**ฉบับที่ 13/2564 วันที่ 25 สิงหาคม 2564**

**“รัฐวิสาหกิจหาวิธีดันการลงทุนภาครัฐพยุงเศรษฐกิจ สู้ผลกระทบโควิด”**

 **นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)** เปิดเผยว่า ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2564รัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง ที่ สคร.กำกับดูแลโดยตรงมีผลการเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม 210,419ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 96ของแผนการเบิกจ่ายสะสมประกอบด้วยการเบิกจ่ายงบลงทุน
10เดือนของรัฐวิสาหกิจระบบปีงบประมาณ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563-เดือนกรกฎาคม2564) 34 แห่ง จำนวน 118,262 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 88ของแผนการเบิกจ่ายสะสมและการเบิกจ่ายงบลงทุน7เดือนของรัฐวิสาหกิจระบบปีปฏิทิน (เดือนมกราคม2564 - เดือนกรกฎาคม 2564) 9 แห่ง จำนวน 92,157 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 107ของแผนเบิกจ่ายสะสม

**ผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปี 2564**

**ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2564**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **รัฐวิสาหกิจ** | **กรอบลงทุนทั้งปี** | **แผนเบิกจ่ายสะสม** | **ผลเบิกจ่ายสะสม** | **%เบิกจ่ายสะสม/แผนเบิกจ่ายสะสม**  |
| **ปีงบประมาณ (ต.ค. 63–ก.ค. 64)****จำนวน 34 แห่ง**  | 175,633 | 133,926 | 118,262 | 88% |
| **ปีปฏิทิน (ม.ค. –ก.ค.64)****จำนวน 9 แห่ง** | 180,577 | 85,895 | 92,157 | 107% |
| **รวม 43 แห่ง** | 356,210 | 219,822 | 210,419 | 96% |

**นางสาวปิยวรรณ ล่ามกิจจา ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ**กล่าวเสริมว่าณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2564รัฐวิสาหกิจหลายแห่งสามารถเบิกจ่ายได้เป็นไปตามแผนหรือสูงกว่าแผน เช่นบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
และบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติจำกัด (มหาชน) โดยมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่สามารถเบิกจ่ายได้สูงกว่าแผนอาทิโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรีของรฟม. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่าย
พลังไฟฟ้าฉบับที่ 12 ปี 2560 -2564ของการไฟฟ้านครหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปา
ของการประปาส่วนภูมิภาคโครงการทางพิเศษสายพระราม 3- ดาวคะนอง- วงแหวนรอบนอกตะวันตก
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กพท.)และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม3 สนามบินของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) ทั้งนี้มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่เบิกจ่ายล่าช้าเช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(ปีงบประมาณ 2554 - 2560)ของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนระยะที่ 1โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-ชุมพร และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ รฟท.และแผนก่อสร้างศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. (ระยะที่ 2) ของ กทพ.

**นางปานทิพย์ ศรีพิมลผู้อำนวยการ สคร.** กล่าวสรุปว่าในเดือนกรกฎาคม2564รัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจปีปฏิทินสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ดีและเป็นไปตามแผนอย่างไรก็ดี จากการประกาศปิดสถานที่ก่อสร้างและมาตรการต่างๆ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคCOVID-19 ส่งผลกระทบ
ต่อบางโครงการ/แผนงานเนื่องจากบุคลากรไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือตรวจรับงานได้ ขาดแคลนแรงงานและไม่สามารถนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศที่เป็นกลุ่มเสี่ยงได้ โดยมีประมาณการมูลค่าผลกระทบถึงสิ้นปี 2564 ประมาณ 23,000 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6 ของมูลค่ากรอบลงทุนปี 2564 ของรัฐวิสาหกิจทั้งหมด
ซึ่งประมาณครึ่งหนึ่งเป็นผลกระทบจากการประกาศปิดสถานที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจได้ดำเนินการในด้านต่างๆเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว เช่น การประสานหน่วยงานภาครัฐเพื่อขออนุญาตก่อสร้างโดยมีมาตรการ
ที่รัดกุมรองรับการหาแรงงานและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ทดแทน รวมทั้ง เร่งรัดงานอื่นมาดำเนินการทดแทน เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นเครื่องมือของภาครัฐในการสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจต่อไป