉลองรัช
(ด่านสุขาภิบาล 5-1 / สุขาภิบาล 5-2 / จตุโชติ)

อยู่ระหว่างดำเนินการ



แก้ไขปัญหารถติด
บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง



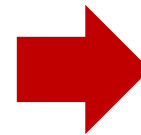
ระยะที่ 1 ณด่านทางพิเศษฉลองรัช
(ด่านสุขาภิบาล 5-1 / สุขาภิบาล 5-2 / จตุโชติ)
คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2566

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6)



การก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์
เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้า เชื่อมโยงเมืองหลักไปสู่ภูมิภาค

อยู่ระหว่างก่อสร้าง



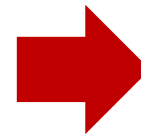
- งานโยธา ความก้าวหน้าภาพรวมร้อยละ 98
- งานติดตั้งระบบ พร้อมดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) อยู่ระหว่างก่อสร้างความก้าวหน้า ร้อยละ 6.62
- คาดว่าจะเปิดบริการเต็มรูปแบบ ปี 2568

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81)



การก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์
เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้า เชื่อมโยงเมืองหลักไปสู่ภูมิภาค

อยู่ระหว่างก่อสร้าง



- งานโยธา ความก้าวหน้าภาพรวมร้อยละ 85
- งานติดตั้งระบบ พร้อมดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) อยู่ระหว่างก่อสร้างความก้าวหน้า ร้อยละ 9.09
- คาดว่าจะเปิดบริการเต็มรูปแบบ ปี 2568

ทางพิเศษ พระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก



การก่อสร้างทางพิเศษ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์
เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้า

อยู่ระหว่างก่อสร้าง



ระยะทาง **18.7** กม.

วงเงินลงทุน **31,244** ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง

ความก้าวหน้าภาพรวม ร้อยละ **42.25**

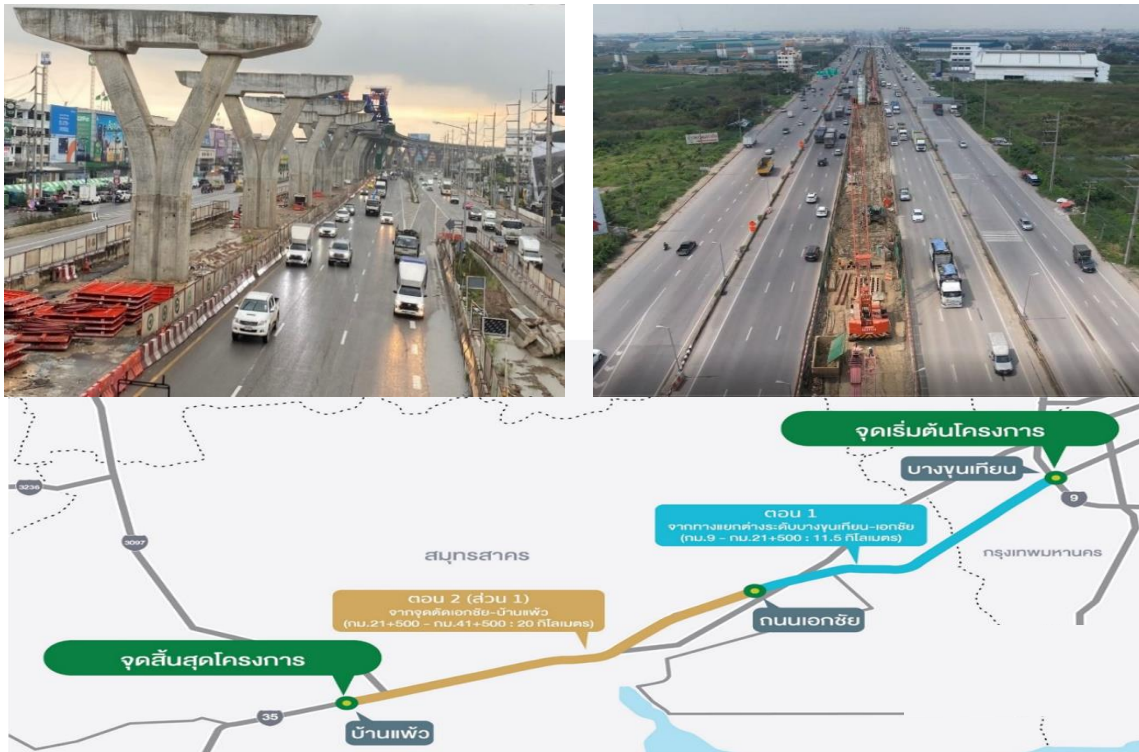
คาดว่าจะเปิดบริการ ปี **2568**

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน - เอกชัย - บ้านแพ้ว



เป็นโครงการต่อเนื่องจากทางพิเศษ พระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก เพื่อต่อขยายทางพิเศษไปตามถนนพระราม 2 และช่วยบรรเทาปัญหาจราจร

อยู่ระหว่างก่อสร้าง



ระยะทาง **24.7** กม.

วงเงินลงทุน **29,206** ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างงานโยธา

■ ช่วงที่ 1 บางขุนเทียน - เอกชัย ร้อยละ **77.22**

■ ช่วงที่ 2 เอกชัย - บ้านแพ้ว ร้อยละ **10.24**

คาดว่าจะเปิดบริการ **ปี 2568**

ทางแนวใหม่ เชื่อมโยงภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน



เชื่อมโยงภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5
(บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ
ระยะทาง 13 กม.



2,565.61 ลบ.

ถนนแนวใหม่เชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - สะพานมิตรภาพแห่งที่ 3
จ.นครพนม
ระยะทาง 23 กม.



949 ลบ.

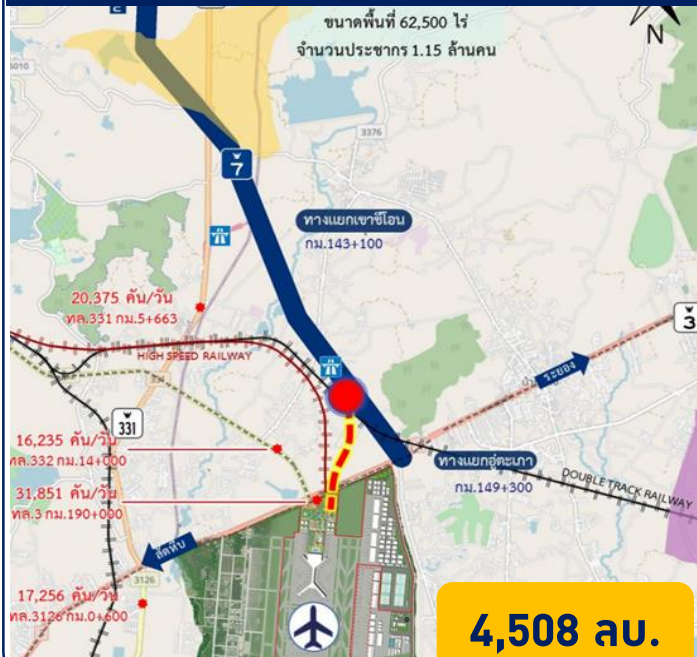
การขับเคลื่อนโครงข่ายมอเตอร์เวย์ในอนาคต



พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 6 เส้นทาง

แผนในอนาคต

M7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อ สนามบินอู่ตะเภา



4,508 ลม.

M9 วงแหวนตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน - บางบัวทอง



56,035 ลม.

M9 วงแหวนตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน



23,025 ลม.

การขับเคลื่อนโครงข่ายมอเตอร์เวย์ในอนาคต



พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 6 เส้นทาง

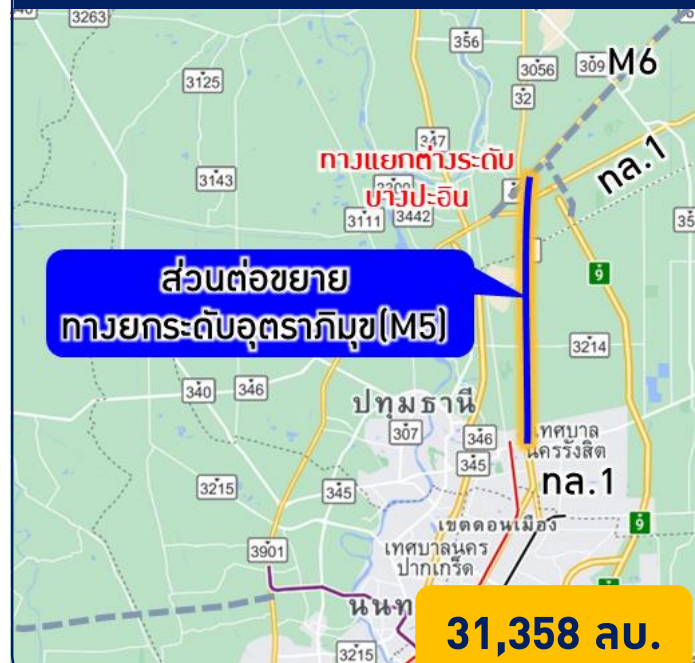
แผนในอนาคต

M8 ช่วง นครปฐม – ปากท่อ



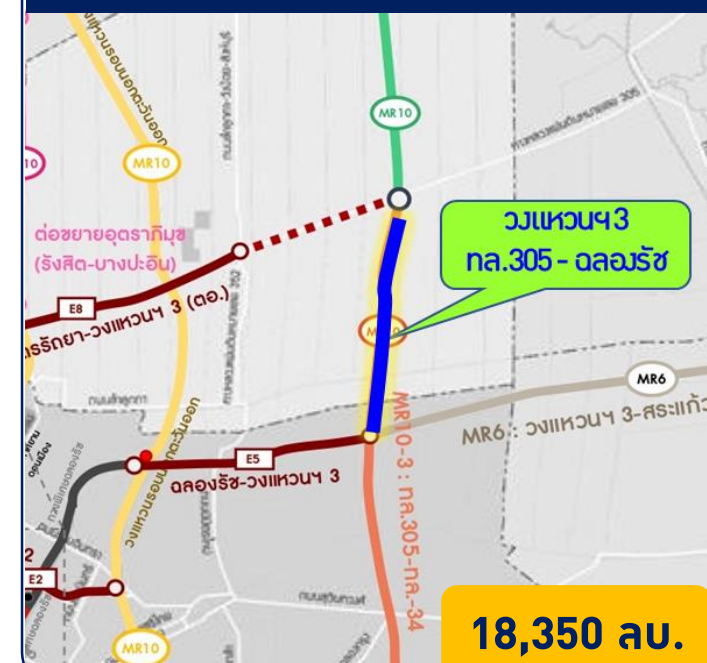
43,227 ลว.

M5 ส่วนต่อขยายยกระดับ อุตรดิตถ์ (ดอนเมืองโทลเวย์)



31,358 ลว.

วงแหวนรอบ 3 ด้านตะวันออก ทล.305 ถึงทางพิเศษฉลองรัช



18,350 ลว.

การขับเคลื่อนโครงการข่ายทางพิเศษในอนาคต



พัฒนาทางพิเศษ 6 เส้นทาง

ทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย
(จตุโชติ-ถ.วงแหวนรอบนอกฯ รอบที่ 3)



24,060 ลม.

ทางพิเศษชั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (N2)
ถ.ประเสริฐบุทธิกา-วงแหวน ถอ.



17,928 ลม.

ทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้
จังหวัดภูเก็ต



30,896 ลม.

การขับเคลื่อน**โครงข่ายทางพิเศษ**ในอนาคต



พัฒนา**ทางพิเศษ 6** เส้นทาง

ทางพิเศษขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2
(N1) บางซื่อ - ถ.ประเสริฐมนูกิจ



ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย



33,900 ลว.

แผนในอนาคต

ทางพิเศษสายศรีนครินทร์ –
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



21,892 ลว.

Missing Link เติมเต็มโครงข่ายคมนาคมในอนาคต



ก่อสร้างสะพานเพิ่มประสิทธิภาพ เติมเต็มระบบโลจิสติกส์

แผนในอนาคต

สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จ.สงขลา
ระยะทาง 7 กม.



4,700 ลบ.

สะพานเชื่อมเกาะลันตา จ.กระบี่
ระยะทาง 2.2 กม.



1,800 ลบ.

Missing Link เติมเต็มโครงข่ายคมนาคมในอนาคต



พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

การศึกษาความเหมาะสมโครงการ สายสตูล - เปอร์ลิส



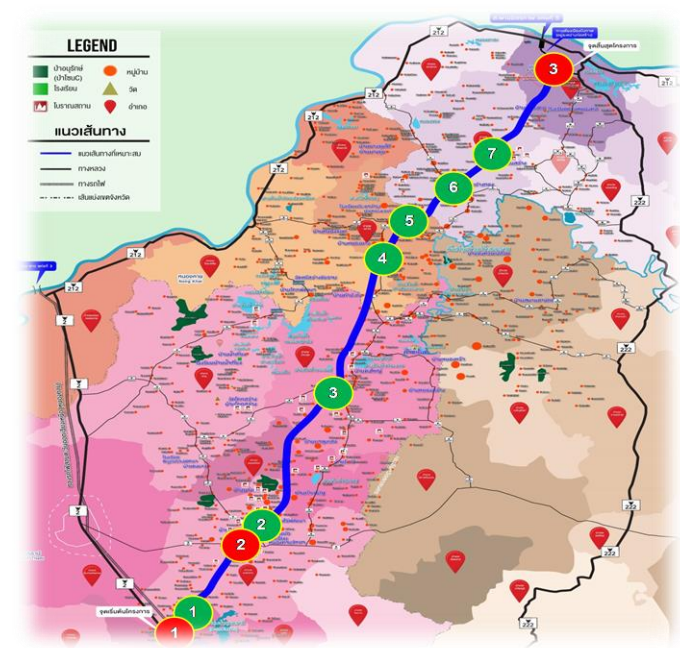
สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 (อุบลฯ-สาละวัน)



7,465 ลบ.

แผนในอนาคต

โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายอุดรธานี - บึงกาฬ ระยะทาง 150 กม.



รถประจำทางขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า



การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก



- รวค. เป็นประธานงานเปิดตัวรถประจำทางขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เมื่อ 19 ส.ค. 65 โดยรถประจำทางไฟฟ้าใหม่นี้ จะติดตั้งระบบ E-ticket และ GPS
- ปัจจุบันรถประจำทางให้บริการผู้โดยสารใน กทม. ถึง 3 ล้านคน/วัน

เปิดบริการแล้ว



- ปัจจุบันมีรถประจำทาง EV Bus ให้บริการ 318 คัน
- ภายในปี 2565 จะมีให้บริการเพิ่มเป็น 1,250 คัน
- ขสมก. มีแผนเปลี่ยนเป็นรถโดยสารไฟฟ้าอีก 2,400 คัน

ขับเคลื่อนนโยบาย เพื่อการพัฒนาระบบคมนาคมที่ยั่งยืน



ทางถนน



ทางราง



ทางน้ำ

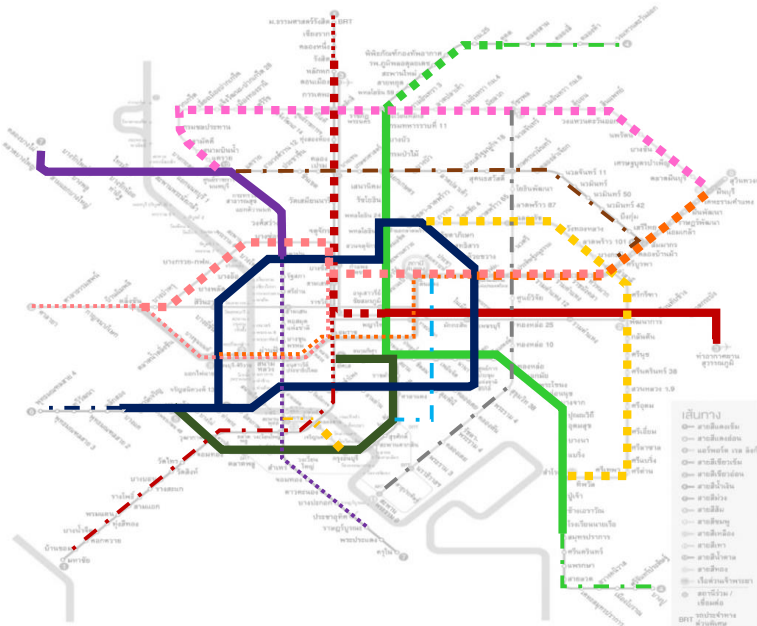


ทางอากาศ

การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล



รวม 14 เส้นทาง 554 กม.



เปิดบริการแล้ว 7 สี 11 เส้นทาง

212 กม.

● สีเขียว	หมอชิต-สมุทรปราการ	37.10
● สีเขียว	หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	18.70
● สีเขียว	สนามกีฬาแห่งชาติ-บางบัว	14.00
● สีน้ำเงิน	บางซื่อ-หัวลำโพง	20.00
● สีน้ำเงิน	หัวลำโพง-บางแค	14.00
● สีน้ำเงิน	บางซื่อ-ท่าพระ	13.00
● ARL	พญาไท-สุวธรรมภูมิ	28.70
● สีม่วง	บางใหญ่-เตาปูน	23.00
● สีทอง	กรุงธนบุรี-คลองสาน	1.88
● สีแดงเข้ม	บางซื่อ-รังสิต	26.30
● สีแดงอ่อน	บางซื่อ-ตลิ่งชัน	15.26

อยู่ระหว่างก่อสร้าง 4 สาย

114 กม.

● สีชมพู	แคราย-มีนบุรี/ศรีรัช-เมืองทองธานี	37.30	เปิดบริการ ก.ค. 66 / เตรียมก่อสร้าง
● สีเหลือง	ลาดพร้าว-สำโรง/แยกราชดา-ลาดพร้าว-แยกราชโยธิน	33.00	เปิดบริการ เม.ย. 66 / เสร็จจากับผู้รับสัมปทาน
● สีส้ม	ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี	22.50	เปิดบริการ ธ.ค. 68
● แอร์พอร์ต เรล ลิงค์	พญาไท-ดอนเมือง (3 สนามบิน)	21.80	เตรียมก่อสร้าง/เปิดบริการ ม.ค. 71

เร่งรัดดำเนินการ 4 สาย

93 กม.

● สีม่วง	เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	23.60	เตรียมประกวดราคา/เปิดบริการ ธ.ค.70
● สีแดงอ่อน	บางซื่อ-หัวหมาก/ตลิ่งชัน-ศาลายา/ตลิ่งชัน-ศิริราช	40.64	ศึกษารูปแบบ PPP
● สีแดงเข้ม	บางซื่อ-หัวลำโพง/รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	14.60	ศึกษารูปแบบ PPP
● สีส้ม	บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ	13.40	คัดเลือกเอกชน/เปิดบริการ ก.ย.70

ระยะต่อไป 8 สาย

134 กม.

● สีเขียว	คูคต-ลำลูกกา	6.50	รอหารือระหว่าง คค. และ กทม.
● สีเขียว	สมุทรปราการ-บางปู	9.50	รอหารือระหว่าง คค. และ กทม.
● สีแดงเข้ม	หัวลำโพง-วงเวียนใหญ่-มหาชัย	38.00	ของบปี 66 เพื่อทบทวนแบบ
● สีน้ำตาล	แคราย-ลำสาส์	22.10	รฟม. ศึกษา ทบทวนแบบ
● สีฟ้า	ดินแดง-สาทร	9.50	
● สีน้ำเงิน	บางแค-พุทธมณฑลสาย 4	8.00	ชะลอโครงการ
● สีทอง	คลองสาน-ถนนประชาธิปไตย	0.92	ของบปี 65 เพื่อจ้างศึกษา PPP
● สีเทา	วัชรพล-ท่าพระ	39.91	ปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็น คชก.

รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน



เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ 29 พฤศจิกายน 2564

เปิดบริการแล้ว



สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์



ศูนย์กลางการเดินทางของระบบรางของไทย

เปิดบริการแล้ว



สถานีอัจฉริยะ (Smart Station)
สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

เชื่อมต่อทุกระบบการเดินทาง
สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์



รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี



ผลงาน **91.59 %** เปิดให้บริการปี **2566**

อยู่ระหว่างก่อสร้าง



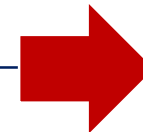
ระยะทาง **34.5** กม.

วิ่งทดสอบระบบบางส่วนเมื่อวันที่ **9 ธ.ค. 2564**

สถานีมีนบุรี



ปัจจุบัน



อนาคต



รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง



ผลงาน **96.05%** เปิดให้บริการปี **2566**

อยู่ระหว่างก่อสร้าง



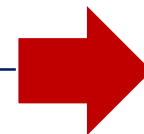
ระยะทาง **33.0** กม.

วิ่งทดสอบระบบบางส่วนเมื่อวันที่ **25 พ.ย. 2564**

สถานีศรีเอี่ยม



ปัจจุบัน



อนาคต



รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี



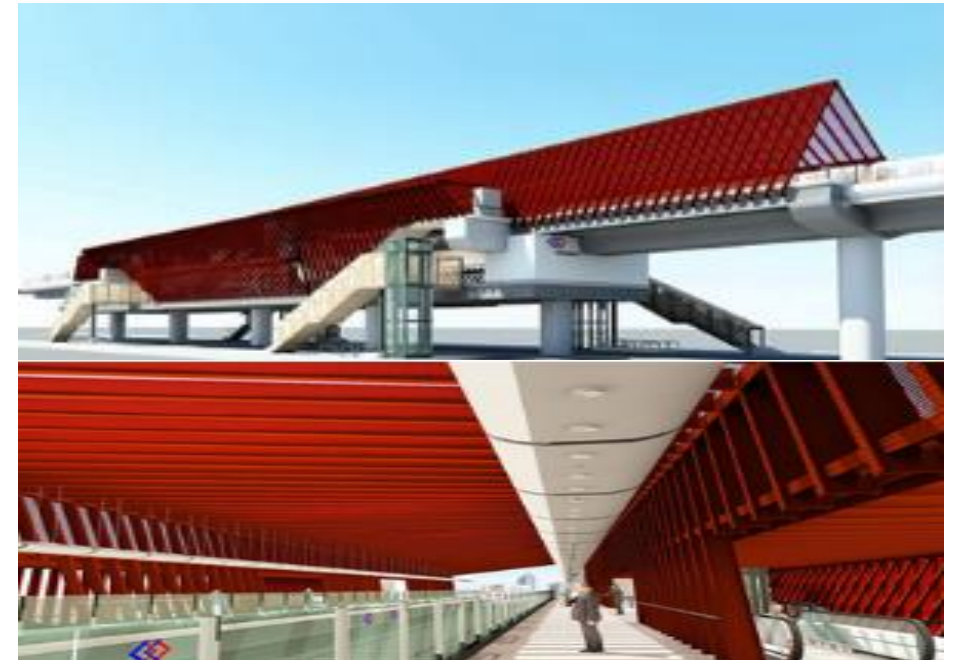
ผลงาน **96.85%** เปิดให้บริการปี **2568**

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

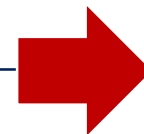


ระยะทาง **22.5** กม.

สถานีแยกร่มเกล้า



ปัจจุบัน



อนาคต

แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ช่วงพญาไท - ดอนเมือง



เตรียมพื้นที่เพื่อส่งมอบเอกชน **74%** เปิดให้บริการปี **2571**

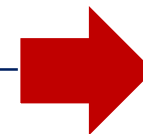
อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ระยะทาง **21.80** กม.

สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์



ปัจจุบัน



อนาคต

การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ากรุงเทพฯ และปริมณฑลในอนาคต



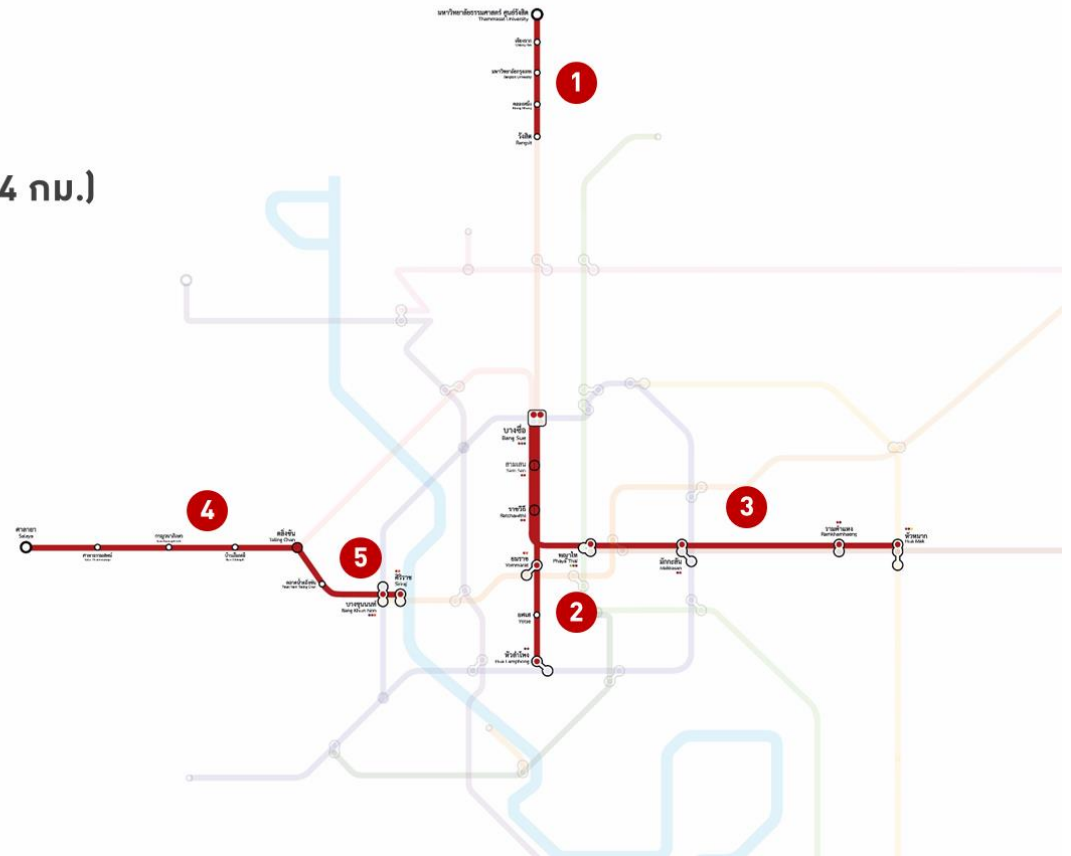
ส่วนต่อขยายสายสีแดง 5 โครงการ

ดำเนินการในอนาคต

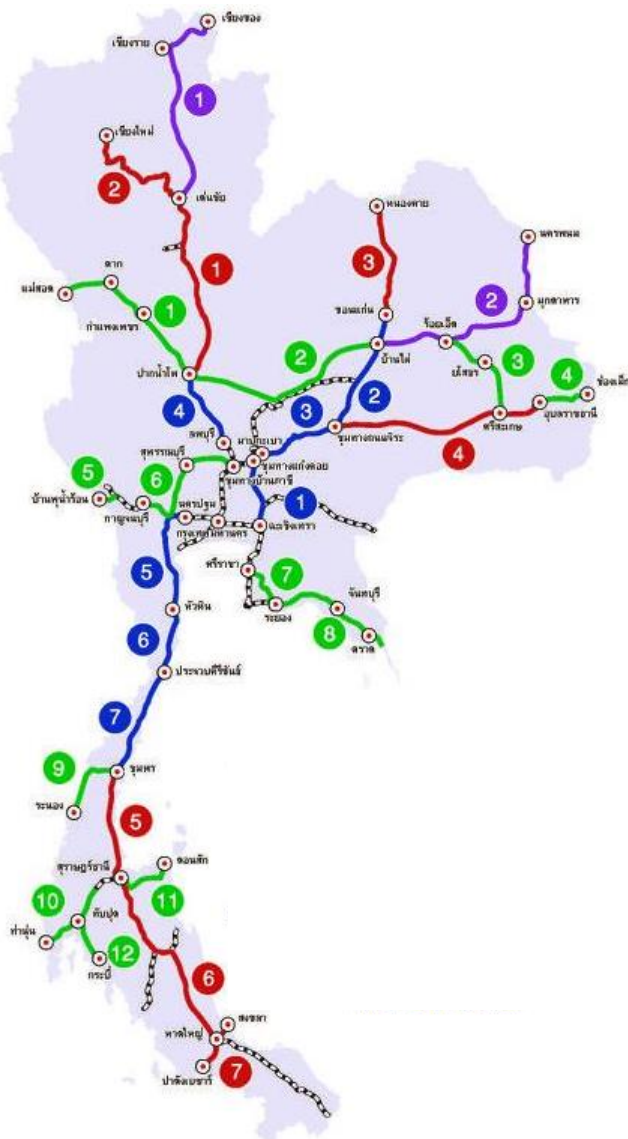
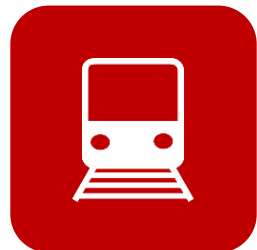
ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ส่วนต่อขยาย 5 โครงการ

- 1 ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต (8.84 กม.)
- 2 ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (5.76 กม.)
- 3 บางซื่อ - มวกะสัน - หัวหมาก (20.14 กม.)
- 4 ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา (14.80 กม.)
- 5 ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช (5.70 กม.)

คาดว่าจะประกวดราคาในปี 2566



แผนพัฒนารถไฟทางคู่ทั่วประเทศ



ทางคู่ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร

- 1 ชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย
- 2 ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
- 6 หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- 3 มาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ
- 4 ลพบุรี-ปากน้ำโพ
- 5 นครปฐม-หัวหิน
- 7 ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

อยู่ระหว่าง
ก่อสร้าง
เปิดบริการ
ปี 2566

ทางรถไฟสายใหม่(พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 681 กิโลเมตร

- APPROVED 1 เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
 - APPROVED 2 บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม
- อยู่ระหว่าง
เวนคืนพื้นที่

ทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป

1. แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
2. นครสวรรค์-บ้านไผ่
3. ศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด
4. อุบลราชธานี-ช่องเม็ก
5. กาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน
6. กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
7. ศรีราชา-ระยอง
8. มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
9. ชุมพร-ระนอง
10. สุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าป่วน
11. สุราษฎร์ธานี-ดอนสัก
12. ทับปุด-กระบี่

ทางคู่ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569)

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร

- 1 ปากน้ำโพ-เด่นชัย
- 2 เด่นชัย-เชียงใหม่
- 3 ขอนแก่น-หนองคาย
- 4 ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
- 5 ชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- 6 สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
- 7 หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

ทางคู่ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2570-2579)

- ชุมทางคลองสิบเก้า - อรัญประเทศ
- ชุมทางหาดใหญ่ - สุโหวโลก



ก่อสร้างแล้วเสร็จ

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA

กรม.อนุมัติโครงการแล้ว

APPROVED

การพัฒนารถไฟทางคู่ ระยะที่ 1



การรถไฟแห่งประเทศไทย

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

มาบกะเบา - ชุมทางจิระ ระยะทาง 102 กม.

วงเงินลงทุน 24,925.18 ล้านบาท



อนาคต
เปิดให้บริการ ปี 2569



การพัฒนารถไฟฟ้ารางคู่ ระยะที่ 1



การรถไฟแห่งประเทศไทย

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง **148** กม.

วงเงินลงทุน **19,689.49** ล้านบาท



อนาคต
เปิดให้บริการ ปี **2568**

การพัฒนารถไฟทางคู่ ระยะที่ 1



การรถไฟแห่งประเทศไทย

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

นครปฐม - ชุมพร ระยะทาง **420** กม.

วงเงินลงทุน **35,548.88** ล้านบาท



อนาคต
เปิดให้บริการ ปี **2568**

การพัฒนารถไฟทางคู่ สายใหม่



การรถไฟแห่งประเทศไทย

สายใหม่ ช่วงเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ
ระยะทาง **323** กม.

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

วงเงินลงทุน **85,343.96** ล้านบาท



อนาคต
เปิดให้บริการ ปี **2571**

การพัฒนารถไฟทางคู่ สายใหม่

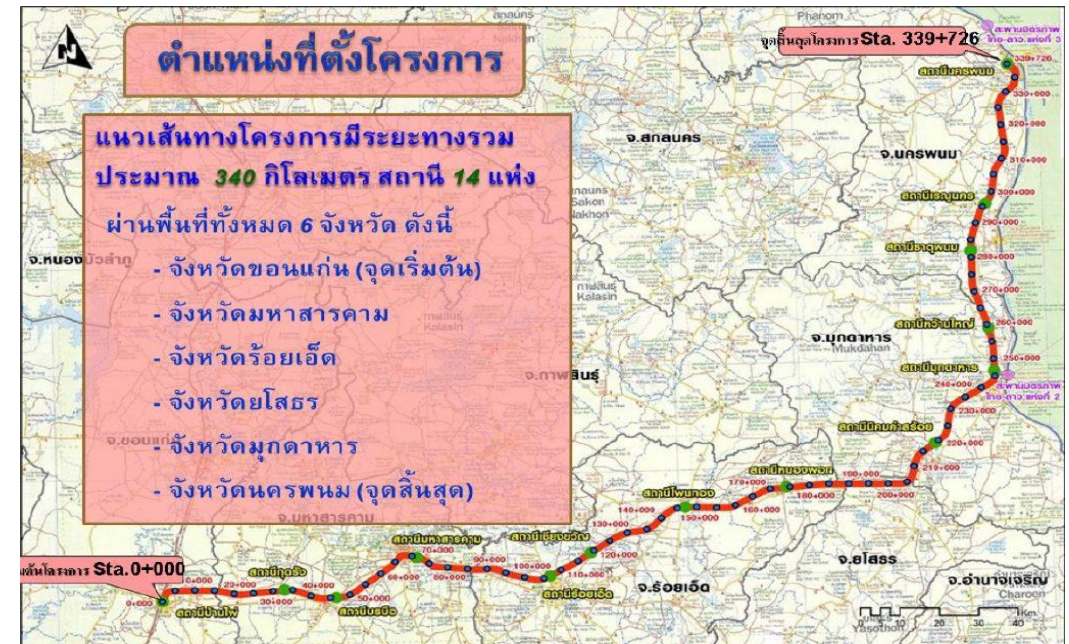


การรถไฟแห่งประเทศไทย

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ – มุกดาหาร - นครพนม
ระยะทาง **355** กม.

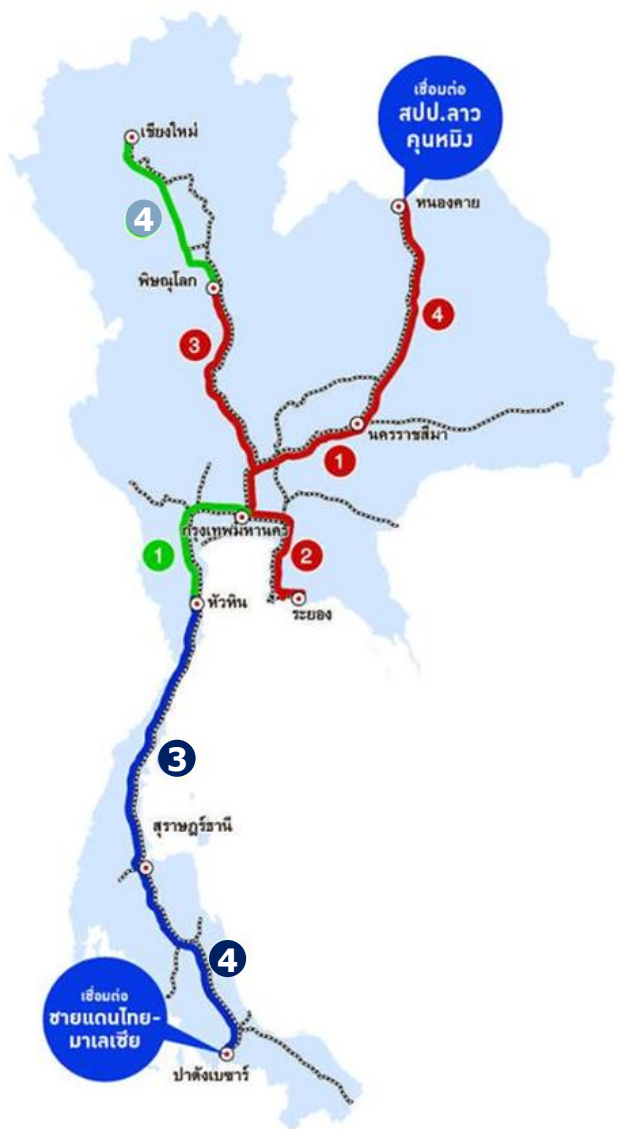
วงเงินลงทุน **66,846.53** ล้านบาท



การสำรวจ ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม

อนาคต
เปิดให้บริการ ปี **2569**

การพัฒนารถไฟความเร็วสูง (High Speed Rail)



การพัฒนาปัจจุบัน (พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 1,400 กิโลเมตร

- 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (253 กม.)
- 2 กรุงเทพฯ-ระยอง (420 กม.)
ระยะที่ 1 ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเกา
ระยะที่ 2 อุตะเกา-ระยอง
- 3 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (380 กม.)
- 4 นครราชสีมา-หนองคาย (355 กม.)

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

อยู่ระหว่างรื้อย้ายสิ่งกีดขวางโครงการ และเวนคืนที่ดิน

ขอมงบประมาณปี 2567 จัดทำรายงาน PPP และ EIA

อยู่ระหว่าง คค. หาข้อสรุปรูปแบบการลงทุน

อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด

การพัฒนาระยะต่อไป (พ.ศ. 2565-2569) / (2570-2579)

จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 1,260 กิโลเมตร

- 1 กรุงเทพฯ-หัวหิน (211 กม.)
- 2 พิษณุโลก-เชียงใหม่ (288 กม.)
- 3 หัวหิน-สุราษฎร์ธานี (424 กม.)
- 4 สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ (335 กม.)

ขอมงบประมาณปี 2567 ทบทวนผลการศึกษาเดิม

อยู่ระหว่าง คค. หาข้อสรุปรูปแบบการลงทุน

ขอมงบประมาณปี 2567 ทบทวนการศึกษาความเหมาะสม

ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นแล้ว

การพัฒนา**รถไฟความเร็วสูง** (High Speed Rail)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

วงเงินลงทุน **179,412.21** ล้านบาท



อนาคต

การพัฒนา**รถไฟความเร็วสูง** (High Speed Rail)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผน/ออกแบบ

รถไฟความเร็วสูง นครราชสีมา - หนองคาย

วงเงินลงทุน **318,137.17** ล้านบาท



อนาคต
เปิดให้บริการ ปี **2573**

การพัฒนารถไฟความเร็วสูง (High Speed Rail)



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

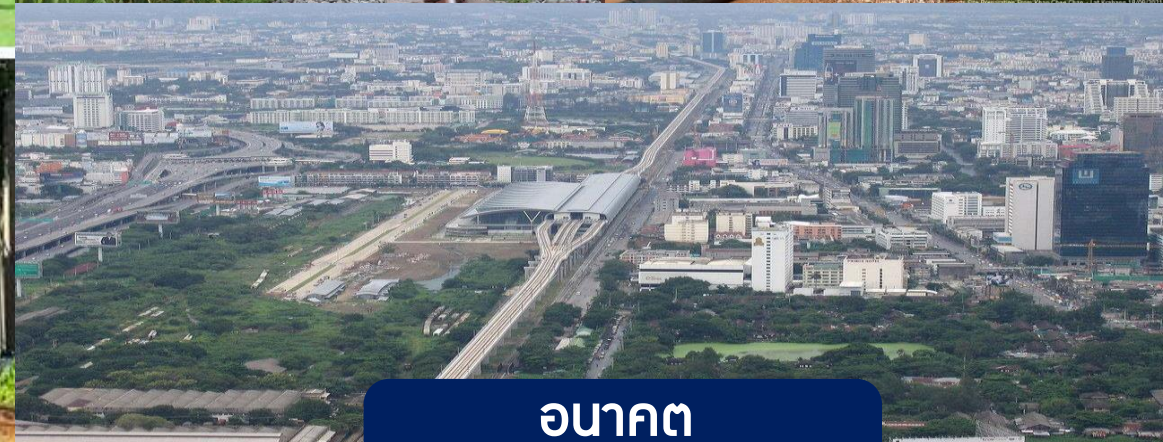
อยู่ระหว่างก่อสร้าง

วงเงินลงทุน **224,544.36** ล้านบาท



อดีต

ปัจจุบัน : ร้อยย้ายสาธารณูปโภค



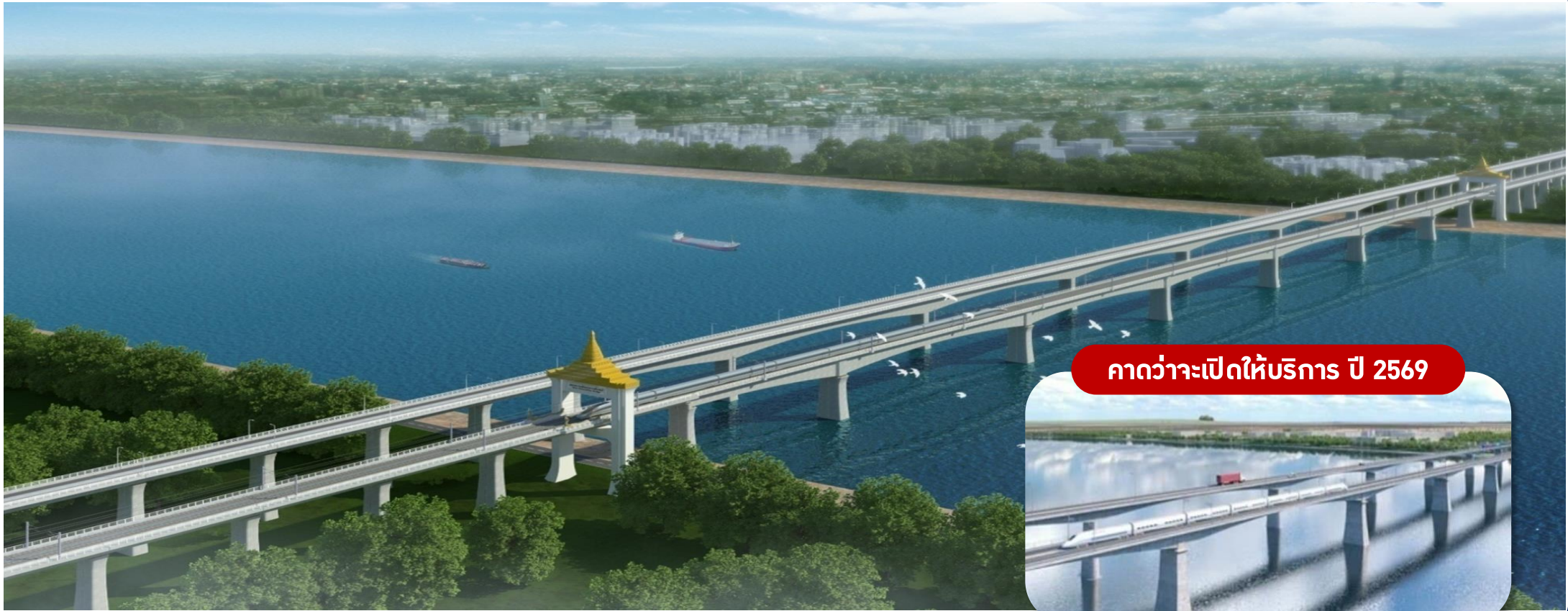
อนาคต
เปิดให้บริการ ปี **2571**

การพัฒนา**รถไฟความเร็วสูง** (High Speed Rail)



สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ เชื่อมไทย - ลาว

อยู่ระหว่างศึกษา



คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2569

ขับเคลื่อนนโยบาย เพื่อการพัฒนาระบบคมนาคมที่ยั่งยืน



ทางถนน



ทางราง



ทางน้ำ



ทางอากาศ

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



ส่งเสริมและสอดคล้องกับนโยบายพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) วงเงินลงทุน **114,046.93** ล้านบาท (กกท. 47% และเอกชน 53%)

อยู่ระหว่างดำเนินการ



ประเทศไทยยังคงเป็นจุดหมายปลายทางการค้าท่องเที่ยวของผู้คนทั่วโลก

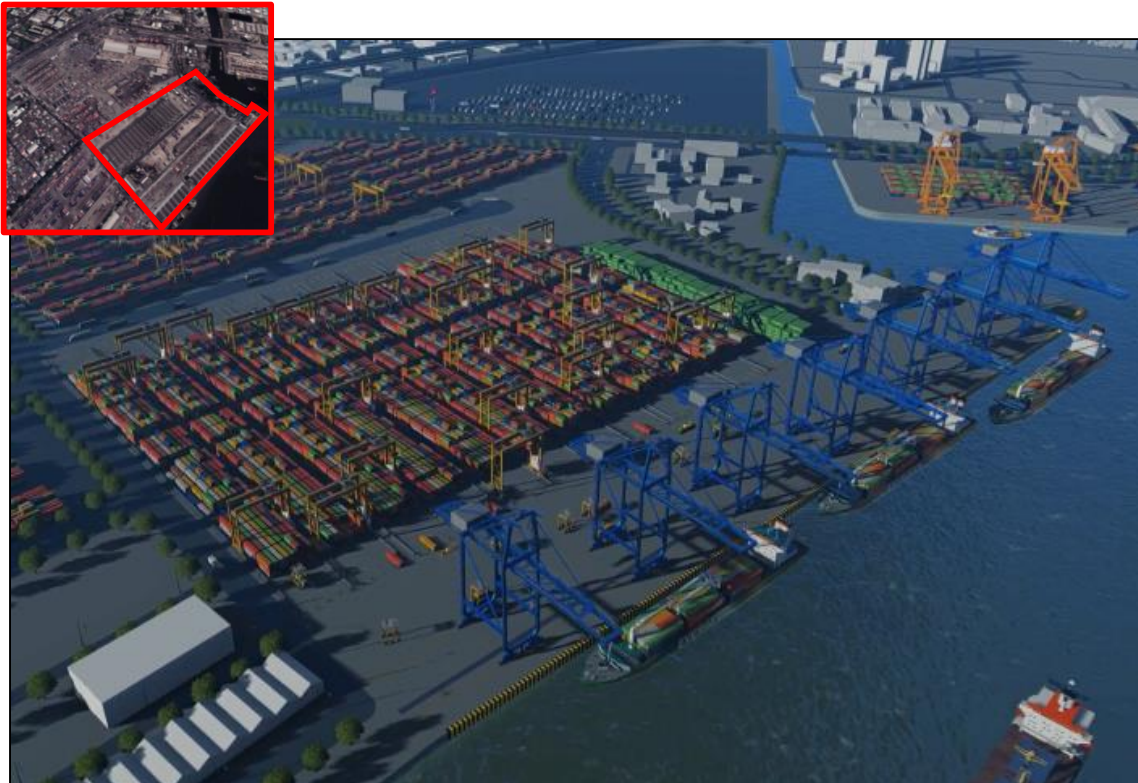


โครงการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพฝั่งตะวันตก



บริหารพื้นที่ในลานวางตู้สินค้าของท่าเรือกรุงเทพ ให้ได้เต็มประสิทธิภาพ
และเกิดประโยชน์อย่างสูงสุด

อยู่ระหว่าง DD / EHIA



วงเงินลงทุน **86** ล้านบาท

(จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด (Detail Design)
และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA))

การจัดตั้งสายการเดินทางแห่งชาติ



เพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางทะเล และสร้างความ
เติบโตให้กับเศรษฐกิจของประเทศไทยอย่างยั่งยืน

อยู่ระหว่างดำเนินการ



การพัฒนาท่าเรือสำราญกีฬา (Marina)



ศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญกีฬา (Marina)
ทั้งฝั่งอันดามันและอ่าวไทย

อยู่ระหว่างดำเนินการ



วงเงินลงทุน **80** ล้านบาท

- **ฝั่งอันดามัน** : ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 66 - 67
โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทฯ (Maritime Hub)
และท่ามารีน่าชุมชน วงเงิน 55 ลบ.
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคัดเลือกที่ปรึกษา
- **ฝั่งอ่าวไทย** : ขอรับจัดสรรงบประมาณโครงการศึกษา
วางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญกีฬา (Marina)
บริเวณชายฝั่งอ่าวไทย วงเงิน 25 ลบ.
จะขอรับงบประมาณในปี 67-68

การปรับเปลี่ยนมาใช้เรือพลังงานไฟฟ้า



การปรับเปลี่ยนเรือที่ใช้น้ำมันมาใช้เทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้า

เปิดบริการแล้ว



เรือ EV BOAT



ปีปัจจุบัน จำนวน 51 ลำ

ปี 2565-2566 จำนวน +18 ลำ

รวม 69 ลำ

จำนวนผู้โดยสาร



ปีปัจจุบัน รองรับ 7,362 ที่นั่ง

ปี 2565-2566 รองรับ +2,800 ที่นั่ง

รวม 10,162 ที่นั่ง



ขับเคลื่อนนโยบาย เพื่อการพัฒนาระบบคมนาคมที่ยั่งยืน



ทางถนน



ทางราง



ทางน้ำ



ทางอากาศ

การเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



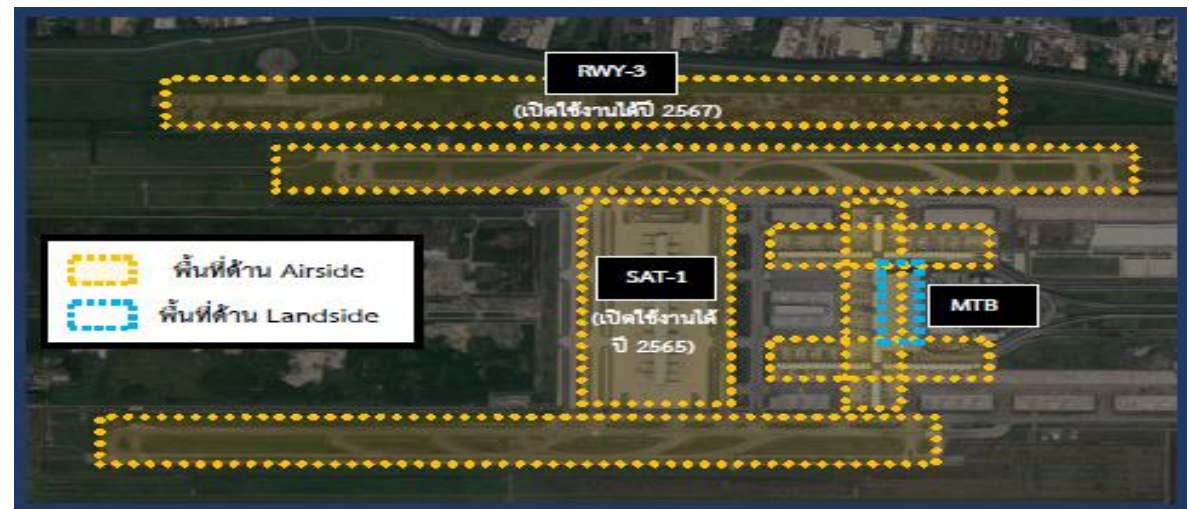
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบิน

อยู่ระหว่างก่อสร้าง



- ก่อสร้างอาคาร SAT -1 รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคน/ ปี (จากเดิม 45 ล้านคน/ปี) เปิดให้บริการ ปี 65
- พัฒนาการวิ่งเส้นที่ 3 รองรับเที่ยวบิน 94 เที่ยวบิน/ ชม. (จากเดิม 68 เที่ยวบิน/ชั่วโมง) ลงนามในสัญญา ก.ย. 63 / แล้วเสร็จ ปี 67



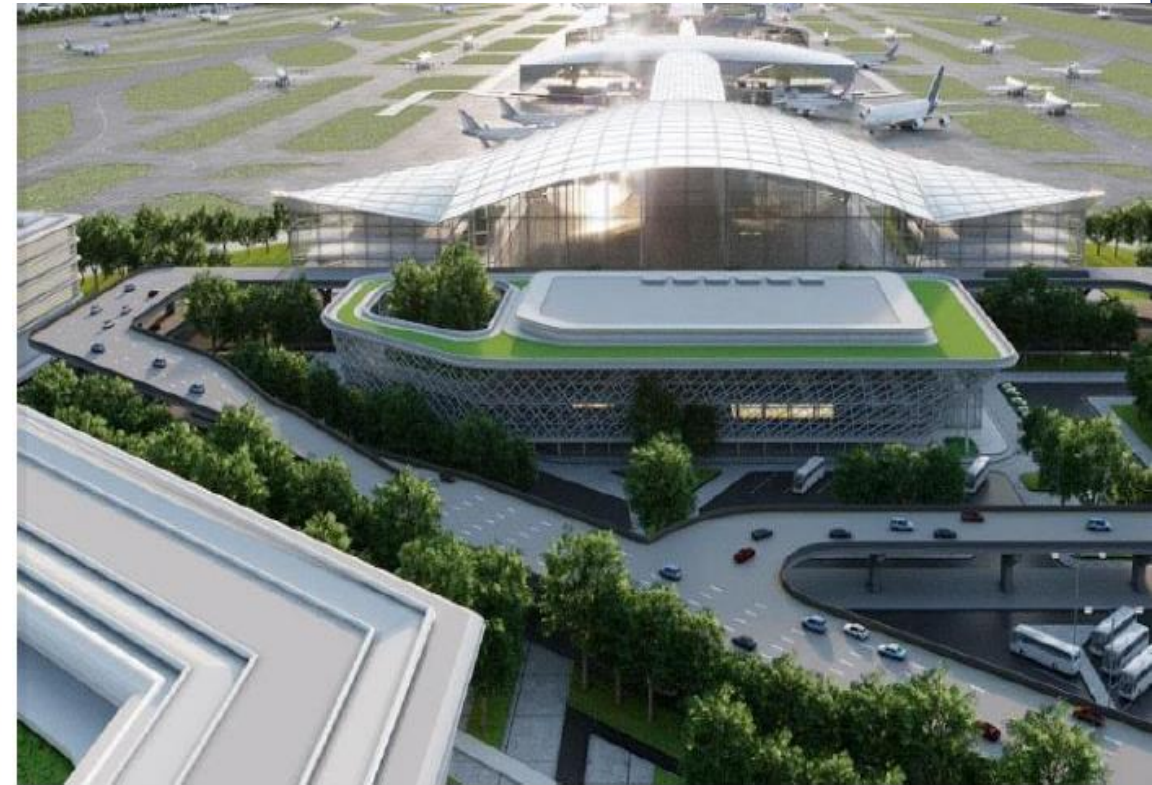
การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเกา



ขยายขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร **15.9 ล้านคน/ปี**

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

เปิดให้บริการ **ปี 2567**



การเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3



ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 และ หลังที่ 3
รองรับผู้โดยสาร **40 ล้านคน/ปี**

แผนอนาคต



ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 และ หลังที่ 3
ปรับปรุงทางขับ Taxi way
อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA



วงเงินลงทุน **32,292** ล้านบาท

เปิดให้บริการ ปี **2570**



การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2



รองรับผู้โดยสาร **18 ล้านคน/ปี**

แผนอนาคต



- ขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
 - ขยายหลุมจอดอากาศยาน และลานจอด GSE
 - การขยายขีดความสามารถระบบสาธารณูปโภค
- เปิดให้บริการ **ปี 2570**



การขับเคลื่อนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่ยั่งยืน



วงเงินลงทุนภาคคมนาคม เฉพาะปี 2566 วงเงิน 124,839 ล้านบาท



วงเงิน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
1) งบประมาณแผ่นดิน	11,207.32	386.45	21,133.83	1,801.90	866.59
2) นอกงบประมาณ	19,753.00	211.11	62,013.91	1,134.25	6,331.11
รวม	30,960.32 (24.8%)	597.56 (0.4%)	83,147.74 (66.6%)	2,936.15 (2.4%)	7,197.70 (5.8%)

รวมเงินงบประมาณ 35,396 ล้านบาท และนอกงบประมาณ 89,443 ล้านบาท

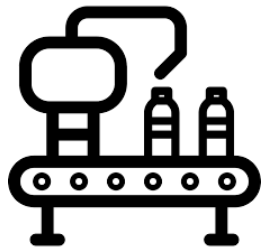
ทิศทางในอนาคตของประเทศไทยจะพลิกโฉมเป็นอย่างไร ? ประชาชนคนไทยและชาวโลกจะได้เห็นอะไรบ้าง ?



ประเทศไทยได้ประโยชน์อะไร ? จากแผนการลงทุนของคมนาคมตามแผนปี 2566



จ้างงาน **154,000** ตำแหน่ง



วัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ **1.24** ล้านล้านบาท



ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ **2.35% GDP** หรือ 4 แสนล้านบาท/ปี

ทิศทางในอนาคตของประเทศไทยจะพลิกโฉมเป็นอย่างไร ? ประชาชนคนไทยและชาวโลกจะได้เห็นอะไรบ้าง ?



- **เพิ่ม** ชิดความสามารถทำอากาศยานหลัก จาก 80 เป็น **120 ล้านคน/ปี**
- **เพิ่ม** ชิดความสามารถทำเรือแหลมฉบัง จาก 11 เป็น **18 ล้านตู้/ปี**
- **เพิ่ม** ความเร็วในการเดินทางจากกรุงเทพไปเมืองหลักจาก 80 เป็น **120 กม./ชม.**
- **เพิ่ม** ความเร็วในการเดินรถไฟขบวนผู้โดยสาร จาก 60 เป็น **100 กม./ชม.**
- **เพิ่ม** ความเร็วในการเดินรถไฟขบวนสินค้า จาก 40 เป็น **60 กม./ชม.**
- **เพิ่ม** โครงข่ายรถไฟฟ้าใน กทม. และปริมณฑล ให้ครบ **14 สายทาง 554 กม.**
- **เพิ่ม** โครงข่ายรถไฟทางคู่ และแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ เป็น **1,111 กม.**
- **เพิ่ม** การเชื่อมต่อภูมิภาคด้วยโครงการ **รถไฟ ไทย-ลาว-จีน และรถไฟ เชื่อม 3 สยามบิ**
- **เพิ่ม** โอกาสสร้างอนาคตประเทศ ด้วยโครงการ **MR-MAP และ Landbridge**



กระทรวงคมนาคมขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ



ยกระดับความสามารถในการแข่งขันและลดต้นทุนการขนส่ง



สร้างโอกาส และลดความเหลื่อมล้ำ



พัฒนาประตูการค้า (Gateway)



ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน



ขอขอบคุณ