

ฉบับที่ 59 /2562

วันอังคารที่ 10 กันยายน 2562

Monthly Customs Press 4 /2562

วันนี้ (วันที่ 10 กันยายน 2562) เวลา 10.30 น. ณ ศูนย์แถลงข่าวกรมศุลกากร ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร กล่าวว่ อธิบดีกรมศุลกากร มีนโยบายดำเนินการงานด้านประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพื่อสร้างความรับรู้ ความเข้าใจแก่ประชาชน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในประเด็นต่างๆ ตลอดจนนโยบายและโครงการต่างๆ โดยมอบหมายให้คณะโฆษกกรมศุลกากร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการ และได้กำหนดให้มีการแถลงข่าวประจำทุกเดือน สำหรับประเด็นที่น่าสนใจซึ่งได้นำเสนอในครั้งนี้ ได้แก่ (1) การจัดเก็บรายได้ประจำเดือนสิงหาคม 2562 (2) ผลการจับกุมประจำเดือนสิงหาคม 2562 และ (3) การจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกัน (Mutual Recognition Arrangement: MRA) ภายใต้โครงการ AEO ของ กรมศุลกากร โดยมีรายละเอียดในเรื่องต่างๆ ดังนี้

(1) การจัดเก็บรายได้กรมศุลกากร ประจำเดือนสิงหาคม 2562

ในเดือนสิงหาคม 2562 กรมศุลกากรจัดเก็บรายได้ศุลกากรจำนวน 8,708 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ ตามเอกสารงบประมาณจำนวน 592 ล้านบาทหรือร้อยละ 6.4

ในช่วง 11 เดือนแรกของปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (1 ตุลาคม 2561 – 3 กันยายน 2562) จัดเก็บ รายได้ศุลกากร จำนวน 100,312 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 7,731 ล้านบาทหรือร้อยละ 8.4 และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน จำนวน 342 ล้านบาทหรือร้อยละ 0.3 ทั้งนี้ ภาพรวมการจัดเก็บรายได้ศุลกากรและรายได้ ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น จำนวน 546,423 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 10,383 ล้านบาทหรือร้อยละ 1.9

สินค้าหลักที่จัดเก็บอากรขาเข้าสูงสุด 10 อันดับ ในช่วง 11 เดือน (ตุลาคม 2561 – สิงหาคม 2562) ได้แก่ รถยนต์ที่นั่งส่วนบุคคล ส่วนประกอบยานยนต์ ยารักษาโรค เครื่องสำอาง รถตู้โดยสาร ส่วนประกอบเครื่องยนต์ ของทำด้วยเหล็ก กระเป๋ า หอม และกระเทียม แป้ง/ผงคอนโซล รายละเอียดดังตาราง

สินค้าหลักที่จัดเก็บอากรขาเข้าสูงสุด 10 อันดับ ในช่วง 11 เดือนแรก ปีงบประมาณ 2562

				ล้านบาท , %YoY	
1		รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	11,826	↑ 28.0%	
2		ส่วนประกอบยานยนต์	7,487	↑ 3.3%	
3		ยารักษาโรค	3,957	↓ 3.4%	
4		เครื่องสำอาง	2,137	↑ 0.3%	
5		รถตู้โดยสาร	1,943	↑ 30.0%	
6		ส่วนประกอบเครื่องยนต์	1,563	↓ 9.7%	
7		ของทำด้วยเหล็ก	1,561	↓ 4.7%	
8		กระเป๋า	1,542	↑ 23.3%	
9		หอม กระเทียม	1,651.86	↑ 61.0%	
10		แป้ง/ผงคอนโซล	1,418	↑ 10.2%	

** ข้อมูลเดือน ส.ค. 62 เป็นข้อมูลเบื้องต้น

/อย่างไรก็ตาม...

-2-

อย่างไรก็ตาม สำหรับปีงบประมาณ 2562 กรมศุลกากรคาดว่าจะสามารถจัดเก็บรายได้ศุลกากรสูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ และจัดเก็บได้ใกล้เคียงกับคาดการณ์ของกระทรวงการคลังและปีก่อน แม้ว่าจะได้รับผลกระทบจากมูลค่าการนำเข้าที่หดตัวลงตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจ

(2) ผลการจับกุม ประจำปีเดือนสิงหาคม 2562

ตามที่ นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร มีนโยบายสำคัญในการเร่งรัดปราบปราม การลักลอบและหลีกเลี่ยงนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรโดยมิผ่านพิธีการศุลกากรโดยถูกต้อง เพื่อความเป็นธรรม ในการจัดเก็บภาษี ปกป้องสังคมและสิ่งแวดล้อม จึงสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดพร้อมหน่วยปฏิบัติการวางแผนตรวจ ค้นจับกุมอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ เพื่อสกัดกั้นป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดตาม พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็น สินค้าเกษตร น้ำมัน ยาเสพติด IPRs และสินค้าละเมิดอนุสัญญา Cites โดยสืบสวนหาข่าวและออกลาดตระเวนด้วยรถยนต์ ตรวจค้นรถบรรทุก โกดัง บ้านเรือน แหล่งจำหน่าย สถานที่ เก็บรักษาที่เชื่อได้ว่ามีของผิดกฎหมายเก็บซุกซ่อนอยู่ อีกทั้งยังมีแผนการป้องกันและปราบปรามสินค้าดังกล่าวใน ช่วงเวลาซึ่งมีความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นในการลักลอบ นอกจากนี้ มีการบูรณาการกับหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายอื่นทั้งในและ ต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง อาทิ ทหาร กอ.รมน. ปปส. บข.ปส. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงาน สภาความมั่นคงแห่งชาติ สถานทูตต่างๆ Interpol DEA เป็นต้น เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลการข่าวระหว่างกัน

โดยในเดือนสิงหาคม 2562 กรมศุลกากรพบการกระทำความผิด 2,869 คดี ซึ่งคิดเป็นมูลค่ารวม ทั้งสิ้น 252,728,213 บาท เป็นจำนวนคดีจากการลักลอบร้อยละ 18.4 เป็นจำนวนคดีจากการหลีกเลี่ยงร้อยละ 81.6 โดยมีมูลค่าจากการกระทำความผิดเป็นกรณีลักลอบถึงร้อยละ 55.3 สำหรับสินค้าที่มีมูลค่าการลักลอบนำเข้า สูงสุดในเดือนสิงหาคม ปีงบประมาณ 2562 สามอันดับแรก ได้แก่ ยาเสพติดประเภท เคตามีน ยาเสพติดประเภท โคคาอีน และยาเสพติดประเภท เมทแอมเฟตามีน และสินค้าที่มีมูลค่าการลักลอบส่งออกสูงสุดในเดือนสิงหาคม ปีงบประมาณ 2562 สามอันดับแรก ได้แก่ ยาเสพติดประเภท เมทแอมเฟตามีน กระป๋องมิซุอิ และบุหรี่

ในด้านของการจับกุมผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 และกฎหมายอื่นที่ เกี่ยวข้อง ในเดือนสิงหาคม 2562 นั้น มีการตรวจพบการกระทำผิดที่น่าสนใจ อาทิ ผู้ลักลอบนำยาเสพติดเข้ามาใน ราชอาณาจักร โดยซุกซ่อนและกลืนไว้ในร่างกาย การตรวจยึดนกเหยี่ยวขาว ซึ่งจัดเป็นวงศ์นกในบัญชี 2 ของ อนุสัญญาไซเตส (CITES) และนกกินปลีสีแดง นกเขียวคราม นกเขียวก้านทองใหญ่ และนกโนรี ซึ่งทั้งหมดเป็นสัตว์ป่า คุ่มครองตาม พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 และการตรวจยึดอะไหล่รถยนต์ผิดกฎหมายโดยใช้ เครื่องหมายการค้าปลอมได้เป็นจำนวนมาก อาทิเช่น เบรกรถยนต์และรถจักรยานยนต์ยี่ห้อ Brembo และ Nissin กรมศุลกากรเห็นว่าอะไหล่รถยนต์ผิดกฎหมายดังกล่าวนี้ ส่งผลกระทบโดยตรงต่อความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินของผู้บริโภค ตลอดจนความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เนื่องจากอะไหล่รถยนต์ผิดกฎหมายดังกล่าวนี้ ไม่ได้ผลิตขึ้นบนพื้นฐานทางวิศวกรรมแต่เน้นการใช้วัสดุราคาต่ำเพื่อลดต้นทุนการผลิต ส่งผลให้การใช้งานมีความ ผิดปกติ เนื่องจากเบรกลมนั้นไม่สามารถทนความร้อนสูง และแรงเสียดสีได้ ทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด่ำมาก มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ผู้บริโภคสามารถแยกแยะอะไหล่รถยนต์จริงกับปลอมเบื้องต้นได้ โดยการขอเอกสารการรับประกันจากบริษัท/ห้างร้าน ที่จำหน่ายอะไหล่ดังกล่าว นอกจากนั้นอาจสังเกตได้ว่า อะไหล่รถยนต์ปลอมส่วนมากจะมีราคาที่ถูกลงผิดปกติ

/ด้านผลการตรวจยึด...

-3-

ด้านผลการตรวจยึดสินค้ากรณีความผิดลักลอบและหลีกเลี่ยง ปิงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 – สิงหาคม 2562) กรมศุลกากรสามารถจับกุมการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร ได้ทั้งสิ้น 29,875 คดี ซึ่งคิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น 2,628,435,357 บาท (2,628 ล้านบาท) เป็นมูลค่าจากการกระทำผิดกรณีลักลอบ ร้อยละ 65.2 ซึ่งสินค้าที่มีมูลค่าการลักลอบนำเข้าสูงสุดในช่วงเดือนตุลาคม 2561 – สิงหาคม 2562 อาทิ ยาเสพติดประเภท เมทแอมเฟตามีน นาฬิกาชนิดต่าง ๆ ยาเสพติดประเภท โคคาอีน สินค้าที่มีมูลค่าการลักลอบส่งออก สูงสุดในช่วงเดือนตุลาคม 2561 – สิงหาคม 2562 สามอันดับแรก ได้แก่ ยาเสพติดประเภทเมทแอมเฟตามีน ยาเสพติดประเภทเคตามีน และรถยนต์และยานยนต์อื่น ๆ ที่ออกแบบสำหรับขนส่งบุคคลเป็นหลัก

(3) การจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกัน (Mutual Recognition Arrangement: MRA) ภายใต้ โครงการ AEO ของกรมศุลกากร

จากเหตุการณ์ก่อการร้ายเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 (เหตุการณ์ 9/11) ทำให้องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ตระหนักถึงการรักษาความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทานการค้าระหว่างประเทศ โดยให้ความสำคัญในกระบวนการรักษาความปลอดภัยตั้งแต่ต้นทางของการขนส่ง จึงได้ส่งเสริมให้ศุลกากรประเทศสมาชิก จัดทำโครงการ Authorized Economic Operator (AEO) ซึ่งเป็นโครงการสำคัญที่ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับภาคเอกชนในการรักษาความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทานการค้าระหว่างประเทศ ผ่านกระบวนการตรวจสอบมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยฯ โดยศุลกากร เมื่อผู้ประกอบการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO) จะได้รับสิทธิพิเศษตามที่ศุลกากรของแต่ละประเทศได้กำหนด

กรมศุลกากรได้ดำเนินโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator: AEO) ตามกรอบมาตรฐาน WCO Safe Framework เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับภาคเอกชนในการรักษาความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทานการค้าระหว่างประเทศ โดยปัจจุบันประเทศไทยมีผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO) รวมทั้งสิ้น 370 ราย (ผู้นำของเข้า - ผู้ส่งออกจำนวน 189 ราย และตัวแทนออกของ จำนวน 181 ราย) (ข้อมูล ณ วันที่ 2 กันยายน 2562)

เพื่อให้เกิดการยอมรับและพัฒนามาตรฐานการดำเนินโครงการ AEO กรมศุลกากรได้พัฒนาโครงการไปสู่การจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกัน (Mutual Recognition Arrangement: MRA) ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างศุลกากรไทยกับศุลกากรต่างประเทศในการเสริมสร้างการรักษาความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทาน และอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ รวมถึงยอมรับมาตรฐานการดำเนินการโครงการเออีโอและแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอระหว่างกัน

โดยกรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากร ที่ 165/2562 ลว. 16 สิงหาคม 2562 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้า ส่งออกสำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2562 เป็นต้นไป และประกาศกรมศุลกากร ที่ 166/2562 ลว. 19 สิงหาคม 2562 เรื่อง หน่วยงานศุลกากรคู่ความตกลงยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ

/ขณะนี้...

-4-

ขณะนี้ กรมศุลกากรได้ลงนามในความตกลงยอมรับร่วมกันกับศุลกากรฮ่องกง เกาหลีใต้ และ สิงคโปร์ และอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับศุลกากรต่างประเทศ ได้แก่ มาเลเซีย ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น ซึ่งประโยชน์ที่ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอจะได้รับจากความตกลงยอมรับร่วมกัน คือ การอำนวยความสะดวกทางด้านพิธีการศุลกากรจากศุลกากรประเทศที่ทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับกรมศุลกากร เมื่อมีการส่งสินค้าออกไปยังประเทศดังกล่าว

.....

