

มาตรการสนับสนุน การผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย

มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

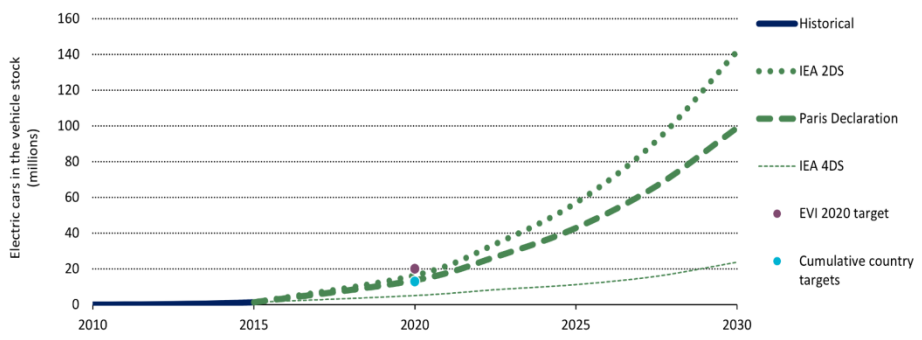


- วันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 ครม. **เห็นชอบในหลักการข้อเสนอ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย** เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) โดยมีอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) เป็นหนึ่งในกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพและมีบทบาทสำคัญในการผลักดันเศรษฐกิจของไทยอนาคต
- วันที่ 2 สิงหาคม 2559 ครม. **เห็นชอบมาตรการที่สนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย** ตามที่ อก. เสนอ โดยให้ อก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการเพื่อให้การใช้รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ทั้งนี้ ให้ อก. ชี้แจงให้ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าใจถึงเหตุผลความจำเป็นในการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ ECO Car
- วันที่ 21 กันยายน 2559 นายกรัฐมนตรี ได้ให้สัตยาบันสารนำประเทศไทยเข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงปารีส (Paris Agreement) โดยมี**เป้าหมายเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้ร้อยละ 20 - 25 ภายในปี 2573** ทั้งนี้ ก๊าซเรือนกระจก เช่น CO₂ ส่วนใหญ่มาจากภาคการขนส่ง ดังนั้น การเพิ่มปริมาณการใช้รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าซึ่งมีการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่ำ จึงเป็นสิ่งสำคัญ



แนวโน้มการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าของโลก

Figure 3 • Deployment scenarios for the stock of electric cars to 2030



Note: 2DS = 2°C Scenario; 4DS = 4°C Scenario.

Sources: IEA analysis based on IEA (2016), UNFCCC (2015b), the EVI 2020 target and the country targets assessment made in Table 3.

ผู้ผลิตชิ้นส่วนสำคัญ ของรถยนต์ไฟฟ้า

Car Makers	Essential Parts Manufacturers	
	Battery	Traction Motor
Honda	Blue Energy	Honda Motor Company
Mercedes-Benz	Deutsche Accumotive (Daimler AG)	EM motive (JV with Bosch)
Nissan	Nissan (BEV), Hitachi (HEV), Panasonic (E-Power)	Nissan
Toyota	Primearth EV Energy Co (JV with Matsushita Electric Industrial Co)	Mitsui High-tec Inc
Tesla	Tesla (Coperate with Panasonic)	Tesla
BMW	Samsung	N/A
Mitsubishi	LGChem Ltd.	Meiden - Electric Motor Company
Ford	Johnson Controls	Toshiba
Volkswagen	Samsung	N/A
Volvo	LGChem Ltd.	Magna

ศักยภาพสำคัญ

ของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

- ✓ เป็นฐานการผลิตและส่งออกยานยนต์สำคัญของโลก
- ✓ เป็นที่ตั้งของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ชั้นนำของโลก
- ✓ มีโครงสร้างภาษีสรรพสามิตที่เก็บตาม CO₂ ที่มุ่งสู่ Sustainable Mobility (สะอาด ประหยัด ปลอดภัย)

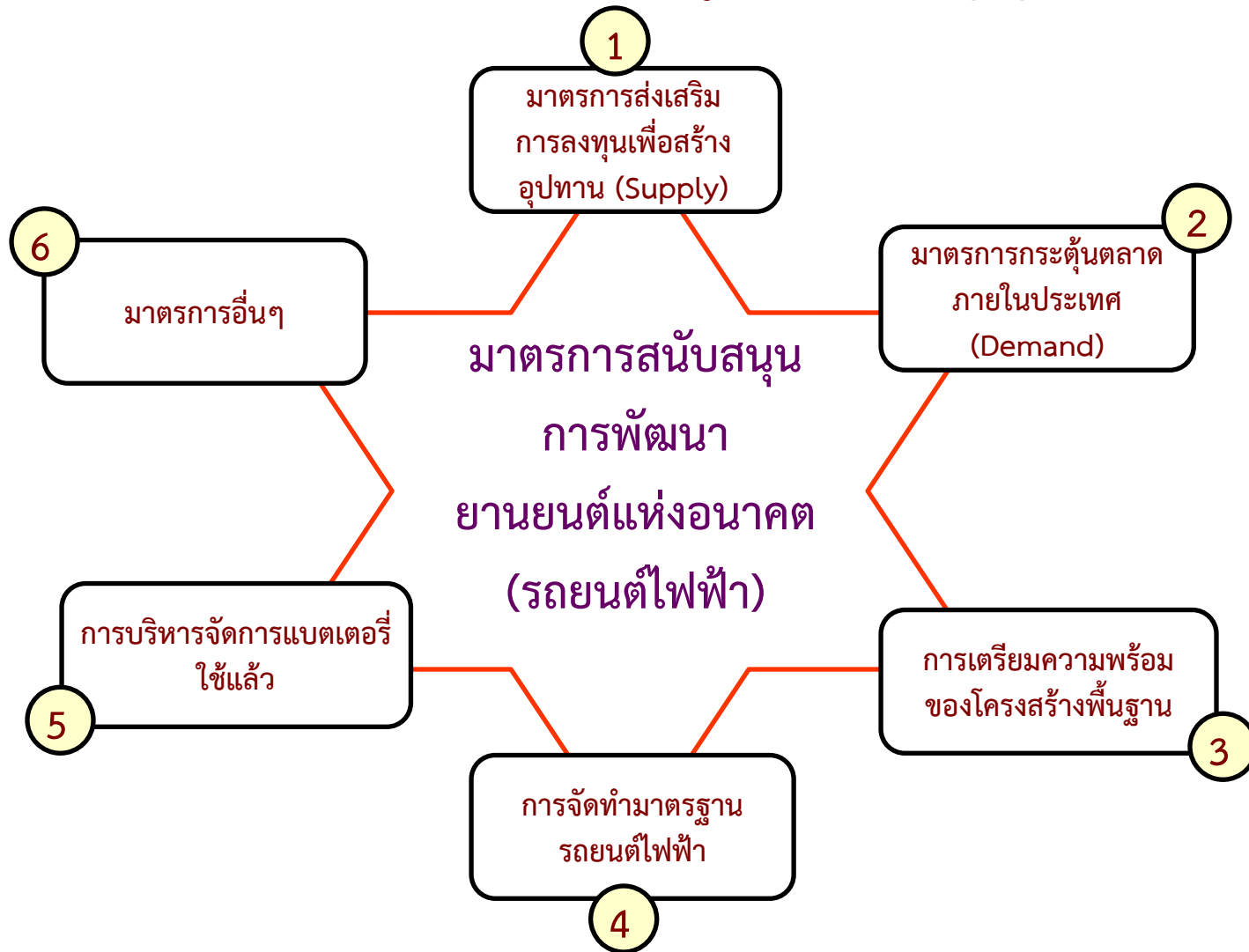


The diagram shows a car body on an assembly line. To the right, a grid of logos includes Bosch, Delphi, Yazaki, Hitachi, ZF, Toyota Boshoku, Sumitomo, JTEKT, Continental, Aisin, Denso, Faurecia, TRW, Johnson, and Magna. Below the logos, it shows a car with a CO₂ tax icon and an Eco sticker icon. An arrow points to a circular diagram with three nodes: 'สะอาด' (Clean), 'ปลอดภัย' (Safe), and 'ประหยัด' (Affordable), representing Sustainable Mobility.

มาตรการสนับสนุนการผลิตยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย



การสร้างฐานการผลิตยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าให้เกิดขึ้นในประเทศไทย
หน่วยงานภาครัฐจะต้องมีการดำเนินงานอย่างบูรณาการครอบคลุมทุกด้าน ดังนี้



มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย



1. มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อสร้างอุปทาน (Supply)

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

เสนอให้เปิดส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนของรถยนต์ รวมถึงสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยกำหนดเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ ดังนี้

1. แยกประเภทของกิจการตามประเภทของรถยนต์ไฟฟ้า (HEV PHEV และ BEV)
2. เสนอโครงการเป็นแผนงานรวม (Package) ประกอบด้วย การประกอบรถยนต์ การผลิตชิ้นส่วนหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์ ระบบบริหารจัดการ แบตเตอรี่ และระบบควบคุมการขับเคลื่อน แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ
3. ผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulation
4. ให้สิทธิประโยชน์ ประกอบด้วย การยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร การลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็น การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล การยกเว้นอากรนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) เพื่อทดลองตลาด
5. ผู้ที่ได้รับส่งเสริมโครงการผลิต ECO Car สามารถนำรถยนต์ที่ผลิตตามโครงการนี้ เป็นปริมาณการผลิตจริง โดยต้องผ่านคุณสมบัติด้านการประหยัดพลังงาน ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านความปลอดภัย

ผลักดันให้เกิดการลงทุนผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า การลงทุนผลิตชิ้นส่วนสำคัญ และการลงทุนในอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ภายใต้ EEC

กระทรวงการคลัง (กรมสรรพสามิต)

ออกประกาศกำหนดให้มีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตในอัตราพิเศษ โดย HEV และ PHEV ลดจากอัตราปกติลงกึ่งหนึ่ง ส่วน BEV ลดจากอัตราปกติลงเหลือร้อยละ 2 โดยมีเงื่อนไขว่า ต้องผ่านการอนุมัติโครงการจาก BOI และต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศ ตั้งแต่ปีที่ 5 เป็นต้นไป

กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร)

ออกประกาศยกเว้นอากรนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป เพื่อทดลองตลาด ในปริมาณที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนให้ความเห็นชอบ เป็นระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี

กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการคลัง และกระทรวงอุตสาหกรรม

ร่วมกันผลักดันให้มีการเปิดเจรจากับประเทศจีน เพื่อกำหนดอัตราอากรนำเข้าที่เหมาะสมสำหรับ BEV ภายใต้ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน

มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย



2. มาตรการกระตุ้นตลาดภายในประเทศ (Demand)

สำนักงานประมาณ

ราชการและรัฐวิสาหกิจสามารถจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ได้ โดยมีเป้าหมายให้มีสัดส่วนการใช้ประมาณร้อยละ 20 ของรถยนต์ใหม่ทั้งหมดที่หน่วยงานจัดซื้อ กำหนดบัญชีคุณลักษณะเฉพาะและบัญชีราคาของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และเพิ่มเติมรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่เข้าไปในบัญชีนวัตกรรมไทยและสิ่งประดิษฐ์ไทย

กระทรวงคมนาคม (บมจ.การทำอากาศยานไทย)

จัดทำแผนเช่ารถยนต์ โดยเพิ่มการนำรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอิน และรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ มาใช้เป็นรถยนต์บริการของสนามบิน (ลิμουซีน) ในสัดส่วนที่เพิ่มมากขึ้น

กระทรวงอุตสาหกรรม (กนอ.) และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

นำรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่มาใช้งานในพื้นที่ปลอดมลพิษ ภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)

กระทรวงพลังงาน (สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน)

ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำรถยนต์สี่ล้อรับจ้าง (แท็กซี่) มาปรับเปลี่ยนเป็นรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพื่อต่อยอดองค์ความรู้ ในลักษณะที่มีการดำเนินการเดียวกับรถยนต์สามล้อไฟฟ้ารับจ้าง (รถตุ๊กตุ๊ก)

กระทรวงวัฒนธรรม (กรมศิลปากร)

พิจารณานำรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ มาให้บริการในเขตอุทยานประวัติศาสตร์ขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยว เช่น อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย รวมทั้งการรณรงค์ให้ประชาชนในพื้นที่ตระหนักถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในเขตอุทยานประวัติศาสตร์ที่สำคัญ

มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย



3. การเตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน

กระทรวงพลังงาน (สนพ. และ กฟผ.) กระทรวงคมนาคม (สนข.) กฟน. และ กฟภ.

ร่วมกันศึกษาแผนการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในพื้นที่เป้าหมาย และถนนหลักที่เชื่อมต่อพื้นที่เป้าหมาย

กระทรวงอุตสาหกรรม (สมอ.)

เร่งดำเนินโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติรวมทั้งพิจารณาจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ และจัดเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เพื่อรองรับการทดสอบรถยนต์หรือชิ้นส่วนยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าต่อไป

4. การจัดทำมาตรฐานรถยนต์ไฟฟ้า

กระทรวงอุตสาหกรรม (สมอ.)

จัดทำมาตรฐานรถยนต์ไฟฟ้าให้ครบถ้วน ได้แก่ ระบบการประจุไฟฟ้าของรถไฟฟ้า ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า แบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และมีเตอร์กระแสตรงเพื่อใช้ในการจำหน่ายไฟฟ้า

5. การบริหารจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว

กระทรวงอุตสาหกรรม (กรมโรงงานอุตสาหกรรม)

บริหารและจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดทำแผนการบริหารและกำจัดซากแบตเตอรี่รถยนต์

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรมควบคุมมลพิษ)

กำหนดผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ไว้ในพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และซากผลิตภัณฑ์อื่นๆ พ.ศ.

6. มาตรการด้านอื่นๆ

กระทรวงอุตสาหกรรม (สถาบันยานยนต์)

ดำเนินโครงการเพิ่มผลิตภาพ เน้นการพัฒนาาระบบรับรองความสามารถบุคลากร ระยะเวลา 5 ปีแบบต่อเนื่อง เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคตได้